



RELATÓRIO ANUAL DE GESTÃO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
URBANA - SEINFRA
EXERCÍCIO 2022

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA - SEINFRA

RELATÓRIO ANUAL DE GESTÃO EXERCÍCIO 2022

Relatório Anual de Gestão do exercício de
2022 elaborado de acordo com a Resolução
TCE/AC nº 087/2013 e IN CGM nº
001/2022.

RIO BRANCO/AC, 2022

LISTAS

QUADROS

Quadro 1: Identificação do Órgão	9
Quadro 2: Demonstrativo da Execução por Programa de Governo: Gestão Urbana e Regularização fundiária	14
Quadro 3: Demonstrativo da Execução por Programa de Governo: Urbanização de Bairros e Obras Públicas.	15
Quadro 4 - Demonstrativo da Execução Física e Financeira das Ações: Gestão Urbana e Regularização Fundiária	16
Quadro 5 - Demonstrativo da Execução Física e Financeira das Ações: Urbanização de Bairros e Obras Públicas.	18
Quadro 6: Programação da Execução Financeira das Ações	22
Quadro 7: Demonstrativo das Despesas Correntes	23
Quadro 8: Programação das Despesas de Capital	24
Quadro 9: Despesa Total do Órgão	24

FIGURAS

Figura 1: Dados Gerais do Município.	7
Figura 2: Organograma do Órgão	11

ABREVIATURAS

SEINFRA: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana

FMHIS: Fundo Municipal de Habitação de Interesse Social

RBTRANS: Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito

EMURB: Empresa Municipal de Urbanização de Rio Branco

SMC: Secretaria Municipal da Cidade

SEOP: Secretaria Municipal de Obras Públicas

IBGE: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

PPA: Plano Plurianual

LOA: Lei Orçamentária Anual

LDO: Lei de Diretrizes Orçamentárias

RRT: Registro de Responsabilidade Técnica

ART: Anotação de Responsabilidade Técnica

CMU: Conselho Municipal de Urbanismo

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

TCE: Tribunal de Contas do Estado

BIM: Building Information Modeling (Modelagem da Informação da Construção)

SUMÁRIO

I. INTRODUÇÃO	6
O Município.....	6
A Secretaria e seus Desafios.....	7
II. VISÃO GERAL.....	8
III. GESTÃO ORÇAMENTÁRIA, FINANCEIRA, PATRIMONIAL E OPERACIONAL	12
1. Planejamento Governamental.....	12
2. Plano Plurianual – PPA 2022-2025	14
3. Leis de Diretrizes Orçamentárias – LDO 2022	16
4. Análise dos Resultados Alcançados – Programa: Gestão Urbana e Regularização Fundiária.....	17
4.1 Ação: Regularização fundiária de ocupações de interesse social	17
4.2 Ação: Ampliação do programa Meu Endereço	17
4.3 Ação: Implantação do Programa de Arquitetura e Engenharia Pública.....	17
4.4 Ação: Manutenção	17
5. Análise dos Resultados Alcançados – Programa: Urbanização de Bairros e Obras Públicas	20
5.1 Ação: Readequação de praças, parques e áreas de lazer	20
5.2 Ação: Construção de Academias Populares	20
5.3 Ação: Construção e Ampliação de Drenagem Urbana	20
5.4 Ação: Construção de Equipamentos Públicos.....	20
5.5 Ação: Revitalização e Manutenção de Equipamentos Públicos	20
5.6 Ação: Implantação de Binários.....	21
5.7 Ação: Construção e Adequação de Calçadas	21
5.8 Ação: Manutenção de Vias Urbanas	21
5.9 Ação: Requalificação de Corredores de Transporte Público	21
5.10 Ação: Pavimentação de Vias Urbanas.....	21
5.11 Ação: Construção e Manutenção de Pontes, Passarelas e Escadarias.....	21
5.12 Ação: Melhoria da Infraestrutura Viária para escoamento da Produção	22
6. Execução Orçamentária e Financeira	22
6.1 Receita	22
6.2 Despesas	23
IV. OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES DA GESTÃO	25
Consolidação da ferramenta BIM nos projetos do Município	27

V. PRINCIPAIS DESTAQUES DE SERVIÇOS E PROJETOS REALIZADOS EM 2021 PELA SEINFRA.....	27
<i>Manutenção em equipamentos públicos, esportivos e de lazer, localizado no município de rio branco em 2022</i>	<i>27</i>
Readequação de praças, parques e áreas de lazer	27
Manutenção Preventiva E Corretiva Em Calçadas	50
Iluminação e decoração natalina centro da cidade em 2022	50
Manutenção Predial Preventiva e Corretiva.....	51
Obras Cíveis	58
VI. RESULTADOS E CONCLUSÕES	64

I. INTRODUÇÃO

A Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana (SEINFRA), cuja existência se extrai do art. 39, I, alínea “g”, item 7, da Lei Municipal nº 1.959, de 20 de fevereiro de 2013, é órgão integrante da Administração Direta do Município de Rio Branco, tendo como principais funções a administração do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano, do plano de regularização fundiária, do Programa de Habitação de interesse social, além de estabelecer diretrizes para a regularização urbanística e fundiária, a fiscalização do comércio ambulante e das obras e edificações públicas, entre outras competências previstas no art. 40-A, XIII, da referida Lei. Dessa forma, zela pelo desenvolvimento e planejamento urbano do Município de Rio Branco.

Para alcançar seu mister, o Decreto nº 45, de 16 de janeiro de 2019, estabeleceu a estrutura organizacional básica da SEINFRA, criando o gabinete do Secretário, 5 (cinco) diretorias, quais sejam: a Diretoria de Gestão; a Diretoria de Planejamento, Contratos e Convênios; a Diretoria de Obras e Infraestrutura; a Diretoria de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana e a Diretoria de Fiscalização Urbana.

Ademais, estão vinculados à SEINFRA o Fundo Municipal de Habitação e Interesse Social (FMHIS); a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (RBTRANS); a Empresa Municipal de Urbanização de Rio Branco (EMURB) e os Conselhos Municipal de Urbanismo, de Desenvolvimento da Cidade e de Recursos Fiscais.

Essa estrutura foi pensada de forma a otimizar e racionalizar os serviços público prestados, agregando o funcionamento de duas antigas secretarias: a Secretaria Municipal da Cidade (SMC) e a Secretaria Municipal de Obras Públicas (SEOP). A SEINFRA, portanto, é fruto dessa fusão, resultando no acúmulo das competências e das obrigações de suas originárias. As atividades da Secretaria são fundamentais para promover o bem-estar social, o desenvolvimento da produção e do comércio, a melhoria das vias e ramais, a prestação de serviços públicos e a geração de empregos.

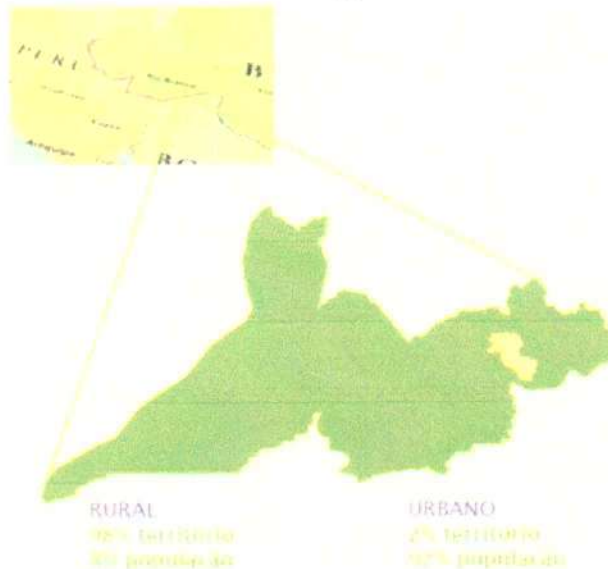
O Município

Localizada às margens do Rio Acre e recebendo seu nome em homenagem ao diplomata brasileiro José Maria da Silva Paranhos Júnior, o Barão do Rio Branco, Rio Branco é a capital do Estado do Acre e, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)¹, possui área territorial de 8.834,942km², sendo 195km² de área urbana, o que representa 2,2% (dois inteiros e dois décimos por cento) de seu território. Apresenta população estimada em 419.452 (quatrocentos e dezenove mil, quatrocentos e cinquenta e duas) pessoas das quais, 92% (noventa e dois por cento) reside na área urbana. É, hoje, é a sétima maior cidade da Região Norte.

¹ Dados do IBGE acessado em 03 de março de 2022, disponível em <https://www.ibge.gov.br/cidades-e-estados/ac/rio-branco.html>.

Em relação ao sistema de transporte, atualmente, Rio Branco possui 378km de corredores de transporte público urbano e rural, 42 linhas de ônibus. Em 2021, o total de passageiros transportados foram de 6.049.274. O número de viagens realizadas foram 182.553.

Figura 1 – Dados Gerais do Município



Área da unidade territorial:
8.834,942km²
Área urbana: 195km²
População estimada [2022]: 419.452
População urbana: 385.222
População rural: 34.230
Corredores de transporte: 378km
Linhas de ônibus: 42
Veículos: 201.381

Fonte: IBGE, Ministério da Infraestrutura e Própria, 2022.

De acordo com o Ministério da Infraestrutura, Rio Branco possui 205.464 (duzentos e um mil, trezentos e oitenta e um) veículos, sendo 74.032 automóveis, 4.590 caminhões, 79.658 motocicletas, 1.303 ônibus/micro-ônibus e 45.881 outras espécies de veículos.

A Secretaria e seus Desafios

Conforme já mencionado, a SEINFRA tem como função a administração do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano, do plano de regularização fundiária, do Programa de Habitação de interesse social, além de estabelecer diretrizes para a regularização urbanística e fundiária, a fiscalização do comércio ambulante e das obras e edificações públicas, entre outras competências previstas no art. 40-A, XIII, da referida Lei.

É também a Secretaria responsável pela execução de obras de implantação e manutenção da infraestrutura da cidade, que hoje certamente é o maior desafio enfrentado por nossa comunidade.

