



RELATÓRIO ANUAL DE GESTÃO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
URBANA - SEINFRA
EXERCÍCIO 2021



@PrefRioBranco



/PrefRioBranco



@PrefeituraDeRioBranco

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA - SEINFRA

RELATÓRIO ANUAL DE GESTÃO EXERCÍCIO 2021

Relatório Anual de Gestão do exercício de
2021 elaborado de acordo com a Resolução
TCE/AC nº 087/2013 e IN CGM n.º
006/2021.

RIO BRANCO/AC, 2021

LISTAS

QUADROS

Quadro 1: Identificação do Órgão.....	9
Quadro 2: Demonstrativo da Execução por Programa de Governo: Gestão Urbana e Regularização fundiária.....	14
Quadro 3: Demonstrativo da Execução por Programa de Governo: Urbanização de Bairros e Obras Públicas.....	15
Quadro 4 - Demonstrativo da Execução Física e Financeira das Ações: Gestão Urbana e Regularização Fundiária.....	16
Quadro 5 - Demonstrativo da Execução Física e Financeira das Ações: Urbanização de Bairros e Obras Públicas.....	18
Quadro 6: Programação da Execução Financeira das Ações	22
Quadro 7: Demonstrativo das Despesas Correntes.....	23
Quadro 8: Programação das Despesas de Capital	24
Quadro 9: Despesa Total do Órgão.....	24

FIGURAS

Figura 1: Dados Gerais do Município.....	7
Figura 2: Organograma do Órgão.....	11

ABREVIATURAS

SEINFRA: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana

FMHIS: Fundo Municipal de Habitação de Interesse Social

RBTRANS: Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito

EMURB: Empresa Municipal de Urbanização de Rio Branco

SMC: Secretaria Municipal da Cidade

SEOP: Secretaria Municipal de Obras Públicas

IBGE: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

PPA: Plano Plurianual

LOA: Lei Orçamentária Anual

LDO: Lei de Diretrizes Orçamentárias

RRT: Registro de Responsabilidade Técnica

ART: Anotação de Responsabilidade Técnica

CMU: Conselho Municipal de Urbanismo

TCE: Tribunal de Contas do Estado

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

BIM: Building Information Modeling (Modelagem da Informação da Construção)

COVID-19: Coronavirus Disease 2019 (Doença por Coronavírus – 2019)

SUMÁRIO

Sumário

I. INTRODUÇÃO	6
O Município	6
A Secretaria e seus Desafios	7
II. VISÃO GERAL	8
III. GESTÃO ORÇAMENTÁRIA, FINANCEIRA, PATRIMONIAL E OPERACIONAL	12
1. Planejamento Governamental	12
2. Plano Plurianual – PPA 2018-2021	14
3. Leis de Diretrizes Orçamentárias – LDO 2021	16
4. Análise dos Resultados Alcançados – Programa: Gestão Urbana e Regularização Fundiária	17
4.1 Ação: Regularização fundiária de ocupações de interesse social	17
4.2 Ação: Ampliação do programa Meu Endereço	17
4.3 Ação: Implantação do Programa de Arquitetura e Engenharia Pública	17
4.4 Ação: Manutenção	17
5. Análise dos Resultados Alcançados – Programa: Urbanização de Bairros e Obras Públicas	20
5.1 Ação: Readequação de praças, parques e áreas de lazer	20
5.2 Ação: Construção de Academias Populares	20
5.3 Ação: Construção e Ampliação de Drenagem Urbana	20
5.4 Ação: Construção de Equipamentos Públicos	20
5.5 Ação: Revitalização e Manutenção de Equipamentos Públicos	20
5.6 Ação: Implantação de Binários	21
5.7 Ação: Construção e Adequação de Calçadas	21
5.8 Ação: Manutenção de Vias Urbanas	21
5.9 Ação: Requalificação de Corredores de Transporte Público	21
5.10 Ação: Pavimentação de Vias Urbanas	21
5.11 Ação: Construção e Manutenção de Pontes, Passarelas e Escadarias	21
5.12 Ação: Melhoria da Infraestrutura Viária para escoamento da Produção	22
6. Execução Orçamentária e Financeira	22
6.1 Receita	22
6.2 Despesas	23
IV. OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES DA GESTÃO	25

Consolidação da ferramenta BIM nos projetos do Município.....	27
V. PRINCIPAIS DESTAQUES DE SERVIÇOS E PROJETOS REALIZADOS EM 2021 PELA SEINFRA.....	27
<i>Manutenção em equipamentos públicos, esportivos e de lazer, localizado no município de rio branco em 2021.</i>	<i>27</i>
Readequação de praças, parques e áreas de lazer	27
Manutenção Preventiva E Corretiva Em Calçadas.	50
Iluminação e decoração natalina centro da cidade em 2021.	50
Manutenção Predial Preventiva e Corretiva.....	51
Obras Cíveis	58
VI. RESULTADOS E CONCLUSÕES	64



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

I. INTRODUÇÃO

A Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana (SEINFRA), cuja existência se extrai do art. 39, I, alínea “g”, item 7, da Lei Municipal nº 1.959, de 20 de fevereiro de 2013, é órgão integrante da Administração Direta do Município de Rio Branco, tendo como principais funções a administração do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano, do plano de regularização fundiária, do Programa de Habitação de interesse social, além de estabelecer diretrizes para a regularização urbanística e fundiária, a fiscalização do comércio ambulante e das obras e edificações públicas, entre outras competências previstas no art. 40-A, XIII, da referida Lei. Dessa forma, zela pelo desenvolvimento e planejamento urbano do Município de Rio Branco.

Para alcançar seu mister, o Decreto nº 45, de 16 de janeiro de 2019, estabeleceu a estrutura organizacional básica da SEINFRA, criando o gabinete do Secretário, 5 (cinco) diretorias, quais sejam: a Diretoria de Gestão; a Diretoria de Planejamento, Contratos e Convênios; a Diretoria de Obras e Infraestrutura; a Diretoria de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana e a Diretoria de Fiscalização Urbana.

Ademais, estão vinculados à SEINFRA o Fundo Municipal de Habitação e Interesse Social (FMHIS); a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (RBTRANS); a Empresa Municipal de Urbanização de Rio Branco (EMURB) e os Conselhos Municipal de Urbanismo, de Desenvolvimento da Cidade e de Recursos Fiscais.

Essa estrutura foi pensada de forma a otimizar e racionalizar os serviços público prestados, agregando o funcionamento de duas antigas secretarias: a Secretaria Municipal da Cidade (SMC) e a Secretaria Municipal de Obras Públicas (SEOP). A SEINFRA, portanto, é fruto dessa fusão, resultando no acúmulo das competências e das obrigações de suas originárias. As atividades da Secretaria são fundamentais para promover o bem-estar social, o desenvolvimento da produção e do comércio, a melhoria das vias e ramais, a prestação de serviços públicos e a geração de empregos.

O Município

Localizada às margens do Rio Acre e recebendo seu nome em homenagem ao diplomata brasileiro José Maria da Silva Paranhos Júnior, o Barão do Rio Branco, Rio Branco é a capital do Estado do Acre e, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)¹, possui área territorial de 8.834,942km², sendo 195km² de área urbana, o que representa 2,2% (dois inteiros e dois décimos por cento) de seu território. Apresenta população estimada em 419.452 (quatrocentos e dezenove mil, quatrocentos e cinquenta e duas) pessoas das quais, 92% (noventa e dois por cento) reside na área urbana. É, hoje, é a sétima maior cidade da Região Norte.