² Dados do Ministério da Infraestrutura acessado em 03 de março, de 2022, disponível em <https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transito/conteudo-denatran/frota-de-veiculos-2022>.

II. VISÃO GERAL

Criada em 1º de janeiro de 2019 a partir da Lei Complementar Nº 54 de 07/12/2018 que promoveu a junção da Secretaria Municipal de Obras Públicas e Secretária Municipal da Cidade, a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana - SEINFRA, tem como competências: o gerenciamento da infraestrutura, mobilidade urbana, obras públicas, licenciamento de obras, responsabilidade sob o Plano Diretor, a regularização fundiária, gestão territorial, fiscalização integrada e gestão de espaços públicos.

Assim, conforme definido na Lei, são competências institucionais da SEINFRA:

- a) Coordenar, implementar, controlar, avaliar e atualizar o Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano do Município e demais legislações urbanísticas promovendo o adequado ordenamento territorial;
- b) Promover intercâmbio técnico entre os diversos órgãos afins e de planejamento urbano no âmbito municipal, estadual, regional e nacional, bem como elaborar estudos, pesquisas, planos e projetos nas áreas de habitação, infraestrutura e gestão territorial;
- c) Implementar, coordenar, monitorar, gerenciar e executar o plano de regularização fundiária municipal, inclusive no que se refere ao Banco de Terras Municipais;
- d) Analisar e emitir relatórios técnicos quanto às diretrizes a serem adotadas, consoante às legislações pertinentes, nos processos administrativos que visem à regularização fundiária, o cadastramento e/ou parcelamento dessas áreas;
- e) Elaborar diagnósticos técnicos voltados à gestão territorial para a regularização fundiária do Município, nas áreas particulares e públicas;
- f) Coordenar, supervisionar e realizar vistorias técnicas em processos de regularização fundiária, análise de banco de terras, áreas de risco e outras relacionadas ao controle territorial e a política habitacional do Município;
- g) Elaborar e implementar o Programa de Habitação de interesse social, com a execução de um plano habitacional que objetive a diminuição do déficit habitacional social;
- h) Manter o funcionamento dos Conselhos Municipais de Habitação de Interesse Social e de Urbanismo, como órgãos deliberativos;
- i) Estabelecer diretrizes para a regularização urbanística e fundiária em ações conjuntas com as demais secretarias municipais, visando à implementação e institucionalização dos processos de regularização;
- j) Coordenar e prestar assistência técnica no que diz respeito às suas competências legais para a elaboração projetos habitacionais de interesse social, conforme previsão legal municipal;
- k) Estabelecer diretrizes para a gestão do Fundo Municipal de Habitação de Interesse Social, bem como para os programas anuais e plurianuais quanto à aplicação dos recursos do Fundo nos programas de habitação popular;
- l) Promover a implementação das diretrizes e normas gerais relativas à política de habitação em conformidade com o Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano do

Município, objetivando a identificação de áreas para desenvolvimento de projetos habitacionais;

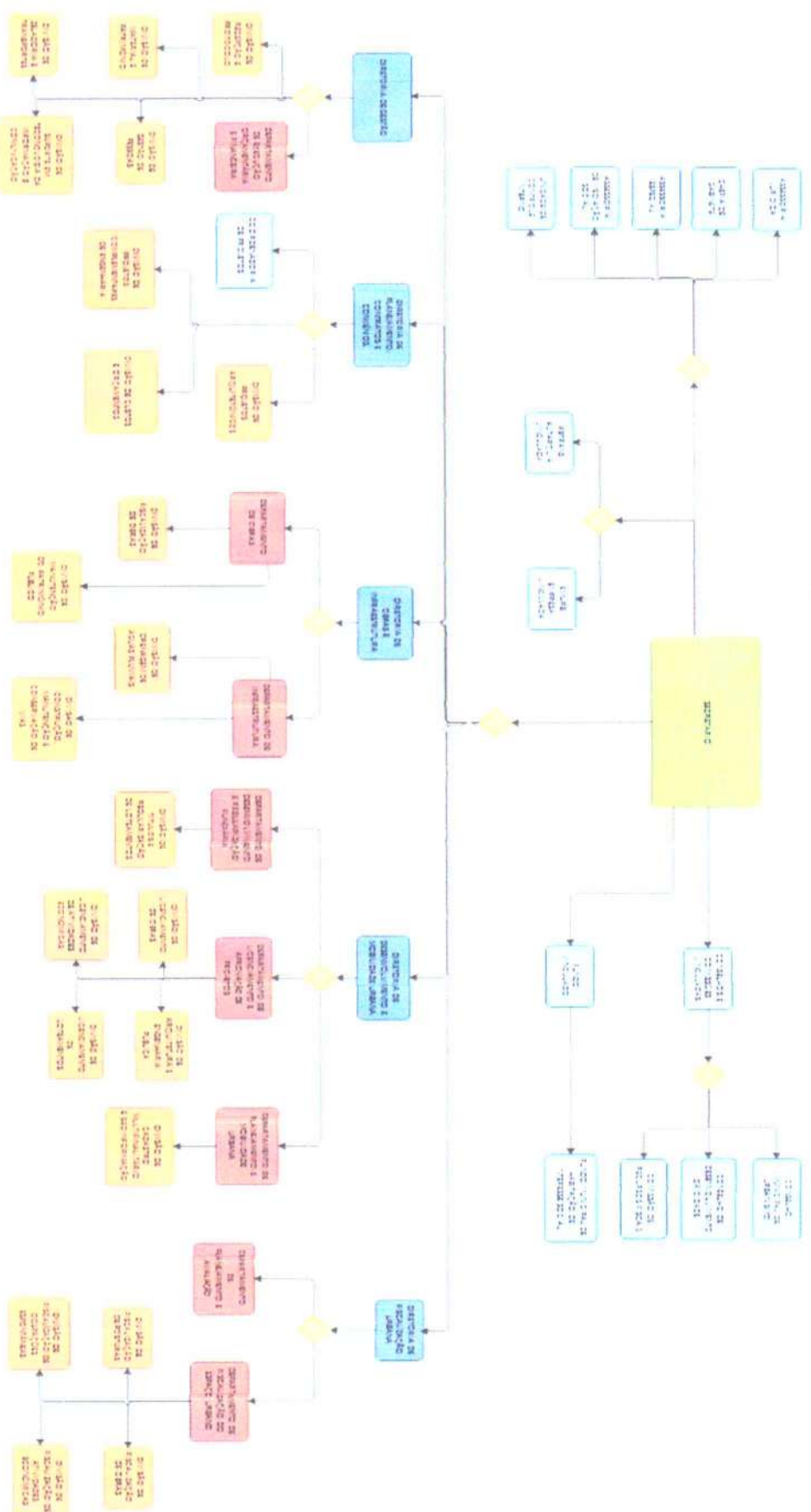
- m) Manter atualizado um banco de dados com informações sobre o quantitativo de unidades habitacionais do município, bem como do déficit habitacional de modo a compatibilizá-las com a oferta de moradia e as necessidades da comunidade;
- n) Aprovar os projetos de implantação e regularização de loteamentos para fins urbanos, com a expedição das respectivas licenças necessárias, em atenção à legislação municipal pertinente, bem como atestar o cumprimento do projeto aprovado.
- o) Aprovar projetos de desmembramentos e desmembramentos, com a finalidade de compatibilizá-los com a política de racionalização do uso do solo.
- p) Promover a interdição de empreendimentos localizados em zonas incompatíveis com o uso;
- q) Fiscalizar o comércio ambulante e fazer aplicar a legislação relativa a essa atividade;
- r) Gerir os fundos vinculados a Secretaria na forma que dispuser lei específica;
- s) Conduzir os processos relativos às solicitações para ocupação dos espaços públicos, espaço aéreo, locação e funcionamento de atividades econômicas;
- t) Administrar os mercados, centros de compras e demais espaços públicos objeto de concessão;
- u) Elaborar projetos, executar diretamente ou contratar serviços para construção de edifícios, obras paisagísticas e demais obras caracterizadas como edificações públicas;
- v) Promover a abertura e pavimentação de vias da rede municipal;
- w) Administrar a execução e fiscalização de obras e edificações públicas quando realizadas diretamente pelo Município, bem como fiscalizar aquelas que forem feitas pelo regime de empreitada;
- x) Verificar e liberar os processos de conclusão de obras e empreitadas;
- y) Executar programas habitacionais objetivando a construção de casas populares;
- z) Planejar, coordenar e supervisionar a política e as ações relacionadas à mobilidade urbana.

Quadro 1 - Identificação do Órgão

Denominação completa: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana – SEINFRA	
Denominação abreviada: SEINFRA	
Código LOA: 01.017.001.000	
Telefones de contato:	(68) 3223- 4155 / (68) 3223-6007
E-mail: seinfra.riobranco@gmail.com	
Endereço Postal: Floriano Peixoto, 460 – Bairro Base CEP : 69.909-046	
Normas relacionadas ao Órgão	
Normas de Criação e alteração: Lei Complementar nº 54 de 07/12/18	
Outras normas relacionadas: Decreto nº 045 de 16/01/19	
Unidades vinculadas	

Código	Nome
1.017.202	Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (RBTRANS)
1.017.501	Empresa Municipal de Urbanização de Rio Branco (EMURB)
01.017.613	Fundo Municipal de Habitação e Interesse Social

Figura 2 – Organograma do Órgão



III. GESTÃO ORÇAMENTÁRIA, FINANCEIRA, PATRIMONIAL E OPERACIONAL

Sobretudo no que se refere à área de infraestrutura, a gestão da SEINFRA encontrará sempre diversos desafios que são permanentes, entre eles:

- Crescimento desordenado da cidade: bairros originados de invasões e loteamentos irregulares, que não possuem infraestrutura adequada;
- Fadiga do pavimento antigo: ausência de recapeamentos no curso dos anos;
- Aumento da percepção dos buracos nas ruas: crescimento vertiginoso do volume de ruas pavimentadas x problemas construtivos do Programa Ruas do Povo;
- Características do solo e do clima;
- Carência orçamentária e financeira: demanda muito maior que a capacidade de atendimento.