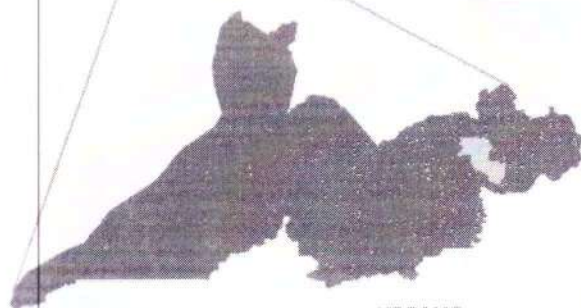
¹ Dados do IBGE acessado em 03 de março de 2022, disponível em <https://www.ibge.gov.br/cidades-e-estados/ac/rio-branco.html>.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

Em relação ao sistema de transporte, atualmente, Rio Branco possui 378km de corredores de transporte público urbano e rural, 42 linhas de ônibus. Em 2021, o total de passageiros transportados foram de 6.049.274. O número de viagens realizadas foram 182.553.

Figura 1 – Dados Gerais do Município



RURAL
98% território
8% população

URBANO
2% território
92% população

Área da unidade territorial:
8.834,942km²
 Área urbana: 195km²
 População estimada [2022]: 419.452
 População urbana: 385.222
 População rural: 34.230
 Corredores de transporte: 378km
 Linhas de ônibus: 42
 Veículos: 201.381

Fonte: IBGE, Ministério da Infraestrutura e Própria, 2022.

De acordo com o Ministério da Infraestrutura², Rio Branco possui 201.381 (duzentos e um mil, trezentos e oitenta e um) veículos, sendo 73.530 automóveis, 4.541 caminhões, 77.748 motocicletas, 1.241 ônibus/micro-ônibus e 44.321 outras espécies de veículos.

A Secretaria e seus Desafios

Conforme já mencionado, a SEINFRA tem como função a administração do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano, do plano de regularização fundiária, do Programa de Habitação de interesse social, além de estabelecer diretrizes para a regularização urbanística e fundiária, a fiscalização do comércio ambulante e das obras e edificações públicas, entre outras competências previstas no art. 40-A, XIII, da referida Lei.

É também a Secretaria responsável pela execução de obras de implantação e manutenção da infraestrutura da cidade, que hoje certamente é o maior desafio enfrentado por nossa comunidade.

² Dados do Ministério da Infraestrutura acessado em 03 de março. de 2022, disponível em <https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transito/conteudo-denatran/frota-de-veiculos-2022>.

[Handwritten signature]



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

II. VISÃO GERAL

Criada em 1º de janeiro de 2019 a partir da Lei Complementar Nº 54 de 07/12/2018 que promoveu a junção da Secretaria Municipal de Obras Públicas e Secretária Municipal da Cidade, a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana - SEINFRA, tem como competências: o gerenciamento da infraestrutura, mobilidade urbana, obras públicas, licenciamento de obras, responsabilidade sob o Plano Diretor, a regularização fundiária, gestão territorial, fiscalização integrada e gestão de espaços públicos.

Assim, conforme definido na Lei, são competências institucionais da SEINFRA:

- a) Coordenar, implementar, controlar, avaliar e atualizar o Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano do Município e demais legislações urbanísticas promovendo o adequado ordenamento territorial;
- b) Promover intercâmbio técnico entre os diversos órgãos afins e de planejamento urbano no âmbito municipal, estadual, regional e nacional, bem como elaborar estudos, pesquisas, planos e projetos nas áreas de habitação, infraestrutura e gestão territorial;
- c) Implementar, coordenar, monitorar, gerenciar e executar o plano de regularização fundiária municipal, inclusive no que se refere ao Banco de Terras Municipais;
- d) Analisar e emitir relatórios técnicos quanto às diretrizes a serem adotadas, consoante às legislações pertinentes, nos processos administrativos que visem à regularização fundiária, o cadastramento e/ou parcelamento dessas áreas;
- e) Elaborar diagnósticos técnicos voltados à gestão territorial para a regularização fundiária do Município, nas áreas particulares e públicas;
- f) Coordenar, supervisionar e realizar vistorias técnicas em processos de regularização fundiária, análise de banco de terras, áreas de risco e outras relacionadas ao controle territorial e a política habitacional do Município;
- g) Elaborar e implementar o Programa de Habitação de interesse social, com a execução de um plano habitacional que objetive a diminuição do déficit habitacional social;
- h) Manter o funcionamento dos Conselhos Municipais de Habitação de Interesse Social e de Urbanismo, como órgãos deliberativos;
- i) Estabelecer diretrizes para a regularização urbanística e fundiária em ações conjuntas com as demais secretarias municipais, visando à implementação e institucionalização dos processos de regularização;
- j) Coordenar e prestar assistência técnica no que diz respeito às suas competências legais para a elaboração projetos habitacionais de interesse social, conforme previsão legal municipal;
- k) Estabelecer diretrizes para a gestão do Fundo Municipal de Habitação de Interesse Social, bem como para os programas anuais e plurianuais quanto à aplicação dos recursos do Fundo nos programas de habitação popular;
- l) Promover a implementação das diretrizes e normas gerais relativas à política de habitação em conformidade com o Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano do



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

Município, objetivando a identificação de áreas para desenvolvimento de projetos habitacionais;

- m) Manter atualizado um banco de dados com informações sobre o quantitativo de unidades habitacionais do município, bem como do déficit habitacional de modo a compatibilizá-las com a oferta de moradia e as necessidades da comunidade;
- n) Aprovar os projetos de implantação e regularização de loteamentos para fins urbanos, com a expedição das respectivas licenças necessárias, em atenção à legislação municipal pertinente, bem como atestar o cumprimento do projeto aprovado.
- o) Aprovar projetos de desmembramentos e desmembramentos, com a finalidade de compatibilizá-los com a política de racionalização do uso do solo.
- p) Promover a interdição de empreendimentos localizados em zonas incompatíveis com o uso;
- q) Fiscalizar o comércio ambulante e fazer aplicar a legislação relativa a essa atividade;
- r) Gerir os fundos vinculados a Secretaria na forma que dispuser lei específica;
- s) Conduzir os processos relativos às solicitações para ocupação dos espaços públicos, espaço aéreo, locação e funcionamento de atividades econômicas;
- t) Administrar os mercados, centros de compras e demais espaços públicos objeto de concessão;
- u) Elaborar projetos, executar diretamente ou contratar serviços para construção de edifícios, obras paisagísticas e demais obras caracterizadas como edificações públicas;
- v) Promover a abertura e pavimentação de vias da rede municipal;
- w) Administrar a execução e fiscalização de obras e edificações públicas quando realizadas diretamente pelo Município, bem como fiscalizar aquelas que forem feitas pelo regime de empreitada;
- x) Verificar e liberar os processos de conclusão de obras e empreitadas;
- y) Executar programas habitacionais objetivando a construção de casas populares;
- z) Planejar, coordenar e supervisionar a política e as ações relacionadas à mobilidade urbana.