Entretanto, 2022 também nos apresentou algumas potencialidades. Tivemos um prejuízo menor por conta das intempéries climáticas, pois o ano se revelou com baixa incidência de chuvas no seu início, circunstância que permitiu trabalho em ritmo intenso desde janeiro.

Esse fator contribuiu diretamente para o impacto positivo no ritmo de trabalho da Secretaria, possibilitando a conclusão mais rápida de vários projetos, e revelando ainda a necessidade de aumento da força de trabalho, sendo esse último ponto já iniciado com os procedimentos necessários para reforço em 2023.

1. Planejamento Governamental

Na elaboração do Plano Plurianual (PPA) 2022-2025, a gestão buscou mudanças de forma a integrar todos os segmentos e áreas técnicas da Prefeitura de Rio Branco na construção dos Programas Temáticos.

Inicia-se em 2022 o Plano Plurianual dentro da Gestão atual, tendo agora dentro do eixo temático de infraestrutura, os Programas 0301- Modernização da Infraestrutura e de Equipamentos Públicos, e 0302 - Construção de Unidades Habitacionais e Regularização Fundiária e 0303 – Mobilidade Urbana, que visa Desenvolver ações que possam melhorar a mobilidade, fluidez, segurança e cidadania para os transportes e o trânsito na cidade de Rio Branco.

Pode-se destacar as seguintes ações:

- Investimento em equipamentos públicos;
- Plano Diretor do Município de Rio Branco;
- Revitalização e manutenção de equipamentos públicos;
- Manutenção de vias urbanas;
- Pavimentação de Vias Urbanas;
- Melhoria da infraestrutura viária para escoamento da produção;

- Revisão dos códigos de legislações;
- Construção de Academias Populares;
- Sistema de Drenagem Municipal de Rio Branco;
- Programa de calçadas;
- Revitalização de praças, parques e áreas de lazer;
- Construção e manutenção de pontes, passarelas e escadarias;
- Modernização e revitalização administrativa;
- Programa de obras públicas;

O Programa 0302 - Construção de Unidades Habitacionais e Regularização Fundiária, visa melhorar as condições de habitabilidade de populações residentes em assentamentos humanos precários, para a regularização fundiária e para a redução de riscos mediante sua urbanização, tendo como ações:

- Regularização fundiária urbana e rural;
- Programa de Unidades Habitacionais Urbanas e Rurais;
- Programa de Interesse Social de Arquitetura e Engenharia;
- Programa de Lotes de Interesse Social em Parcerias.

Para elaboração do Plano, foram realizados levantamentos da situação do município, através de reuniões com todos os agentes políticos envolvidos afim de reunir informações do maior número de segmentos da sociedade, buscando-se a melhora na interpretação da realidade situacional do município, com a interligação dos diversos compromissos e políticas do governo. O PPA foi pensado como instrumento para identificar as prioridades do governo, considerando a tendência à escassez de recursos.

Neste sentido, foram desenvolvidas ações com base nas diretrizes estratégicas para o cumprimento das metas, de modo a possibilitar o monitoramento e avaliação destas em consonância com o PPA, utilizando também a LOA para visualizar a movimentação do orçamento no exercício corrente.

Dentro do que se apresenta a Lei Complementar nº 131 de 23 de dezembro de 2021, que estima a Receita do Município de Rio Branco para o exercício financeiro de 2022 e fixa a Despesa em igual valor, de acordo com o artigo 165, §5º da Constituição Federal e com o art. 77, §5º da Lei Orgânica do Município, para SEINFRA, apresenta uma disponibilidade de recursos no montante de R\$ 310.978.013,00 (trezentos e dez milhões, novecentos e setenta e oito mil e trezes reais), sendo que R\$ 130.413.684,00 (cento e trinta milhões, quatrocentos e treze mil, seiscentos e oitenta e quatro mil) são oriundos de recursos próprios e R\$ 180.564.329,00 (cento e oitenta mil, quinhentos e sessenta e quatro mil, trezentos e vinte nove reais), de recursos provenientes de outras fontes.

2. Plano Plurianual – PPA 2022-2025.
Quadro 2 - Demonstrativo da Execução por Programa de Governo: Construção de Unidades Habitacionais e Regularização Fundiária.

Código na LOA: 0302									
Denominação do Programa: Construção de Unidades Habitacionais e Regularização Fundiária									
Objetivo: Melhorar as condições de habitabilidade de populações residentes em assentamentos humanos precários, para a regularização fundiária e para a redução de riscos mediante sua urbanização.									
Órgão responsável: SEINFRA									
Desempenho do Programa no exercício de 2022									
Valor total		Investimento		Manutenção					
LOA (a)	Empenhado (b)	LOA (c)	Empenhado (d)	LOA (e)	Empenhado (f)				
15.004.713,00	284.554,89	14.922.212,00	584.554,89	82.501,00	0,00				
% (b/a)*100:		1,89		% (d/c)*100:		0,00		% (f/e)*100:	
Monitoramento da evolução dos indicadores									
Indicador	Fonte		Índice mais recente (a)	Desejado ao final do PPA (b)		Índice atual (c)		% Realização (c-a)*(100/(b-a))	
Imóveis Urbanos Regularizados	SEINFRA		73,58	80,00		73,73		2,33	
Desempenho orçamentário e financeiro no exercício de 2022									
Dotação Atualizada		Despesa		Restos a Pagar					
		Empenhada		Liquidada		Paga		Processados	
1.569.920,52		284.554,89		0,00		0,00		-	
Desempenho orçamentário e financeiro acumulado - 2022/2025									
Dotação Atualizada		Empenhada		Liquidada		Paga		Processados	
1.569.920,52		284.544,89		0,00		0,00		-	

Fonte: SEINFRA - informações sobre os processos extraídas do módulo Planejamento Público do Sistema WebPúblico

Quadro 3 - Demonstrativo da Execução por Programa de Governo: Eixo Estratégico - Infraestrutura

Código na LOA: 0301									
Denominação do Programa: Modernização da Infraestrutura e de Equipamentos Públicos.									
Objetivo: Modernizar o município de Rio Branco com infraestrutura e equipamentos públicos que ofereçam qualidade de vida e acessibilidade, assegurando o bem-estar da população.									
Órgão responsável: SEINFRA									
Desempenho do Programa no exercício de 2022									
Valor total		Investimento		Manutenção					
LOA (a)	Empenhado (b)	LOA (c)	Empenhado (d)	LOA (e)	Empenhado (f)				
125.832.940,00	79.323.914,82	65.528.942,00	71.948.328,65	65.763.412,00	7.375.585,67				
% (b/a)*100:	63,03%	% (d/c)*100:	% (f/e)*100:						
Monitoramento da evolução dos indicadores									
Indicador	Fonte	Índice mais recente (a)	Desejado ao final do PPA (b)	Índice atual (c)	% Realização (c-a)*(100/(b-a))				
Investimento público em infraestrutura	SEINFRA	24,73	30	29,71	12,60				
Calçadas Acessíveis	SEINFRA	17,73	28	18,06	64,33				
Desempenho orçamentário e financeiro no exercício de 2022									
Dotação Atualizada	Despesa			Restos a Pagar					
	Empenhada	Liquidade	Paga	Processados	Não Processados				
113.402.327,07	79.323.914,06	49.916.983,06	49.916.983,06	0,00	21.938.488,40				
Desempenho orçamentário e financeiro acumulado - 2022/2025									
Dotação Final	Empenhada	Liquidade	Paga	Processados	Não Processados				
113.402.327,07	79.323.914,06	49.916.983,06	49.916.983,06	0,00	21.938.488,40				

Fonte: SEINFRA - informações sobre os processos extraídas do módulo Planejamento Público do Sistema WebPúblico

3. Leis de Diretrizes Orçamentárias – LDO 2022

Quadro 4 - Demonstrativo da Execução Física e Financeira das Ações: Construção de Unidades Habitacionais e Regularização Fundiária

Órgão responsável: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana

Programa: 0302- Construção de Unidades Habitacionais e Regularização Fundiária							Código na LOA: 0302		
Ação	Produto	Meta Física 2022			Dotação (R\$)		Despesa 2022 (R\$)		
		Previst a(a)	Realizad a (b)	% (b*100)/a	Inicial	Atualizada	Empenhada	Liquidada	Paga
Regularização fundiária urbana e rural	Famílias Atendidas	100	184	184%	315.000,00	32.500,00	9.171,00	0,00	0,00
Programa de Unidades Habitacionais Urbanas e Rurais	Unidades provisionadas	250	0	0	14.522.211,00	1.537.418,52	275.384,89	0,00	0,00
Programa de interesse social de arquitetura e engenharia	Edificações regularizadas	75	0	0	17.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Programa de Lotes Sociais de Interesse Socioal em parcerias	Lotes sociais	100	0	0	150.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: Diretoria de Planejamento, Contratos e Convênios – SEINFRA e Sistema WebPúblico

*Os recursos utilizados para a execução das ações são referentes a Manutenção da Secretaria, sendo despesas com pessoal terceirizado, pagamentos de RRT's e ART's, locação de veículos, material de consumo, locação de impressora e computadores etc.

4. Análise dos Resultados Alcançados – Programa: Construção de Unidades Habitacionais e Regularização Fundiária.

4.1 Ação: Regularização fundiária urbana e rural

Em 2022, foram emitidos 184 (cento e oitenta e quatro) títulos definitivos localizados em bairros diversos.

A meta de 100 títulos proposta na LDO 2022 foi totalmente atendida, visto as atividades do setor de regularização fundiária que buscam ampliar o processo de regularização fundiária no município de Rio Branco, uma vez que o município possui pouquíssimas áreas passíveis de regularização. A meta de 2022 prevista na LDO foi cumprida.

4.2 Ação: Programa de Unidades Habitacionais Urbanas e Rurais

No exercício 2022, não houve avanço nas metas físicas da ação, sendo objetivo de intensificação das ações para o exercício de 2023.

4.3 Ação: Programa de Interesse Social de Arquitetura e Engenharia

A meta não foi atingida uma vez que houve uma grande diminuição na procura pelo atendimento deste setor pela população, atribuída à crise financeira local e nacional.

A falta de estrutura física e humana e a disseminação da pandemia, também impossibilitou a proposição de um projeto piloto de busca ativa nas comunidades para divulgação desta ação.

4.4 Ação: Programa de Lotes Sociais de Interesse Social em parcerias

A meta de 2022 prevista na LDO não foi cumprida, sendo prioridade para o ano de 2023.

Quadro 5 - Demonstrativo da Execução Física e Financeira das Ações: Eixo Estratégico - Infraestrutura

Órgão responsável: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana - SEINFRA

Programa: Modernização da Infraestrutura e de Equipamentos públicos						Código na LOA: 0302			
Ação	Produto	Meta Física			Dotação (R\$)		Despesa Acumulada (R\$)		
		Previsão ta (a)	Realizada acumulada (b)	% (b*100)/a	Inicial	Atualizada	Empenhada	Liquidada	Paga
Investimento em equipamentos públicos	Equipamentos construídos	8	3,00	37,5	5.600.000,00	10.390.500,00	4.701.722,95	2.344.916,18	2.344.916,18
Plano Diretor do Município de Rio Branco	Plano Revisado	1	0	0	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Revitalização e manutenção de equipamentos públicos	Equipamentos revitalizados e mantidos	26	67	257	4.250.000,00	4.103.500,00	3.489.273,51	3.175.229,34	3.175.229,34
Manutenção de vias urbanas	Vias mantidas	150	559,6	372	60.665.000,00	54.621.000,00	52.010.455,62	33.857.091,71	33.857.091,71
Pavimentação de vias urbanas	Vias pavimentadas	4	3	75	7.986.855,00	16.201.355,00	5.124.302,10	1.867.702,27	1.867.702,27
Melhoria da infraestrutura viária para escoamento da produção	Ramais melhorados	600	77	12,83	6.075.530,00	6.431.000,00	3.838.158,59	2.888.158,59	2.888.158,59
Revisão dos códigos e legislações	Código Revisado	1	0	0	30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Construção e manutenção de academias populares	Academias construídas	5	2	40	1.100.000,00	2.200.000,00	336.507,38	167.097,93	167.097,93
Sistema de drenagem municipal de Rio Branco	Intervenções realizadas	15	54	360	2.400.000,00	5.795.099,07	2.019.968,56	1.075.907,77	1.075.907,77
Programa de calçadas	Calçadas construídas e revitalizadas	6	5,24	87,37	865.000,00	1.451.101,00	1.039.553,11	522.797,72	522.797,72
Revitalização de praças, parques e áreas de lazer	Praças/parques/área de lazer readequadas	45	41	91,11	2.260.000,00	3.540.000,00	2.639.000,00	1.629.475,08	1.629.475,08
Construção e manutenção de pontes, passarelas e escadarias	Intervenções realizadas	40	33	82,50	11.529.453,00	4.424.453,00	2.915.000,00	2.388.606,47	2.388.606,47
Modernização e revitalização administrativa	Modernização e revitalização realizada	1	0	0	95.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Programa de obras públicas	Programas realizados	1	0	0	13.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: Diretoria de Planejamento, Contratos e Convênios – SEINFRA e Sistema WebPúblico

5. Análise dos Resultados Alcançados – Programa: Modernização da Infraestrutura e de Equipamentos Públicos

5.1 Ação: Investimento em Equipamentos Públicos

Em 2022, foram realizadas 3 (três) ações direcionadas a investimentos em equipamentos públicos, sendo que a meta prevista dentro da LDO 2022 seriam de 8 (oito). O desempenho da meta inferior ao esperado, pode ser justificado pela etapa de preparação de inúmeros processos licitatórios para realização das ações, sendo objetivos prioritários para 2023.

5.2 Ação: Plano Diretor do Município de Rio Branco

Apesar de não haver sido realizada em sua totalidade, ocorreram atividades junto à comunidade, reuniões presenciais e virtuais, para atualização e elaboração do Plano Diretor do Município de Rio Branco, embora tais medidas não tenham demandado recursos financeiros, representam um passo adiante de extrema importância para a concretização e otimização dos serviços prestados à população rio branquense.

5.3 Ação: Revitalização e Manutenção de Equipamentos Públicos

Durante os três quadrimestres de 2022, foram executadas 67 (sessenta e sete) ações dentre revitalizações e manutenções de equipamentos públicos, atingindo um percentual de 257% da meta prevista. A meta estipulada dentro da LOA 2022 que era de 29 equipamentos, foi atendida em sua totalidade e superada em grande percentual.

5.4 Ação: Manutenção de Vias Urbanas

O trabalho realizado em termos de manutenção viária em 2022 merece destaque, as ações nesse campo de atuação foram altamente superadas. Os indicadores demonstram a realização de 372% de trabalho concretizado, expresso por 559,6 quilômetros mantidos e apresentados à população acreana, frente a uma estimativa inicial de 150km.

5.5 Ação: Pavimentação de Vias Urbanas

Das ações direcionadas à pavimentação de vias urbanas foram efetivadas 3 (três) das 4 (quatro) previstas na LOA em 2022, figurando o percentual de 75% da meta alcançada nesse segmento.

5.6 Ação: Melhoria da Infraestrutura Viária para escoamento da Produção

Os resultados esperados para esta ação registraram desempenho inferior ao estimado nos dispositivos de metas para o exercício, e também da capacidade de realização da SEINFRA, grande parte em virtude da incidência de chuvas intensas e recorrentes em curto espaços de tempo, características do inverno amazônico nos meses iniciais do ano, além de procedimentos burocráticos referentes a autorização e liberação de recursos financeiros.

De 600 (seiscentos) quilômetros infraestrutura viária a serem otimizados, visando ampliar o escoamento da produção, foram realizadas somente 77 (setenta e sete), computando um percentual de realização de 12,86%.

5.7 Ação: Revisão dos códigos e legislações

Durante o ano de 2022, não houve a concretização da ação de revisão de Códigos e Legislações, porém ocorreram avanços nas tratativas com a sociedade, e também na definição e o levantamentos de áreas de atuação, bem como de procedimentos que se beneficiarão dessa medida, pelos fiscais das diversas áreas de atuação na SEINFRA.

5.8 Ação: Construção de Academias Populares

A meta de construção de 5 (cinco) academias populares foi parcialmente atendida, sendo que foram construídas 2 (duas) academias populares, expressando 40% de realização da meta prevista na LOA 2022.

5.9 Ação: Sistema Drenagem Municipal de Rio Branco

Para a meta de intervenções em sistemas de drenagem municipal, a previsão era de realizar 15 (quinze) serviços visando a otimização e a ampliação de drenagem urbana. Em 2022, foram realizadas 54 (cinquenta e quatro) intervenções em sistemas de drenagem, ultrapassando a meta prevista para o exercício e trazendo um saldo positivo para as próximas projeções.

5.10 Ação: Programa de Calçadas

A execução dessa meta foi alcançada quase que integralmente, das 6 (seis) ações previstas, entre construções e revitalizações de calçadas, concluímos 5,24 (cinco inteiros e vinte e quatro décimos) da previsão inicial, o que representa um percentual de realização de 87,37%.

5.11 Ação: Revitalização de praças, parques e áreas de lazer

Foi alcançado o percentual de 91% da meta prevista na LOA para 2022 em revitalizações de praças, parques e áreas de lazer, totalizando 41 (quarenta e uma) ações. Como a proposta faz parte dos objetivos propostos no PPA 2022-25, tem-se que os objetivos estão sendo atendidos dentro do esperado.

5.12 Ação: Construção e Manutenção de Pontes, Passarelas e Escadarias

O percentual de desempenho dessa meta foi de 82,50%, alcançados através das ações de construção e manutenção de pontes, passarelas e escadarias em diversos pontos da cidade de Rio Branco. Estimou-se a realização de 40 (quarenta) ações, onde foram concluídas 33 (trinta e três).

5.13 Ação: Modernização e Revitalização Administrativa

Em 2022, não foram realizadas ações voltadas à *modernização e revitalização administrativa*, mesmo constando programação em LOA.

Relativo à meta a ser atingida ao final do PPA, verificamos que a mesma encontra-se dentro do prazo, dada as dimensões de ampliação e reestruturação da SEINFRA restando para 2023 a concretização dessa ação.

5.14 Ação: Programa de Obras Públicas

Em 2022, não foram realizadas ações voltadas ao *programa de obras públicas*, mesmo constando programação em LOA.

A execução desta meta ficou prejudicada durante o ano de 2022, porém que a mesma está no prazo restando a serem realizados os ajustes necessários a sua realização ao final do PPA.

6. Execução Orçamentária e Financeira

6.1 Receita

As receitas orçamentárias são recursos financeiros disponíveis que ingressam durante o exercício orçamentário e constituem elemento novo para o patrimônio público, viabilizando a execução das políticas públicas, cuja finalidade precípua é atender as necessidades da sociedade.

Apesar de contribuir na arrecadação de receitas (através de multas, pagamento de requerimentos de licenciamento, alvarás, etc), não é demonstrado o ingresso da receita de natureza orçamentária específica para SEINFRA, uma vez que o montante arrecadado ingressa diretamente no Tesouro Municipal.

Quadro 6 – Demonstrativo da Composição das Receitas Executadas

Categoria Econômica	2022		2021		2020		% ((a-b)/b)*100
	R\$ (a)	%	R\$ (a)	%	R\$ (b)	%	
Receitas Correntes (I)	0,00		0,00		0,00		
Receitas Tributárias							
Receitas de Contribuições							
Receitas Patrimoniais							
Receitas Industriais							
Receitas de Serviços							
Transferências Correntes							
Outras Receitas Correntes							
Receitas de Capital(II)	0,00		0,00		0,00		
Operações de Crédito							
Alienação de Bens							
Amortização de Empréstimos							
Transferências de Capital							
Outras Receitas de Capital							
Total das Receitas (III) = (I+II)			0,00		0,00		

Obs.: Nada Consta

6.2 Despesas

As despesas resultam no desembolso de recursos que não possuem correspondência com os ingressos anteriores, são fixados em lei orçamentária e utilizados para pagamento de gastos públicos, fazendo parte da etapa de execução, que inclui o empenho, a liquidação e o pagamento.