Quadro 1 - Identificação do Órgão

Denominação completa: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana – SEINFRA	
Denominação abreviada: SEINFRA	
Código LOA: 01.017.001.000	
Telefones de contato:	(68) 3223- 4155 / (68) 3223-6007
E-mail: seinfra.riobranco@gmail.com	
Endereço Postal: Floriano Peixoto, 460 – Bairro Base CEP : 69.909-046	
Normas relacionadas ao Órgão	
Normas de Criação e alteração: Lei Complementar nº 54 de 07/12/18	
Outras normas relacionadas: Decreto nº 045 de 16/01/19	
Unidades vinculadas	

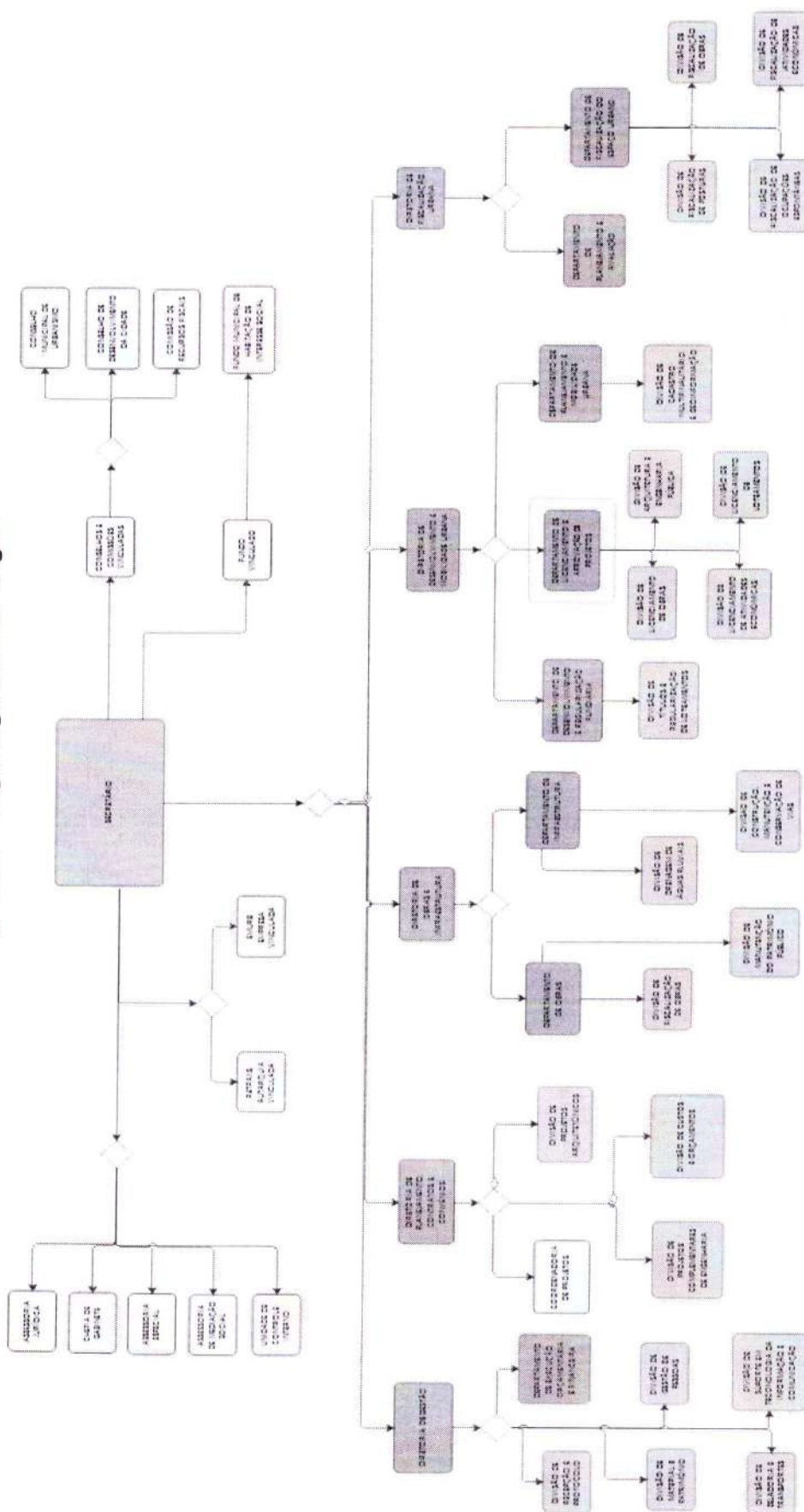
Handwritten signature or mark in blue ink.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

Código	Nome
1.017.202	Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito (RBTRANS)
1.017.501	Empresa Municipal de Urbanização de Rio Branco (EMURB)
01.017.613	Fundo Municipal de Habitação e Interesse Social

Figura 2 – Organograma do Órgão





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

III. GESTÃO ORÇAMENTÁRIA, FINANCEIRA, PATRIMONIAL E OPERACIONAL

Sobretudo no que se refere à área de infraestrutura, a gestão da SEINFRA encontrará sempre diversos desafios que são permanentes, entre eles:

- Crescimento desordenado da cidade: bairros originados de invasões e loteamentos irregulares, que não possuem infraestrutura adequada;
- Fadiga do pavimento antigo: ausência de recapeamentos no curso dos anos;
- Aumento da percepção dos buracos nas ruas: crescimento vertiginoso do volume de ruas pavimentadas x problemas construtivos do Programa Ruas do Povo;
- Características do solo e do clima;
- Carência orçamentária e financeira: demanda muito maior que a capacidade de atendimento.

No ano de 2021, somado aos desafios permanentes, a SEINFRA administrou suas atividades frente à pandemia do Coronavírus. A pandemia nos obrigou a paralisar parte de nossas obras e projetos, implementar jornada de trabalho de quase todos os profissionais por meio de home office e, ainda assim, lamentavelmente, muitos profissionais e respectivos familiares adoeceram por aquela enfermidade, provocando uma natural e compreensível redução da produtividade.

Entretanto, 2021 também nos apresentou algumas potencialidades. Tivemos um prejuízo menor por conta das intempéries climáticas, pois o ano se revelou com baixa incidência de chuvas no seu início, circunstância que permitiu trabalho em ritmo intenso desde janeiro.

Noutra quadra, pudemos contar com uma maior disponibilidade de recursos financeiros em relação a exercícios anteriores, resultado do planejamento do (mini) ciclo político e econômico verificado na Prefeitura a partir do final de 2018.



1. Planejamento Governamental

Na elaboração do Plano Plurianual (PPA) 2018-2021, a gestão buscou mudanças de forma a integrar todos os segmentos e áreas técnicas da Prefeitura de Rio Branco na construção dos Programas Temáticos.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

Para elaboração do Plano, foram realizados levantamentos da situação do município, através de reuniões com todos os agentes políticos envolvidos afim de reunir informações do maior número de segmentos da sociedade, buscando-se a melhora na interpretação da realidade situacional do município, com a interligação dos diversos compromissos e políticas do governo. O PPA foi pensado como instrumento para identificar as prioridades do governo, considerando a tendência à escassez de recursos.

Neste sentido, foram desenvolvidas ações com base nas diretrizes estratégicas para o cumprimento das metas, de modo a possibilitar o monitoramento e avaliação destas em consonância com o PPA, utilizando também a LOA para visualizar a movimentação do orçamento no exercício corrente.

Em 2021 a SEINFRA movimentou R\$ 129.378.146,71 (cento e vinte e nove milhões, trezentos e setenta e oito mil, cento e quarenta e seis reais e setenta e um centavos), em benefício da cidade de Rio Branco, dos quais R\$ 96.476.193,93 (noventa e seis milhões, quatrocentos e setenta e seis mil cento e noventa e três reais e setenta e um centavos) oriundos de Recursos Próprios e R\$ 32.901.952,78 (trinta e dois milhões, novecentos e um mil, novecentos e cinquenta e dois reais e setenta e oito centavos) oriundos de Convênios com a União, Estado e Operações de Crédito.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

Quadro 3 - Demonstrativo da Execução por Programa de Governo: Urbanização de Bairros e Obras Públicas