São apresentados a seguir os resultados dos ingressos de natureza orçamentária e as despesas executadas no exercício, com base em informações de programação e execução orçamentária e financeira, considerando os programas associados à SEINFRA.

Quadro 7 - Programação das Despesas Correntes

ORIGEM DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS		Grupos de Despesas Correntes					
		Pessoal e Encargos sociais		Juros e Encargos da Dívida		Outras Despesas Correntes	
		Fixada	Empenhada	Fixada	Empenhada	Fixada	Empenhada
Dotação Inicial LOA		-	-	-	-	65.611.443,00	
Créditos	Suplementares	-	-	-	-	4.015.000,00	
	Especiais	-	-	-	-	-	-
	Extraordinários	-	-	-	-	-	-
	Cancelados	-	-	-	-	6.999.530,00	-
Outras Operações		-	-	-	-	-	-
Total		0,00	0,00	0,00	0,00	62.626.913,00	48.519.754,27

Fonte: Sistema WebPúblico

As despesas correntes, destinadas a manutenção e ao funcionamento dos serviços públicos em geral, constituem despesas com encargos sociais, bem como para atender serviços de conservação de prédios, vias, equipamentos esportivos, pontes, passarelas e escadarias, não correspondendo em contrapartida direta em bens ou serviços.

Conforme podemos verificar no Quadro 7, no exercício de 2022 as despesas correntes empenhadas alcançaram o montante de R\$ 48.519.754,27 (quarenta e oito milhões, quinhentos e dezenove mil, setecentos e cinquenta e quatro reais e vinte e sete centavos), sendo representado por 77,47% da dotação inicial fixada na LOA.

As despesas de capital constituem despesas da administração pública com a intenção de adquirir ou construir bens que contribuirão para a produção ou geração de bens ou serviços. Composta pelos investimentos, as despesas de capital são aplicadas em obras, aquisições de instalações, equipamentos e material permanente e resultam em acréscimo de patrimônio ou aumento de capital.

Os resultados obtidos em 2022 relativos à execução das despesas de capital, podem ser

verificadas no Quadro 8, onde é possível observar que apesar do incremento de orçamento realizado, a execução ficou próxima de 38,53% do orçamento apresentado na LOA 2022 somando aos créditos suplementares, assim por ser o primeiro ano de gestão do PPA 2022-2025, grande parte das metas ainda serão cumpridas.

Quadro 8 - Programação das Despesas de Capital

ORIGEM DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS		Grupos de Despesas de Capital					
		Investimentos		Inversões Financeiras		Amortização da Dívida	
		Fixada	Empenhada	Fixada	Executada	Fixada	Executada
Dotação Inicial LOA		80.685.624,00		-	-	-	-
Créditos	Suplementares	33.671.000,00	-		-	-	-
	Especiais	-	-		-	-	-
	Extraordinários	-	-		-	-	-
	Cancelados	49.319.875,41	-		-	-	-
Outras Operações		-	-		-	-	-
Total		65.036.746,59	31.088.742,44	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: Sistema WebPúblico

Quadro 9 - Despesa Total Do Órgão

Especificação	Despesa (R\$)	
	Empenhada	Paga
Modalidade de Licitação (I)		
Convite	214.434,00	214.400,90
Tomada de Preços	11.816.992,43	3.816.992,43
Concorrência	17.350.119,24	1.592.689,98
Pregão Presencial	3.140.379,73	1.703.973,23
Pregão Eletrônico	30.607.187,31	21.214.367,47
Regime Diferenciado de Contratação		
Adesão a Registro de Preços	395.540,40	395.540,40
Chamamento Público		
Contratações Diretas (II)	38.529.394,57	29.479.643,55
Dispensa em razão do valor		
Dispensa (Emurb)	33.980.733,86	25.330.582,31
Inexigibilidade	160.564,96	0,00
Sem Licitação	4.388.095,75	4.149.061,24
Diárias (III)	9.652,02	9.652,02
Convênios de Despesas (IV)	0,00	0,00

Outras Despesas (V)	0,00	0,00
Despesa Total do órgão (VI = I+...+V)	102.063.699,70	58.427.259,98

Fonte: Sistema WebPúblico e Diretoria de Gestão.

IV. OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES DA GESTÃO

O planejamento da SEINFRA, levou em conta as particularidades impostas pelas consequências que a pandemia de Covid-19, mais intensa em anos anteriores, impôs a todos, mais especificamente sobre os impactos sobre os serviços da administração pública como um todo, aqui, nesse contexto diferente de 2021, trabalhou-se em ritmo mais frenético driblando as adversidades impostas por períodos involuntariamente mais amenos e contidos, visto a retomada lenta de atividades em 2021. Buscou-se a concretização dos objetivos e planos traçados de maneira linear, melhorando as estruturas tanto física quanto intelectual, onde reforços operacional, técnico e estratégico foram implementados. A SEINFRA migra para o ano de 2023, estrutura renovada e otimizada, dentre as medidas adotadas, neste tópico apresentam-se as principais mudanças implementadas na metodologia de trabalho.

A implantação de nova filosofia organizacional já apresenta resultados significativos, e está em curso, pois assim como em todas as metas procuramos trabalhar de maneira realista, e sabemos que esse processo demandará ainda mais tempo para sua completa incorporação pelas equipes, visto algumas especificidades nas áreas de atuação. Observamos algumas transformações significativas em maior escala, como a maior comunicação entre os setores, resultando em maior fluidez de procedimentos e processos cruciais para o sucesso das realizações previstas institucionalmente.

Vejamos algumas medidas adotadas no ano de 2022:

- Definição de metas individuais para engenheiros e arquitetos da equipe;
- Implantação de ferramentas de controle de produtividade;
- Normatização de padrões de qualidade de serviços, procedimentos e rotinas internas (medição, manutenção viária, organização processual, etc.);
- Instituída comissão de controle de conformidade operacional, que tem como missão "fiscalizar a fiscalização". Profissionais que exercem um papel de segunda instância de controle das intervenções realizadas pela SEINFRA;

A adoção do modelo facilities, que foi utilizado durante todo ano de 2022 e continuou no ano de 2023, ensejou mais eficiência na contratação dos serviços de manutenção, sobretudo pelo fato de tornar prescindível o manejo de várias equipes/empresas/processos para atuação em intervenções em um mesmo local, intervenções que não nos permitem saber, no primeiro momento, qual a sua extensão e particularidades, como só acontecem na área de infraestrutura.

Noutra quadra, a abertura do serviço de manutenção para a iniciativa privada aumentou nossa capilaridade e permitiu uma inédita atuação concomitante nas dez regionais da cidade. Além disso, a concorrência para realização do serviço propiciou uma redução de

custos, inclusive na contratação da EMURB.

A normatização de procedimentos e rotinas, por seu turno, é medida que confere mais segurança e eficiência nos fluxos de processos e atividades. Trata-se de trabalho que precisa ser continuado e aperfeiçoado a fim de que a SEINFRA alcance os padrões de organização necessários para uma atuação mais célere e segura.

Não obstante tais avanços no regramento dos serviços de manutenção viária, a experiência do acompanhamento dos contratos de manutenção, bem como as discussões internas realizadas com nosso corpo técnico, convenceram-nos de que há necessidade de ampliar este processo de normatização para um modelo mais abrangente, minucioso e produzido com absoluta legitimidade técnica.

Não bastassem as peculiaridades relacionadas a nossa posição geográfica e características do nosso Estado, que influenciam diretamente os insumos e agregados disponíveis, por exemplo, a inexistência de disponibilidade de cal e sua não utilização na usinagem do Concreto Betuminoso aqui no Estado, temos também um significativo espaço de subjetividade na definição dos tipos de serviço (remendo profundo, recuperação de pavimento, etc) que podem ser executados/medidos em função de patologias do pavimento com características muito próximas.

Deve-se, portanto, elaborar uma norma parâmetro construída com absoluta legitimidade técnica e que, a despeito de se nutrir de todo o acúmulo de conhecimento já existente nos mais variados órgãos e precedentes normativos de outras esferas, observe as nuances de nossa região e as características do Município de Rio Branco.

A regulamentação, entretanto, não deve se limitar aos serviços de manutenção viária. Há muito o que avançar neste aspecto no âmbito da SEINFRA. O arcabouço normativo que deve reger a Secretaria ainda está muito longe do ideal. O processo foi iniciado, mas ele ainda está em estágio muito incipiente, este trabalho foi severamente prejudicado pela pandemia e sugerimos que seja continuado e intensificado na próxima gestão, que disporá de um ciclo mais longo. Durante o ano de 2022, o uso de ferramentas que auxiliassem os projetos vinculados a SEINFRA ainda não avançaram a maneira que se esperava, porém para 2023, a proposta é que sejam implantados recursos que trarão maior eficiência nos projetos elaborados pela secretaria, merecendo um olhar mais detalhado:

Consolidação da Ferramenta BIM nos Projetos do Município

A implementação da ferramenta BIM nos processos de criação da SEINFRA em que, desde 2020 são apresentados nas apresentações, no ano de 2022, teve um avanço, pois as tratativas para aquisição da ferramenta consolidou-se, sendo uma realização para o ano de 2023 dando possibilidade ainda de mais dinamismo aos nossos profissionais

A continuidade do uso da ferramenta BIM em 2022, permitiu a a colaboração de diferentes profissionais durante a viabilidade, projeto, planejamento, execução e operação do edifício. Em 2022, foi implementado o Building Information Modeling (BIM) é um processo de criação de modelo virtual com informações técnicas da edificação. Para exemplificar de maneira mais clara, no processo BIM é como se o prédio fosse construído virtualmente no computador antes de ser construído no terreno.

Assim como na “vida real”, todas as disciplinas (hidráulico, estrutural, arquitetônico, etc.) estarão sobrepostas para visualização de todos os segmentos que trabalham no projeto. Portanto, o uso da ferramenta é fundamental para facilitar a visualização de problemas e a elaboração de maneiras de otimizar o projeto. Desse modo, fica mais fácil identificar se um tubo está atravessando uma viga onde não deveria, por exemplo, ou se uma porta não tem espaço suficiente para abertura.