Código na LOA: 0106									
Denominação do Programa: Urbanização de Bairros e Obras Públicas									
Objetivo: Dotar o município de Rio Branco de Infraestrutura e equipamentos públicos que ofereçam qualidade de vida e acessibilidade, assegurando o bem-estar da população.									
Órgão responsável: SEINFRA									
Desempenho do Programa no exercício de 2021									
Valor total		Investimento			Manutenção				
LOA (a)	Empenhado (b)	LOA (c)	Empenhado (d)	LOA (e)	Empenhado (f)				
82.786.583,00	71.427.144,09	10.761.583,00	26.999.207,03	72.025.000,00	44.427.937,06				
% (b/a)*100:	45,71	% (d/c)*100:	% (f/e)*100:						
Monitoramento da evolução dos indicadores									
Indicador	Fonte	Índice mais recente (a)	Desejado ao final do PPA (b)	Índice atual (c)	% Realização (c-a)*(100/(b-a))				
Investimento público em infraestrutura	SEINFRA	23,97	30	24,73	12,60				
Calçadas Acessíveis	SEINFRA	17,38	20	17,73	64,33				
(*) O índice de referência deve ser alterado para 17,73% em 2021, uma vez que houve equívoco no cálculo (Invest. Total= R\$ 790.334.734,00 Invest. Infra= R\$ 140.106.862,00)									
Desempenho orçamentário e financeiro no exercício de 2021									
Dotação Atualizada	Despesa			Restos a Pagar					
	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados				
129.256.703,71	71.427.144,09	30.632.349,51	30.632.349,51	-	40.794.794,58				
Desempenho orçamentário e financeiro acumulado - 2018/2021									
Dotação Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados				
529.301.067,69	452.720.084,54	308.767.637,88	308.767.637,88	-	87.107.198,49				

Fonte: SEINFRA - informações sobre os processos extraídas do módulo Planejamento Público do Sistema WebPúblico



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

3. Leis de Diretrizes Orçamentárias – LDO 2020

Quadro 4 - Demonstrativo da Execução Física e Financeira das Ações: Gestão Urbana e Regularização Fundiária

Órgão responsável: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana									
Programa: Gestão Urbana e Regularização fundiária							Código na LOA: 102		
Ação	Produto	Meta Física 2021			Dotação (R\$)		Despesa 2020 (R\$)		
		Prevista (a)	Realizada (b)	% (b*100)/a	Inicial	Atualizada	Empenhada	Liquidada	Paga
Regularização Fundiária de Ocupações de Interesse Social	Famílias Atendidas	50	50	100	1,00	121.443,00	0,00	0,00	0,00
Implantação do Programa de Arquitetura e Engenharia Pública	Edificações Regularizadas	10	5	50,00	10.000,00	5.000,00	-	-	-
Manutenção	Secretaria mantida	1	1	100,00	7.448.000,00	4.998.000,00	4.551.723,92	4.010.865,64	4.010.865,64

Fonte: Diretoria de Planejamento, Contratos e Convênios – SEINFRA e Sistema WebPúblico

*Os recursos utilizados para a execução das ações são referentes a Manutenção da Secretaria, sendo despesas com pessoal terceirizado, pagamentos de RRT's e ART's, locação de veículos, material de consumo, locação de impressora e computadores etc.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

Quadro 5 - Demonstrativo da Execução Física e Financeira das Ações: Urbanização de Bairros e Obras Públicas

Órgão responsável: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana - SEINFRA									
Programa: Urbanização de Bairros e Obras Públicas									
Ação	Produto	Meta Física			Dotação (R\$)		Despesa Acumulada (R\$)		
		Prevista (a)	Realizada acumulada (b)	% (b*100)/a	Inicial	Atualizada	Empenhada	Liquidada	Paga
Readequação de Praças, Parques e Áreas de Lazer	Praças/Parques/Área de Lazer Readequadas	15	21	140	1.450.000,00	2.163.000,00	2.092.856,72	2.057.661,12	2.057.661,12
Construção de Academias Populares	Academias Construídas	5	0	0,00	150.000,00	2.057.000,00	292.886,74	19.869,28	19.869,28
Construção e Ampliação de Drenagem Urbana	Intervenções Realizadas	20	0	0,00	680.000,00	7.925.000,00	1.025.876,01	-	-
Construção de Equipamentos Públicos	Equipamentos Construídos	6	0	0,00	1.096.000,00	3.896.000,00	1.814.573,51	523.141,20	523.141,20
Revitalização e Manutenção de Equipamentos Públicos	Equipamentos Públicos Revitalizados	10	7	70	2.500.000,00	0,00	-	-	-
Implantação de Binários	Binários implantados	0	0	0,00	110.000,00	0,00	-	-	-
Construção e Adequação de Calçadas -	Calçadas Construídas - Revitalizadas	1.000	351,68	35,16	25.000,00	802.000,00	276.039,98	276.039,98	276.039,98



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RIO BRANCO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE URBANA

Programa de Calçadas	162	278	171	54.000.000,00	43.801.895,54	35.138.062,73	18.087.586,27	18.087.586,27
Manutenção de Vias Urbanas								
Vias Mantidas anualmente								
Requalificação de Corredores de Transporte Público	0	0	0,00	400.000,00	0,00			-
Corredores de Transporte Público Requalificados								
Pavimentação de Vias Urbanas	1	0	0,00	4.564.836,00	10.648.092,89	4.123.019,03	43.352,95	43.352,95
Construção e Manutenção de Pontes, Passarelas e Escadarias	5	0	0,00	1.430.000,00	4.741.000,00	188.816,52	70.294,29	70.294,29
Manutenção de Pontes, Passarelas e Escadarias								
Melhoria da Infraestrutura Viária para Escoamento da Produção	100	517,04	517,04	4.798.111,00	8.892.111,00	7.585.754,82	3.940.024,00	3.940.024,00
Ramais Melhorados Anualmente								

Fonte: Diretoria de Planejamento, Contratos e Convênios – SEINFRA e Sistema WebPúblico

9

5. Análise dos Resultados Alcançados – Programa: Urbanização de Bairros e Obras Públicas

5.1 Ação: Readequação de praças, parques e áreas de lazer

Foi alcançado apenas o percentual de 140% da meta prevista para 2021, totalizando um 21 praças, parques e/ou áreas de lazer readequadas.

Referente à meta esperada ao fim do PPA, verifica-se a meta foi além da perspectiva apresentada na LOA 2021, e que a mesma se encontra em execução no prazo.

5.2 Ação: Construção de Academias Populares

A meta não foi alcançada, uma vez que apesar de termos 2 contratos de construção e aquisição, em execução em 2021, não foi possível finalizar as obras no exercício.

Apesar de atualmente a meta total do PPA estar em atraso, estima-se que ao final do PPA a mesma será cumprida.

5.3 Ação: Construção e Ampliação de Drenagem Urbana

Na LOA 2021, tinha-se a previsão de realizar 21 intervenções, referente a construção e ampliação de drenagem urbana. Em de 2020, foram realizadas 76 (setenta e seis) intervenções de drenagem, ultrapassando a meta prevista para o exercício, o que trouxe reflexos para a meta de 2021. Não houve ações realizadas para esse objeto.

Ressalte-se que a meta final do PPA já foi superada em 204 intervenções.

5.4 Ação: Construção de Equipamentos Públicos

Em 2021, não foram realizadas ações voltadas a construção de equipamentos públicos, mesmo existindo a programação na LOA 2021.

Relativo à meta a ser atingida ao final do PPA, verificamos que a mesma está no prazo restando a serem cumpridas apenas cerca de 12% da meta esperada.

5.5 Ação: Revitalização e Manutenção de Equipamentos Públicos

Durante o exercício, foram revitalizados 7 (sete) equipamentos públicos, atingindo um percentual de 70% da meta prevista.

Relativo à meta a ser atingida ao final do PPA, verificamos que a mesma está no prazo restando a serem realizados em 2021, um total de 22 (vinte e dois) intervenções de revitalização em equipamentos públicos.



5.6 *Ação: Implantação de Binários*

A meta prevista não foi iniciada, uma vez que a execução da mesma aguarda manifestação do Ministério do Desenvolvimento Regional para autorização do início das obras.