Destarte, com a ferramenta BIM nossos projetos passaram a ter uma reduzida possibilidade de falhas, que normalmente só apareciam na execução da obra e ensejam grandes custos e elaboração de termos aditivos.

A SEINFRA é pioneira no uso desta ferramenta no Estado do Acre.

V. PRINCIPAIS DESTAQUES DE SERVIÇOS E PROJETOS REALIZADOS EM 2022 PELA SEINFRA.

1. Ação: Investimentos em equipamentos Públicos

Durante o **primeiro quadrimestre** do ano de 2022, não ocorreram ações que demandaram *investimentos em equipamentos públicos*, fato este justificado pelo inverno amazônico, definido por um período de chuvas intensas em todo o estado, dinâmica que inviabiliza e por vezes diminui a agilidade de alguns serviços na área de engenharia e infraestrutura.

No **segundo quadrimestre** ocorreu a construção da Quadra da Vila Betel, em conformidade com registros fotográficos:



Já no **terceiro quadrimestre** a SEINFRA concluiu mais 02 (duas) obras da meta de *investimento em equipamentos públicos*, da Praça do Universitário e a Quadra Poliesportiva do Conjunto Canaã, conforme acervo fotográfico:

Praça do Universitário





Quadra Poliestoriva do Conjunto Canaã



2. Ação: Plano Diretor do Município de Rio Branco

No **primeiro quadrimestre** de 2022, aconteceram ações junto à comunidade, reuniões presenciais e virtuais, para atualização e elaboração do Plano Diretor do Município de Rio Branco, embora não tais medidas não demandaram recursos financeiros, são um ponto de extrema importância para a concretização e otimização dos serviços prestados à população.



No segundo e terceiro quadrimestres, não foram registradas ações relacionadas ao Plano Diretor.

3. Ação: Revitalização e Manutenção de Equipamentos Públicos

No primeiro quadrimestre do ano de 2022, foram concluídas 08 (oito) ações de manutenção e revitalização de equipamentos públicos:

Telhamento e Construção da Calha no Mercado Seis de Agosto



Pintura das Paredes da Sede da SEINFRA

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



**PREFEITURA DE
RIO BRANCO**
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Instalações de Divisórias Eucatex no CAC MERCADO XV

Execução de Alvenaria no CEASA



Instalações de Tubos e Conexões no Terminal Urbano de Rio Branco

Execução de Pintura na Estrutura Metálica do Mercado AZIZ ABUCATER



Pintura de Estrutura Metálica PRÉDIO DA DEFESA CIVIL(EXPOACRE)

Execução de Tapume Metálico no CRAS do São Francisco



No segundo quadrimestre do ano de 2022, foram registradas 13 (treze) ações de melhorias de *equipamentos públicos*, conforme apresentado em registros fotográficos:

Quadrilhedo da Arena



CEASA



SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

Nova Sede SEINFRA - Mira Shopping



Muro Floresta



SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Praça da Juventude – Cidade



Cobertura da Antiga Rodoviária

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Estacionamento SEINFRA



Academia do Tucumã – Rui Lino



Academia do Ipê



Academia do Universitário



Academia do Oscar Passos



Academia Santa Mônica



Academia do Manoel Julião



No **terceiro quadrimestre**, foram concluídas mais 31 (trinta e uma) demandas relacionadas a melhoria de equipamentos públicos no município de Rio Branco. Conforme exposição por fotos :



FOTO 01: MERCADO DA 06 DE AGOSTO



FOTO 02: PARQUE CAPITÃO CIRÍACO



FOTO 03: ANTIGO PRÉDIO DA SEINFRA



FOTO 04: NOVO PRÉDIO DA SEINFRA



FOTO 05: DEFESA CIVIL – PREDIO DO MIRA SHOPPING



FOTO 06: CAC MERCADO DO XV



FOTO 07: MURO DO CEMITÉRIO SÃO JOÃO BATISTA



FOTO 08: SHOPPING AQUIRY



FOTO 09: CENTRO DA JUVENTUDE – CIDADE



FOTO 10: MURO FLORESTA – TERMO DE ACORDO





FOTO 11: ANTIGA SEINFRA



FOTO 12: MERCADO AZIZ ABUCATER



FOTO 13: NOVA SEDE DA SEINFRA



FOTO 14: PROCURADORIA GERAL DO MUNICÍPIO - PGM



FOTO 15: GALPÃO DA PREFEITURA

FOTO 16: PRÉDIO DO ARQUIVO DA PREFEITURA

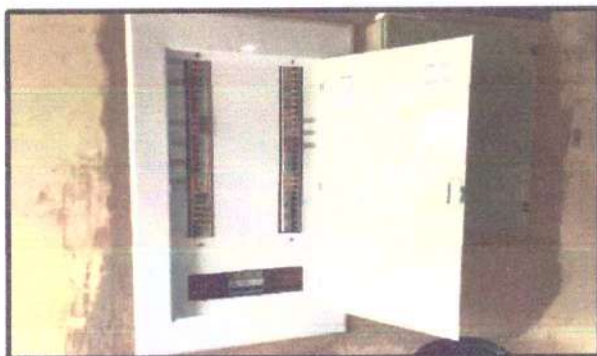


FOTO 17: FUNDAÇÃO GARIBALDI BRASIL

FOTO 18: ACADEMIA DO CONJUNTO UNIVERSITÁRIO



FOTO 19: ACADEMIA DO CONJUNTO OSCAR PASSOS

FOTO 20: ACADEMIA SANTA MÔNICA



FOTO 21: ACADEMIA DA PRAÇA FÉLIX BESTENE – BAIRRO TROPICAL



FOTO 22: ACADEMIA DO BAIRRO CANAÃ



FOTO 23: ACADEMIA DO BAIRRO PLÁCIDO DE CASTRO



FOTO 24: ACADEMIA DO MUTAMBO



FOTO 25: ACADEMIA DO BAIRRO ADALBERTO ARAGÃO



FOTO 26: ACADEMIA DO BAIRRO CIDADE NOVA



FOTO 27: ACADEMIA DO BAIRRO CALAFATE



FOTO 28: ACADEMIA DO BAIRRO CADEIA VELHA



FOTO 29: ACADEMIA DO MASCARENHAS DE MORAES



FOTO 30: ACADEMIA BAIRRO TANCREDO NEVES



FOTO 31: ACADEMIA DO CONJUNTO ESPERANÇA



FOTO 32: ACADEMIA DO BELO JARDIM I JULIÃO



FOTO 33: ACADEMIA DO BAIRRO RECANTO DOS BURITIS



FOTO 34: ACADEMIA DO BAIRRO RECANTO DOS BURITIS

4. Ação: Manutenção de Vias Urbanas

Entre os meses de janeiro a abril de 2022, 10 (dez) vias receberam manutenção, sendo elas: *Amadeo Barbosa, Ramal da Garapeira, Estrada de Porto Acre, Avenida Ceará, Rua Conquista, Ramal Castanheira, Rua Itamaracá, Rua Manaus, Ramal do Herculano e Rua Conquista*. A seguir os registros fotográficos para acompanhamento:



Amadeo Barbosa - Bairro Canaã



Ramal Garapeira - Bairro Itucumã



Estrada de Porto Acre - Bairro Alto Alegre



Avenida Ceará - Jardim Europa



Conquista - Bairro Residencial Iolanda



Ramal Castanheira - Bairro Itucumã



Rua Itamaracá - Abraão Alab



Rua Manaus - Bairro Geraldo Fleming



Ramal do Herculano - Cidade do Povo



Rua Conquista - Residencial Iolanda

Nos meses seguintes, iniciado o terceiro quadrimestre cumprindo o cronograma previsto, promoveu-se a manutenção de mais 04 (quatro) vias no município de Rio Branco.



FOTO 01: AVENIDA DURVAL CAMILO



FOTO 02: RUA DA ALEGRIA



FOTO 03: RUA VITÓRIA RÉGIA



FOTO 04: RUA PLUTÃO



FOTO 05: RUA PLUTÃO



FOTO 06: RUA PLUTÃO

3º Quadrimestre.

Nos últimos quatro meses de 2022, de acordo com cronograma, acompanhamos os registros fotográficos de mais 15 (quinze) trabalhos de manutenção de vias urbanas do município.



FOTO 01: RUA COPAÍBA



FOTO 02: RUA COPAÍBA



FOTO 03: RUA AMOTY PASCOAL



FOTO 04: RUA AMOTY PASCOAL



FOTO 05: RUA CÍCERO LEÃO



FOTO 06: RUA CÍCERO LEÃO PAIVA



FOTO 07: RUA IDELFONSO ALMEIDA



FOTO 08: AVENIDA SABIÁ



FOTO 09: AVENIDA MARIA JOSÉ DE OLIVEIRA



FOTO 10: RUA BENJAMIN CONSTANT



FOTO 11: RUA SANTO ANTÔNIO



FOTO 12: RUA SANTO ANTÔNIO



FOTO 13: RUA CLÁUDIO VIEIRA DA SILVA



FOTO 14: RUA JOAQUIM MACÊDO



FOTO 15: RUA ANDERSON ALVES



FOTO 16: RUA BAGUARI



FOTO 17: TRAVESSA TARAUACÁ



FOTO 18: TRAVESSA TARAUACÁ



FOTO 19: AVENIDA CEARÁ



FOTO 20: AVENIDA CEARÁ

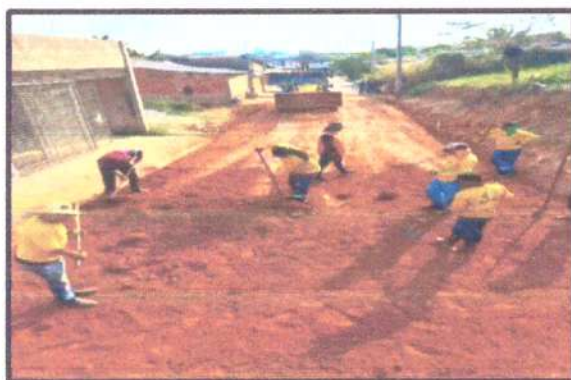


FOTO 21: RUA MADUREIRA



FOTO 22: RUA MADUREIRA



FOTO 23: RUA MADUREIRA



FOTO 24: RUA MADUREIRA

5. Ação: Pavimentação de Vias Urbanas

Não houve concretização de ações para pavimentação de vias urbanas nos *primeiros 4 (quatro) meses de 2022*, em função do inverno amazônico, período que apresenta grande instabilidade de fatores que dificultam a execução, bem como diminuem o padrão de qualidade das obras, porém neste período foram articulados os procedimentos necessários à liberação de recursos financeiros, além de emissões e reemissões de ordens de serviços para execução nos meses seguintes.