Tendo em vista que o atingimento da meta ao final do PPA, depende de fatores externos, talvez a mesma não seja atingida.

5.7 *Ação: Construção e Adequação de Calçadas*

A execução desta meta ficou prejudicada durante o ano de 2021, tendo sido realizado apenas cerca de 35% do previsto para o exercício.

5.8 *Ação: Manutenção de Vias Urbanas*

Em 2021, foram realizadas ações de manutenção viária em 1.148, vias públicas em diversos bairros da cidade de Rio Branco, totalizando a manutenção em mais de 278 km de vias públicas, ultrapassando o quantitativo previsto na LOA 2021, que era de 162 km.

5.9 *Ação: Requalificação de Corredores de Transporte Público*

A ação está em execução, entretanto para que os serviços sejam realizados, existe a necessidade de intervenções de afastamento dos lotes residenciais para efetivação dos serviços de requalificação destas vias, tendo sido encontrado dificuldades no processo de negociação com os proprietários, com algumas situações inclusive, encaminhadas para negociação judicial, o que tem prejudicado o cumprimento da meta.

Somado às dificuldades com as negociações, temos ainda a pandemia de COVID-19 que gerou uma desaceleração no ritmo de execução das obras em razão da necessidade de adoção das medidas sanitárias de isolamento social, com redução do número de pessoas nos canteiros de obras e dificuldades na realização de intervenções nas residências uma vez que estas implicam em contato direto dos trabalhadores com os proprietários dos imóveis.

5.10 *Ação: Pavimentação de Vias Urbanas*

A execução desta meta ficou prejudicada durante o ano de 2021, pela impossibilidade de liberação financeira de recursos federais.

5.11 *Ação: Construção e Manutenção de Pontes, Passarelas e Escadarias*

Em 2021, não correram ações de construção e manutenção em pontes e passarelas. Os valores apresentados no quadro 5, referem-se a demandas de 2020.



Considerando a meta a ser atingida ao fim do PPA, verificamos que a mesma está ligeiramente atrasada, devendo ser executada no novo PPA 2022-2025.

5.12 Ação: Melhoria da Infraestrutura Viária para Escoamento da Produção

Referente à esta ação, a meta prevista para o exercício foi superada uma vez que houve a contratação de empresas privadas o que proporcionou maior agilidade na execução dos serviços.

Desta forma, a meta total esperada ao final do PPA foi superada, uma vez que apenas em 2021, foram realizados serviços de melhoria em cerca de 517 km de ramais.

6. Execução Orçamentária e Financeira

6.1 Receita

As receitas orçamentárias são recursos financeiros disponíveis que ingressam durante o exercício orçamentário e constituem elemento novo para o patrimônio público, viabilizando a execução das políticas públicas, cuja finalidade precípua é atender as necessidades da sociedade.

Apesar de contribuir na arrecadação de receitas (através de multas, pagamento de requerimentos de licenciamento, alvarás, etc), não é demonstrado o ingresso da receita de natureza orçamentária específica para SEINFRA, uma vez que o montante arrecadado ingressa diretamente no Tesouro Municipal.

Quadro 6 – Demonstrativo da Composição das Receitas Executadas

Categoria Econômica	2021		2020		2019		%
	R\$ (a)	%	R\$ (a)	%	R\$ (b)	%	
Receitas Correntes (I)	0,00		0,00		0,00		
Receitas Tributárias							
Receitas de Contribuições							
Receitas Patrimoniais							
Receitas Industriais							
Receitas de Serviços							
Transferências Correntes							
Outras Receitas Correntes							
Receitas de Capital (II)	0,00		0,00		0,00		
Operações de Crédito							
Alienação de Bens							
Amortização de Empréstimos							
Transferências de Capital							





Outras Receitas de Capital							
Total das Receitas (III) = (I+II)			0,00		0,00		

Obs.: Nada Consta

6.2 Despesas

As despesas resultam no desembolso de recursos que não possuem correspondência com os ingressos anteriores, são fixados em lei orçamentária e utilizados para pagamento de gastos públicos, fazendo parte da etapa de execução, que inclui o empenho, a liquidação e o pagamento.

São apresentados a seguir os resultados dos ingressos de natureza orçamentária e as despesas executadas no exercício, com base em informações de programação e execução orçamentária e financeira, considerando os programas associados à SEINFRA.

Quadro 7 - Programação das Despesas Correntes

ORIGEM DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS		Grupos de Despesas Correntes					
		Pessoal e Encargos sociais		Juros e Encargos da Dívida		Outras Despesas Correntes	
		Fixada	Empenhada	Fixada	Empenhada	Fixada	Empenhada
Dotação Inicial LOA		-	-	-	-	72.146.443,00	44.427.937,06
Créditos	Suplementares	-	-	-	-	9.397.037,30	
	Especiais	-	-	-	-	-	-
	Extraordinários	-	-	-	-	-	-
	Cancelados	-	-	-	-	31.238.379,06	-
Outras Operações		-	-	-	-	-	-
Total		0,00	0,00	0,00	0,00	50.305.101,24	44.427.937,06

Fonte: Sistema WebPúblico

As despesas correntes, destinadas a manutenção e ao funcionamento dos serviços públicos em geral, constituem despesas com encargos sociais, bem como para atender serviços de conservação de prédios, vias, equipamentos esportivos, pontes, passarelas e escadarias, não correspondendo em contrapartida direta em bens ou serviços.

7



Conforme podemos verificar no Quadro 7, no exercício de 2021 as despesas correntes empenhadas alcançaram o montante de R\$ 44.427.937,06 (quarenta quatro milhões, quatrocentos e vinte sete mil, novecentos e trinta e sete reais e seis centavos), sendo representando 61,58% da dotação inicial fixada na LOA. A finalização do Plano Plurianual da gestão 2018-2021, fez com que as perspectivas de despesas fixadas, fosse inferiores as previstas.

As despesas de capital constituem despesas da administração pública com a intenção de adquirir ou construir bens que contribuirão para a produção ou geração de bens ou serviços. Composta pelos investimentos, as despesas de capital são aplicadas em obras, aquisições de instalações, equipamentos e material permanente e resultam em acréscimo de patrimônio ou aumento de capital.

O resultado obtido em 2021 relativos à execução das despesas de capital, podem ser verificadas no Quadro 8, onde é possível observar que apesar do incremento de orçamento realizado, a execução ficou próxima de 28,77% do orçamento apresentado na LOA 2021 somando aos créditos suplementares. Importa nesse caso observar que o valor reflete o a desaceleração de obras em razão da pandemia de COVID – 19, assim como ser o último ano de gestão do PPA 2018-2021, onde grande parte das metas estabelecidas para os 4 anos, já foram cumpridas.

Quadro 8 - Programação das Despesas de Capital

ORIGEM DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS		Grupos de Despesas de Capital					
		Investimentos		Inversões Financeiras		Amortização da Dívida	
		Fixada	empenhada	Fixada	Executada	Fixada	Executada
Dotação Inicial LOA		10.761.583,00		-	-	-	-
Créditos	Suplementares	83.079.000,00	-		-	-	-
	Especiais	-	-		-	-	-
	Extraordinários	-	-		-	-	-
	Cancelados	14.767.537,53	-		-	-	-
Outras Operações		-	-		-	-	-
Total		79.073.045,47	26.999.207,03	0,00	0,00	0,00	0,00

Fonte: Sistema WebPúblico

Quadro 9 - Despesa Total Do Órgão

Especificação	Despesa (R\$)	
	Empenhada	Paga
Modalidade de Licitação (I)	13.256.161,51	8.334.846,30
Convite	326.216,45	326.216,45
Tomada de Preços	4.791.938,88	3.958.886,31
Concorrência		
Pregão Presencial	376.243,08	376.243,08

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

Pregão Eletrônico	7.366.222,70	3.277.960,06
Regime Diferenciado de Contratação		
Adesão a Registro de Preços	395.540,40	395.540,40
Chamamento Público		
Contratações Diretas (II)	58.170.984,58	20.982.248,54
Dispensa em razão do valor	51.997.942,52	20.890.153,91
Dispensa		
Inexigibilidade	16.603,43	2.094,63
Sem Licitação	6.156.438,63	
Diárias (III)		
Convênios de Despesas (IV)		
Outras Despesas (V)		
Despesa Total do órgão (VI = I+...+V)	71.427.146,09	29.277.094,84

Fonte: Sistema WebPúblico e Diretoria de Gestão.