Os indicadores de pavimentação de vias urbanas no *segundo quadrimestre* de 2022 apontam a realização de 02 (duas) ações, conforme registros fotográficos:



FOTO 01: RUA ANTÔNIO DE BRITO



FOTO 02: RUA ANTÔNIO DE BRITO



FOTO 03: TRAVESSA OTÍLIA



FOTO 04: TRAVESSA OTÍLIA



FOTO 05: TRAVESSA OTÍLIA



FOTO 06: TRAVESSA OTÍLIA

Registramos nos meses finais do ano de 2022, uma obra ainda em execução (Contrato nº 089/2020), porém em atraso devido ao inverno amazônico, período de chuvas intensas e enorme dificuldade na execução de procedimentos específicos desse tipo de obra, e também em função da necessidade de adequação de planilha orçamentária para a compra de insumos adicionais visando contornar as adversidades provenientes desse período chuvoso no estado do Acre.

6. Ação: Melhoria da Infraestrutura Viária para Escoamento da Produção

Não houve concretização de ações para melhoria da infraestrutura viária voltadas especificamente para melhoria do escoamento da produção nos primeiros quatro meses de 2022, em função do inverno amazônico, período que apresenta grande instabilidade de fatores que dificultam a execução e diminuem o padrão de qualidade das obras, porém neste período foram articulados os procedimentos necessários à liberação de recursos financeiros, além de emissões e reemissões de ordens de serviços para execução nos meses seguintes.

Os indicadores de ações odientadas pela meta de melhoria da infraestrutura viária para escoamento da produção no segundo quadrimestre de 2022 apontam a realização de serviços no *Ramal da Cinco Mil*, conforme acervo fotográfico:



FOTO 01: RAMAL DA CINCO MIL



FOTO 02: RAMAL DA CINCO MIL



FOTO 03: RAMAL DA CINCO MIL

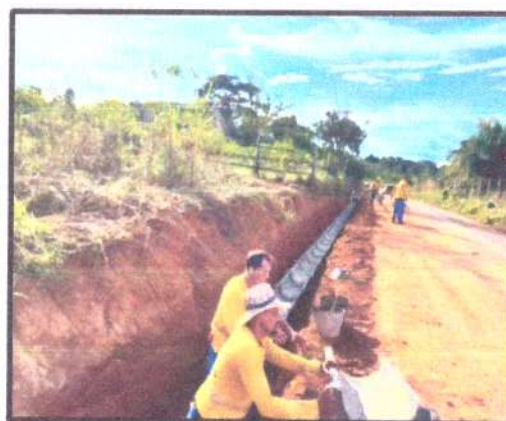


FOTO 04: RAMAL DA CINCO MIL

Registrou-se a conclusão dos serviços de melhoria no *Ramal da Cinco Mil*, nos no último quadrimestre de 2022, conforme acervo fotográfico:



FOTO 01: RAMAL DA CINCO MIL

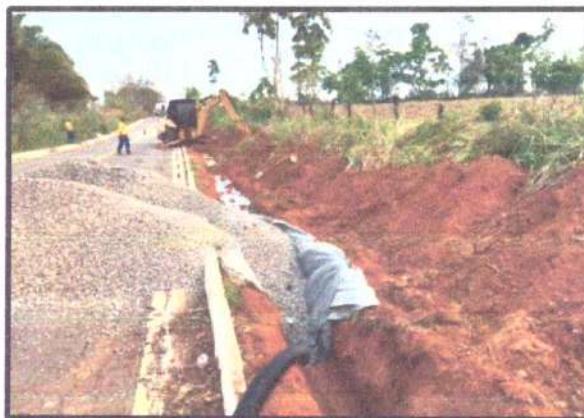


FOTO 02: RAMAL DA CINCO MIL



FOTO 03: RAMAL DA CINCO MIL



FOTO 04: RAMAL DA CINCO MIL

7. Ação: Revisão dos Códigos e Legislações

Durante o ano de 2022, não houve a concretização da ação de revisão de Códigos e Legislações, porém ocorreram avanços nas tratativas com a sociedade, e também na definição e levantamentos de áreas de atuação e procedimentos que carecem dessa medida, pelos fiscais das diversas áreas de atuação na SEINFRA.

8. Ação: Construção e Manutenção de Academias Populares

Para a ação de construção e manutenção de academias populares, no primeiro quadrimestre, foram executadas as seguintes medidas: adequação de projetos e planilhas orçamentárias, definição e procedimentos iniciais para contratação de serviços adicionais por meio de termo aditivo e autorização de recursos financeiros necessários.

No segundo quadrimestre apresentamos os resultados de 02 (duas) ações relacionadas à Manutenção de Academias Populares no município de Rio Branco, conforme acervo fotográfico:



FOTO 01: ACADEMIA DO WALDEMAR MACIEL



FOTO 02: ACADEMIA DO WALDEMAR MACIEL



FOTO 03: ACADEMIA DO RAIMUNDO MELO



FOTO 04: ACADEMIA DO RAIMUNDO MELO

Registrou-se no último quadrimestre do ano, a conclusão dos serviços de manutenção das academias dos bairros *Waldemar Maciel* e a do *Raimundo Melo*, a seguir apresentados por acervo de fotos:



FOTO 01: ACADEMIA DO WALDEMAR MACIEL



FOTO 02: ACADEMIA DO WALDEMAR MACIEL



FOTO 03: ACADEMIA DO RAIMUNDO MELO



FOTO 04: ACADEMIA DO RAIMUNDO MELO

9. Ação: Sistema de Drenagem Municipal de Rio Branco

No primeiro quadrimestre de 2022, apesar das adversidade do clima mediante o verão amaznico, foram iniciadas 04 (quatro) ações em *sistemas de drenagem*, conforme acervo fotográfico a seguir:

Execução De Meio-Fio e Sarjeta - Bairro Portal Da Amazônia



Execução de Meio-Fio e Sarjeta - Bairro Canaã





Drenagem na Trav. Portela - Bairro José Augusto

Drenagem - Rua Novo Horizonte - bairro Pista



Nesse período foram executadas 05 (cinco) intervenções designadas pela meta de *sistemas de drenagem*, a seguir discriminadas, algumas concluídas e outras em execução, mas dentro do cronograma:



FOTO 01: SARJETA RUA FREI TIAGO

FOTO 02: SARJETATRAVESSA LIVRAMENTO



FOTO 03: SARJETA NA TRAVESSA LÚCIA



FOTO 04: SARJETA NA TRAVESSA SÃO JORGE



FOTO 05: RUA SÃO JOÃO



FOTO 06: RUA SÃO JOÃO

Dentre os últimos meses do ano de 2022, registrou-se a conclusão dos seguintes serviços em *sistemas de drenagem*, conforme acervo de fotos:



FOTO 01: TRAVESSA SANTA INÊS E TRAVESSA DA SERRA

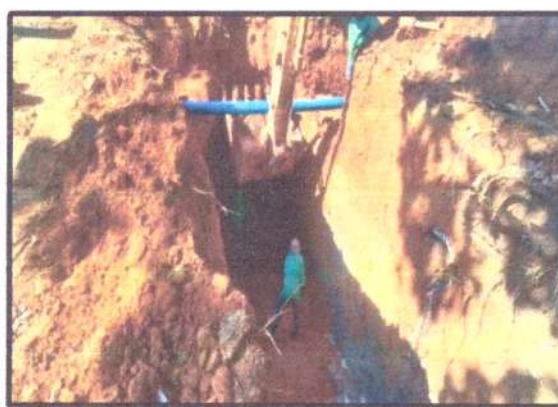


FOTO 02: TRAVESSA SANTA INÊS E TRAVESSA DA SERRA

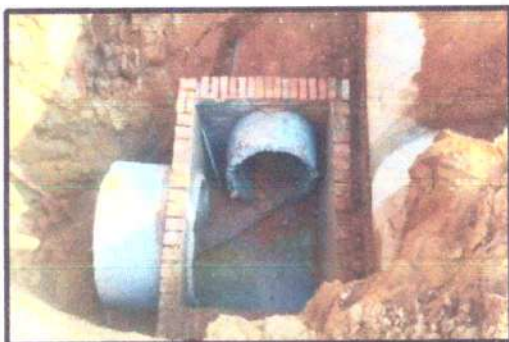


FOTO 03: TRAVESSA SANTA INÊS E TRAVESSA DA SERRA



FOTO 04: TRAVESSA SANTA INÊS E TRAVESSA DA SERRA

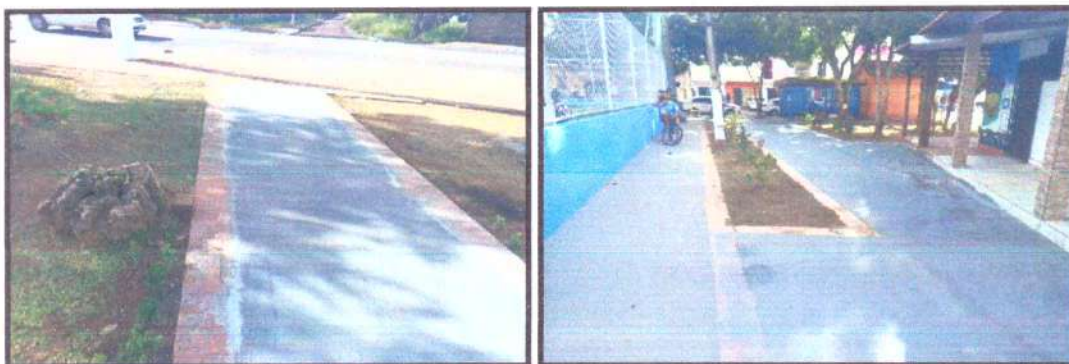


FOTO 06: RUA SÃO JOSÉ

10. Ação: Programa de Calçadas

As ações do *programa de calçadas* no primeiro quadrimestre de 2022, se constituem pela construção da calçada da praça do bairro Vila Betel, da qual apresentou atraso por problemas na liberação dos recursos financeiros necessários. Conforme a seguir:

Calçada Da Praça Do Bairro Vila Betel



Nesse período foram realizadas as ações para a meta de *programa de calçadas* a seguir discriminadas, todas concluídas dentro do cronograma:



FOTO 01: PRAÇA DA JUVENTUDE - CIDADE NOVA



FOTO 02: PRAÇA DA JUVENTUDE - CIDADE NOVA



FOTO 03: URAP DO TAQUARI



FOTO 04: URAP DO TAQUARI

Nos quatro últimos meses concluiu-se um total de 07 (sete) ações para a meta de *programa de calçadas* em 2022. Conforme registros fotográficos a seguir:



FOTO 01: CALÇADA - CIDADE NOVA



FOTO 02: CALÇADA - CIDADE NOVA



FOTO 03: CALÇADA DO BAIRRO JACARANDÁ



FOTO 04: CALÇADAS DO BAIRRO JACARANDÁ



FOTO 05: CALÇADAS DO BAIRRO SANTA INÊS



FOTO 06: CALÇADAS DO BAIRRO SANTA INÊS



FOTO 07: CALÇADAS DO BAIRRO RAIMUNDO MELO



FOTO 08: CALÇADAS DO BAIRRO RAIMUNDO MELO



FOTO 09: CALÇADAS DO CONJUNTO ESPERANÇA (APAE)



FOTO 10: CALÇADAS DO CONJUNTO ESPERANÇA (APAE)



FOTO 12: CALÇADAS – CALÇADÃO DA BENJAMIN
CONSTANT



FOTO 13: CALÇADAS – CALÇADÃO DA AV. GETÚLIO
VARGAS



FOTO 14: CALÇADAS – CALÇADÃO DA AV. GETÚLIO
VARGAS

11. Ação: Revitalização de Praças, Parques e Áreas de Lazer

As ações que englobaram as revitalizações de praças, parques e áreas de lazer no primeiro quadrimestre do ano em questão, são compostas pelos serviços a seguir discriminados no bairro Nova Estação, com os seguintes registros fotográficos:



Reforma do Playground



Pintura da Mureta da Quadra



Reforma do Playground



Pintura da Mureta da Quadra



Alambrado
Village Tiradentes



Execução de Meio-Fio Sarjeta



Praça da Juventude Calçamento



Reparo da Rede De Proteção Concluído



Bancos Reformados



Manutenção do Playground

No período compreendido entre os meses de julho e agosto de 2022, foi realizada para a meta de *revitalização de praças, parques e áreas de lazer*, os serviços na *Praça da Juventude no bairro Cidade Nova*, conforme registro:



FOTO 01: PRAÇA DA JUVENTUDE DA CIDADE NOVA



FOTO 02: PRAÇA DA JUVENTUDE DA CIDADE NOVA

Nos meses finais do ano, foram concluídas, para composição da meta de *revitalização de praças, parques e áreas de lazer* no município de Rio Branco as ações a seguir discriminadas:



FOTO 01: QUADRA DA CIDADE NOVA



FOTO 02: PISTA DE SKATE DA CIDADE NOVA



FOTO 03: JACARANDÁ



FOTO 04: QUADRA DO RAIMUNDO MELO



FOTO 05: QUADRA DO RECANTO DOS BURITIS



FOTO 06: PARQUE CAPITÃO CIRÍACO



FOTO 07: PLAYGROUND DO TROPICAL



FOTO 08: PLAYGROUND DO TROPICAL

12. Ação: Construção e Manutenção de Pontes, Passarelas e Escadarias

Os resultados para a meta *construção e manutenção de pontes, passarelas e escadarias*, apresentados no primeiro quadrimestre de 2022, englobam um total de 08 (oito) ações, nos bairros a seguir discriminados em registros fotográficos:



Ponte do Igarapé Judia Entre Canaã e Belo Jardim



Ponte do Ramal do Castanheira



Passarela do Tropicall - rua da Tripa



Passarela do Esperança



Passarela do Tucumã - Próx. Caixa



Passarela do Bairro Aldeia



Passarela do Nova Estação - Canal



Passarela do Nova Estação - Próximo a Escola

Nesse período, entre os meses de julho e agosto de 2022, foram realizadas 09 (nove) ações para a meta de *construção e manutenção de pontes, passarelas e escadarias*, conforme exposição:

1. RESULTADO ALCANÇADO:



FOTO 01: TRAPICHOS VILA BETEL



FOTO 02: TRAPICHOS VILA BETEL



FOTO 03: PASSARELA NOVA ESPERANÇA



FOTO 04: PASSARELA NOVA ESPERANÇA



FOTO 05: PASSARELA CAPITÃO CIRÍACO



FOTO 06: PASSARELA CAPITÃO CIRÍACO



FOTO 07: PASSARELA BOA ESPERANÇA



FOTO 08: PASSARELA BOA ESPERANÇA



FOTO 09: BECO DO SANDRO



FOTO 10: BECO DO SANDRO



FOTO 11: BECO DA TRIPA III



FOTO 12: BECO DA TRIPA III



FOTO 13: PASSARELA DO BAIRRO GERALDO FLEMING



FOTO 14: PASSARELA DO BAIRRO GERALDO FLEMING



FOTO 15: PASSARELA SANTA INÊS



FOTO 16: PASSARELA SANTA INÊS



FOTO 17: PONTE JUDIA



FOTO 18: PONTE JUDIA

O exercício de 2022 finalizou com a conclusão de 11 (onze) ações da meta estabelecida para *construção e manutenção de pontes, passarelas e escadarias*, compondo um total anual de 33 ações realizadas no município de Rio Branco, com percentual de 82,50% de concretização da meta inicial.



FOTO 01: PASSARELA JUAREZ TÁVORA



FOTO 02: PASSARELA JUAREZ TÁVORA



FOTO 03: PONTE DO PANORAMA



FOTO 04: PONTE DO PANORAMA



FOTO 05: PONTE DO TAQUARI



FOTO 06: PONTE DO TAQUARI



FOTO 07: PONTE QUIXADÁ - PIRANGI



FOTO 08: PASSARELA JARDIM PRIMAVERA



FOTO 09: PONTE ESTRADA DIAS MARTINS



FOTO 10: PASSARELA BAIRRO TUCUMÃ



FOTO 11: PONTE QUIXADÁ - IGARAPÉ REMANSO



FOTO 12: PONTE QUIXADÁ - IGARAPÉ REMANSO



FOTO 13: PONTE ESTRADA DIAS MARTINS



FOTO 14: PASSARELA DO TAQUARI



FOTO 15: ESCADARIA PAPOCO



FOTO 16: ESCADARIA PAPOCO

13. Ação: Modernização e Revitalização Administrativa

Em 2022, não foram realizadas ações voltadas à *modernização e revitalização administrativa*, mesmo constando programação em LOA.

Relativo à meta a ser atingida ao final do PPA, verificamos que a mesma encontra-se dentro do prazo, dada as dimensões de ampliação e reestruturação da SEINFRA restando para 2023 a concretização dessa ação.

14. Ação: Programa de Obras Públicas

Em 2022, não foram realizadas ações voltadas ao *programa de obras públicas*, mesmo constando programação em LOA.

A execução desta meta ficou prejudicada durante o ano de 2022, porém que a mesma está no prazo restando a serem realizados os ajustes necessários a sua realização ao final do PPA.

Iluminação e Decoração Natalina 2022

A decoração natalina na cidade de Rio Branco em 2022 continuou sendo destaque, atraindo a população acreana para apreciação, celebração e registros fotográficos com as famílias, mais que uma decoração composta por grande quantidade de itens decorativos e iluminação técnica diferenciada, se tornou um marco no fim de ano na capital acreana,

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

tendo como referência a Praça da Revolução, no centro da cidade, mas se estendendo a outros pontos da cidade em menor escala.



VI. RESULTADOS E CONCLUSÕES

Os constantes desafios e as questões sociais, em seus mais diversos níveis de complexidade, surgem a cada dia, exigindo respostas do poder público e da sociedade no sentido de potencializar os serviços e construir, junto à comunidade, formas alternativas e responsáveis de engrandecimento social.

Os recursos públicos gerenciados pela SEINFRA, foram aplicados de forma responsável e tiveram os seus resultados expressos na melhoria da qualidade de vida da população, proporcionando uma nova perspectiva de vida para enfrentamento dos paradigmas sociais vividos pelas comunidades carentes - com senso do seu compromisso social e de cidadania, além da qualidade de sua formação social.

As execuções das ações no setor de construção resultaram em desembolsos financeiros significativos, porém, necessários a manutenção das vias e equipamentos urbanos da cidade de Rio Branco.

A exposição dos dados é base para o aperfeiçoamento da gestão e melhoria na qualidade de vida da população consolidando o respeito e responsabilidade para com a Administração Pública.

Com as novas propostas apresentadas no PPA 2022-2025, tem como prioridade a inovação, modernização e crescimento econômico para o município de Rio Branco, fazendo com que tenhamos um destaque a nível nacional como cidade inteligente. Sabe-se que muito tem a ser feito, a SEINFRA tem um desafio imenso para contemplar as metas previstas no Plano Plurianual. Mas com o investimento de capital físico e humano, é possível realizar todos os objetivos previstos no plano de governo.

Rio Branco, 22 de março de 2023.



Antônio Cid Rodrigues Ferreira
Secretário Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana
Decreto Municipal nº 049/2023