IV. OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES DA GESTÃO

Em 2021, mesmo com a retomada nas atividades, possível pela liberação da vacinação da comunidade como um todo, a crise oriunda da Pandemia do Covid 19, ainda trouxe reflexos sobre os trabalhos durante o ano. O planejamento da SEINFRA, levou em conta as particularidades que a pandemia impunha a todos, mas também considerou a lenta retomada das atividades laborais. Muitos dos objetivos e planos traçados foram implementados, mas uma parte restou suspensa em razão da pandemia e suas consequências nas rotinas de trabalho. Entre as medidas adotadas, neste tópico apresentam-se as principais mudanças implementadas na metodologia de trabalho.

Digno de nota que a tentativa de implantação de nova filosofia organizacional é um processo que está em curso e que demandará ainda um tempo significativo para sua completa assimilação pela equipe. Durante décadas a Secretaria foi construindo sua identidade e a reformulação dessa identidade carece de mais algum tempo para sua completa construção e internalização.

Vejamos algumas medidas adotadas neste ano de 2021:

- Definição de metas individuais para engenheiros e arquitetos da equipe;
- Implantação de ferramentas de controle de produtividade;
- Normatização de padrões de qualidade de serviços, procedimentos e rotinas internas (medição, manutenção viária, organização processual, etc.);
- Instituída comissão de controle de conformidade operacional, que tem como missão "fiscalizar a fiscalização". Profissionais que exercem um papel de segunda instância de controle das intervenções realizadas pela SEINFRA;

A adoção do modelo *facilities*, que foi utilizado durante todo ano de 2020 e continuou no ano de 2021, ensejou mais eficiência na contratação dos serviços de manutenção, sobretudo pelo fato de tornar prescindível o manejo de várias equipes/empresas/processos para atuação em intervenções em um mesmo local, intervenções que não nos permitem saber, no primeiro momento, qual a sua extensão e particularidades, como só acontecem na área de infraestrutura.

Noutra quadra, a abertura do serviço de manutenção para a iniciativa privada aumentou nossa capilaridade e permitiu uma inédita atuação concomitante nas dez regionais da cidade. Além disso, a concorrência para realização do serviço propiciou uma redução de custos, inclusive na contratação da EMURB.

A normatização de procedimentos e rotinas, por seu turno, é medida que confere mais segurança e eficiência nos fluxos de processos e atividades. Trata-se de trabalho que precisa ser continuado e aperfeiçoado a fim de que a SEINFRA alcance os padrões de organização necessários para uma atuação mais célere e segura.

Lamentavelmente, esta definição de normas e procedimentos é uma experiência que não teve precedentes significativos em nosso órgão, circunstância que provocou o grande hiato normativo que pretendíamos equacionar. No que se refere ao serviço de manutenção viária, por exemplo, avançamos inicialmente para um primeiro conjunto de regras produzidas pela equipe de engenheiros da Coordenadoria de Infraestrutura da SEINFRA e materializados por Portaria Normativa, instrumento que, após as experiências de fiscalização executadas durante o ano, passou por uma atualização.

Não obstante tais avanços no regramento dos serviços de manutenção viária, a experiência do acompanhamento dos contratos de manutenção, bem como as discussões internas realizadas com nosso corpo técnico, convenceram-nos de que há necessidade de ampliar este processo de normatização para um modelo mais abrangente, minucioso e produzido com absoluta legitimidade técnica.

Não bastassem as peculiaridades relacionadas a nossa posição geográfica e características do nosso Estado, que influenciam diretamente os insumos e agregados disponíveis, por exemplo, a inexistência de disponibilidade de cal e sua não utilização na usinagem do Concreto Betuminoso aqui no Estado, temos também um significativo espaço de subjetividade na definição dos tipos de serviço (remendo profundo, recuperação de pavimento, etc) que podem ser executados/medidos em função de patologias do pavimento com características muito próximas.

Deve-se, portanto, elaborar uma norma parâmetro construída com absoluta legitimidade técnica e que, a despeito de se nutrir de todo o acúmulo de conhecimento já existente nos mais variados órgãos e precedentes normativos de outras esferas, observe as nuances de nossa região e as características do Município de Rio Branco.

A regulamentação, entretanto, não deve se limitar aos serviços de manutenção viária. Há muito o que avançar neste aspecto no âmbito da SEINFRA. O arcabouço normativo que deve reger a Secretaria ainda está muito longe do ideal. O processo foi



iniciado, mas ele ainda está em estágio muito incipiente, este trabalho foi severamente prejudicado pela pandemia e sugerimos que seja continuado e intensificado na próxima gestão, que disporá de um ciclo mais longo. Outros avanços que foram implantados e merecem um olhar mais detalhado:

Consolidação da ferramenta BIM nos projetos do Município

Em 2020, foi implementado o Building Information Modeling (BIM) é um processo de criação de modelo virtual com informações técnicas da edificação.

A continuidade do seu uso, deu-se em 2021. Ele permite a colaboração de diferentes profissionais durante a viabilidade, projeto, planejamento, execução e operação do edifício. Para exemplificar de maneira mais clara, no



Foto 1: Acervo SEINFRA – Captura de tela

processo BIM é como se o prédio fosse construído virtualmente no computador antes de ser construído no terreno.

Assim como na “vida real”, todas as disciplinas (hidráulico, estrutural, arquitetônico, etc.) estarão sobrepostas para visualização de todos os segmentos que trabalham no projeto. Portanto, o uso da ferramenta é fundamental para facilitar a visualização de problemas e a elaboração de maneiras de otimizar o projeto. Desse modo, fica mais fácil identificar se um tubo está atravessando uma viga onde não deveria, por exemplo, ou se uma porta não tem espaço suficiente para abertura.

Destarte, com a ferramenta BIM nossos projetos passaram a ter uma reduzida possibilidade de falhas, que normalmente só apareciam na execução da obra e ensejam grandes custos e elaboração de termos aditivos.

A SEINFRA é pioneira no uso desta ferramenta no Estado do Acre.

V. PRINCIPAIS DESTAQUES DE SERVIÇOS E PROJETOS REALIZADOS EM 2021 PELA SEINFRA.

Manutenção em equipamentos públicos, esportivos e de lazer, localizado no município de rio branco em 2021.

Readequação de praças, parques e áreas de lazer

Foi alcançado apenas o percentual de 140% da meta prevista para 2021, totalizando um 21 praças, parques e/ou áreas de lazer readequadas.



SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

Referente à meta esperada ao fim do PPA, verifica-se a meta foi além da perspectiva apresentada na LOA 2021, e que a mesma se encontra em execução no prazo.

Praça Mercado Velho



Foto 1 – vista frontal do mercado antes da reforma



Foto 2 – pintura da vista frontal do mercado



Foto 3 – vista lateral antes da reforma



Foto 4 – vista lateral depois da reforma



Foto 5 – banco antes da reforma



Foto 6 – banco depois da reforma

[Handwritten signature]

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 7 – vista lateral do mercado antes da reforma

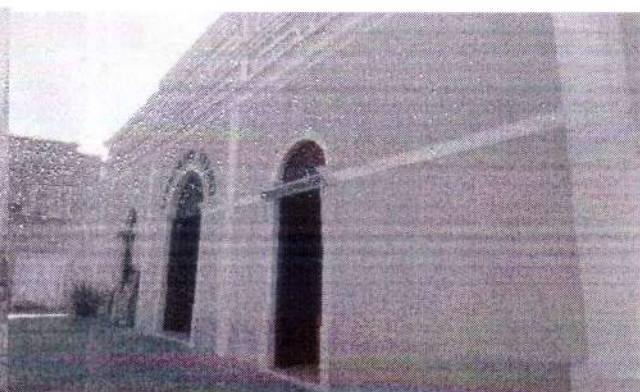


Foto 8 – vista lateral do mercado depois da reforma

Quadra Habitar Brasil



Foto 9 – arquibancada da quadra antes da reforma

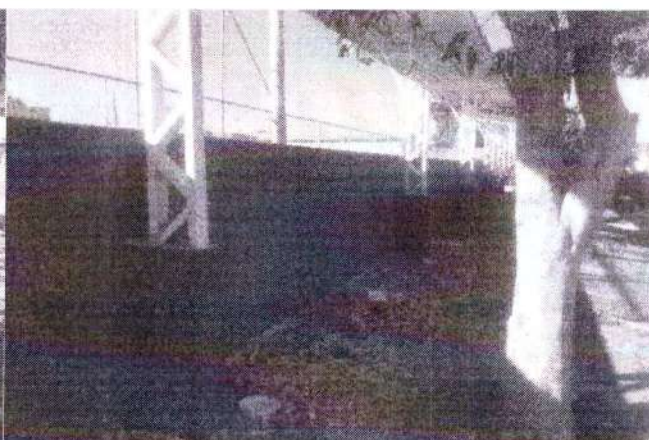


foto 10 – execução da pintura da arquibancada

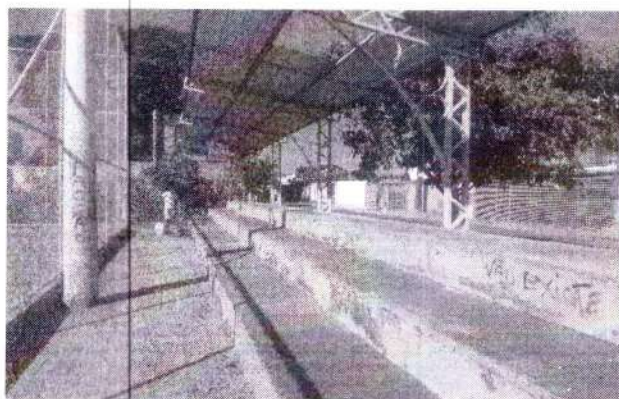


foto 12 – execução da pintura da arquibancada



Foto 11 –arquibancada antes da reforma

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO

PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 13 –arquibancada antes da reforma



foto 14 – execução da pintura da arquibancada



Foto 15 –alambrado antes da reforma



foto 16 –alambrado depois da reforma

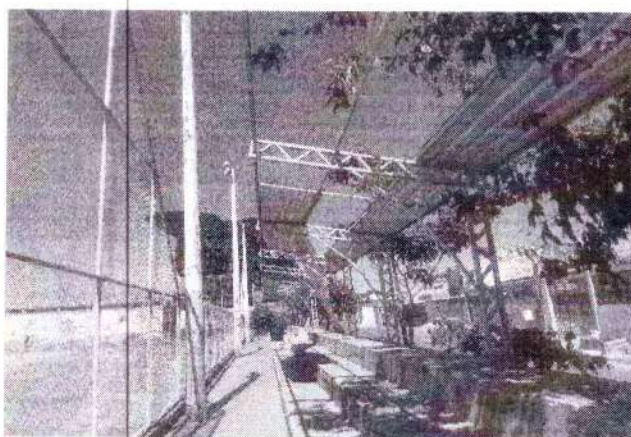


Foto 17 – cobertura da arquibancada antes

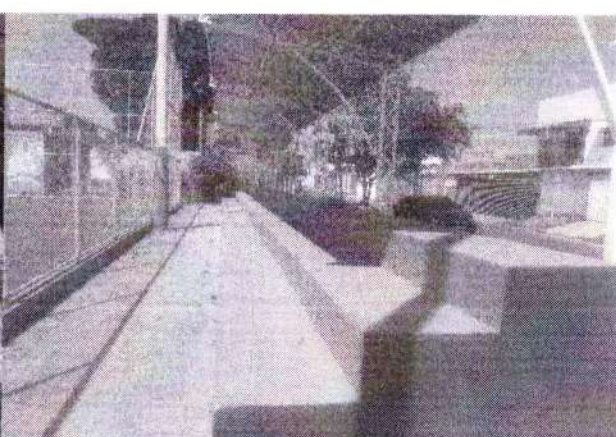


foto 18 –cobertura da arquibancada depois

Campo Ayrton Senna

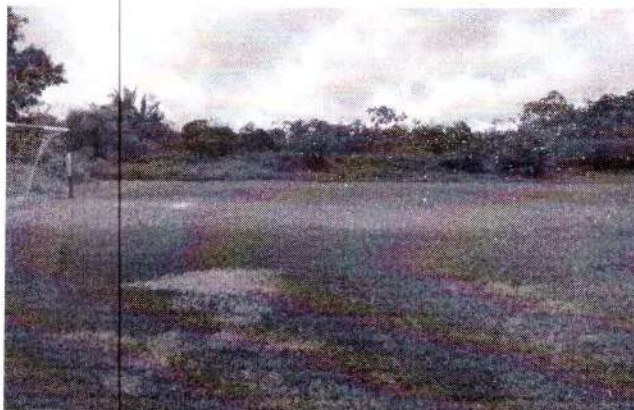


Foto 19 – campo ayrton senna



foto 20 – campo ayrton senna



Foto 21 – transporte da areia para o campo



foto 22 – transporte da areia para o campo

Praça Do Juventus



Foto 23 – banco antes da reforma



foto 24 – execução da pintura dos bancos



SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

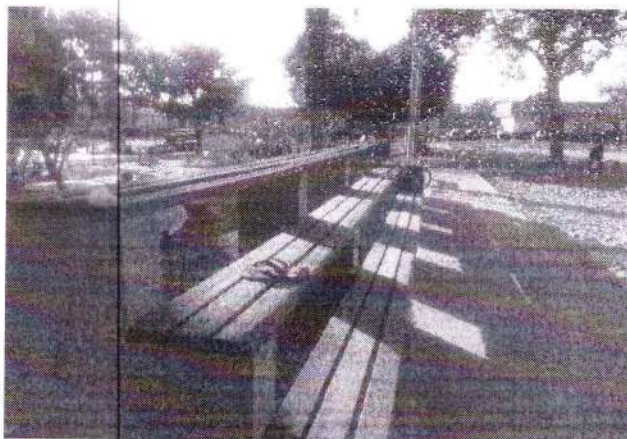


Foto 25 –arquibancada antes da reforma

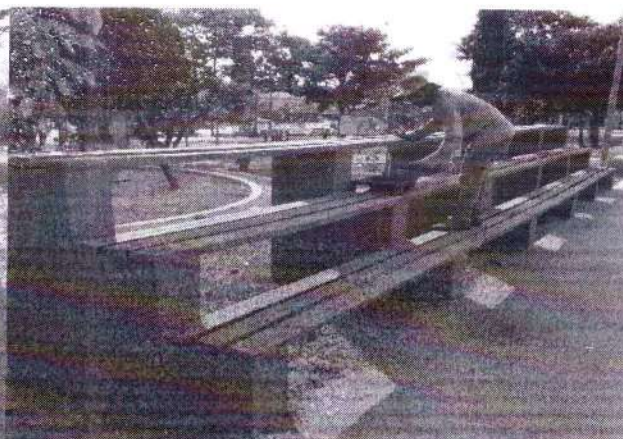


foto 26– pintura da arquibancada



Foto 27 –alambrado antes da reforma



foto 28 –alambrado depois da reforma



Foto 29 –refletores queimados

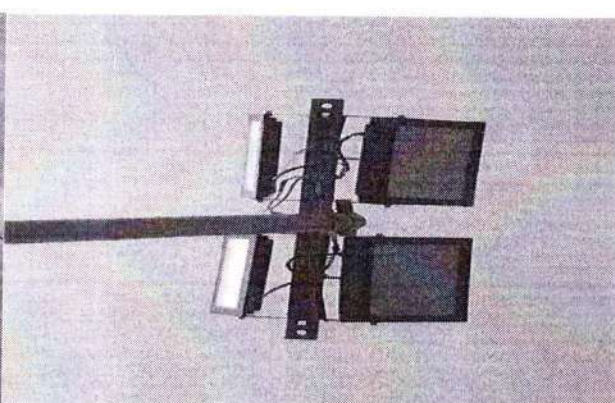


foto 30 – troca dos refletores

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 31 –regularização do campo de areia



foto 32 – regularização do campo de areia

Praça Na Vila Da Amizade

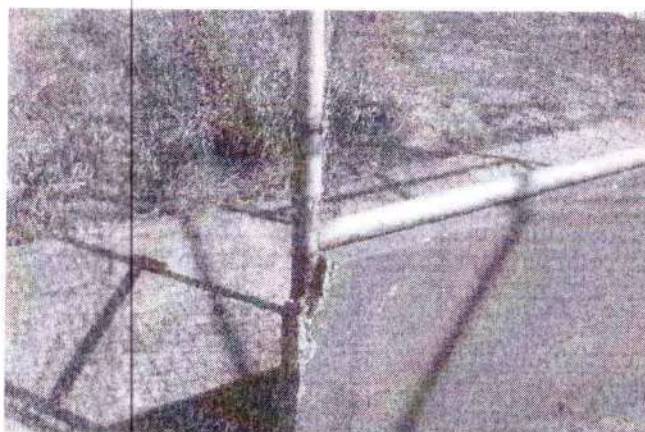


foto 33 – alambrado e mureta da quadra danificado



foto 34 – execução do alambrado e pintura

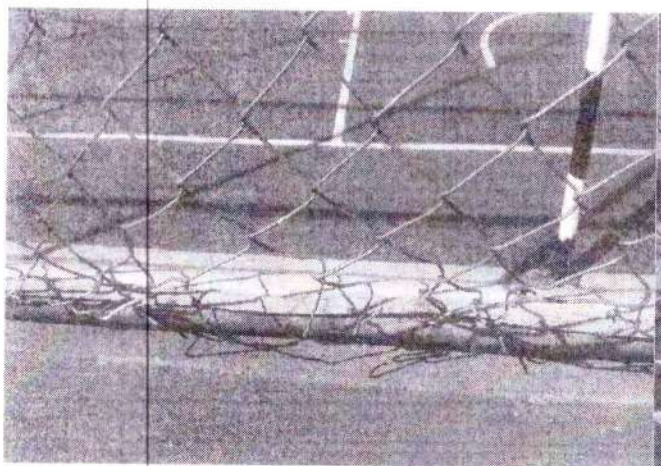


foto 35 – alambrado e mureta da quadra danificado



foto 36 – alambrado e pintura da mureta

[Handwritten signature]

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 37 – quadra antes da reforma



foto 38 – pintura da quadra



Foto 39 – parquinho antes da reforma



foto 40 – pintura do parquinho

Praça da revolução



Foto 41 – Bancos Da Praça Danificados



Foto 42 – Execução Das Peças De Madeira E Pintura

[Handwritten signature]

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 43 – banco da praça

foto 44 – banco da praça após reforma

Quadra do Vitória



Foto 45 – calçada antes da reforma

foto 46 – execução da calçada de pedestre



Foto 49 – poste e mureta do quadro antes da reforma

Foto: 50 – pintura do poste e mureta do quadro

[Handwritten signature]

Praça do parque chico mendes



Foto 51 – execução da calçada



foto 52 – execução e pintura da calçada



Foto 53 – piso da academia ao ar livre



foto 54 – pintura da academia ao ar livre



Foto 55- calçada antes da reforma

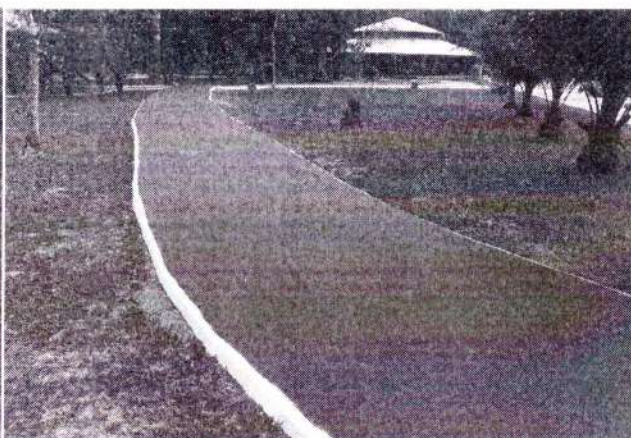


foto 56 – execução e pintura da calçada



SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 57 – execução da pintura do guarda corpo



foto 58 – execução da pintura da entrada

Praça do bairro novo horizonte

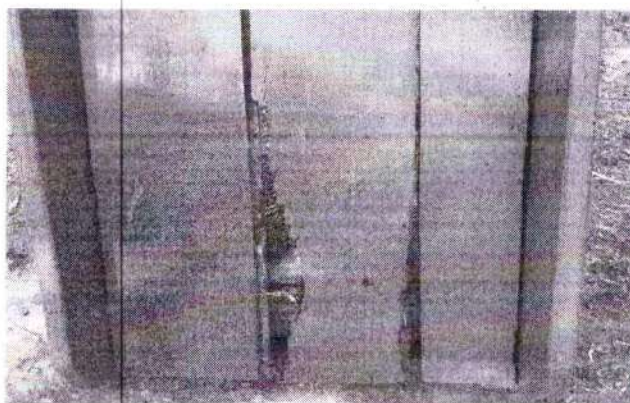


Foto 59 – escorregador danificado



foto 60 – execução da pintura do parquinho



Foto 61 – parquinho danificado



foto 62 – execução da pintura do parquinho

[Handwritten signature]

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 63 – parquinho danificado



foto 64 – execução da pintura do parquinho

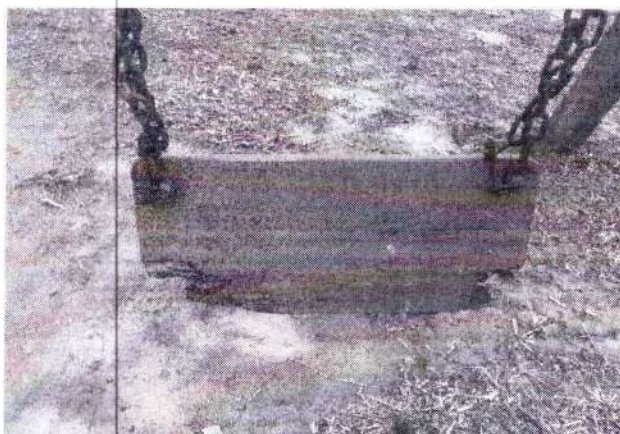


Foto 65 – parquinho danificado

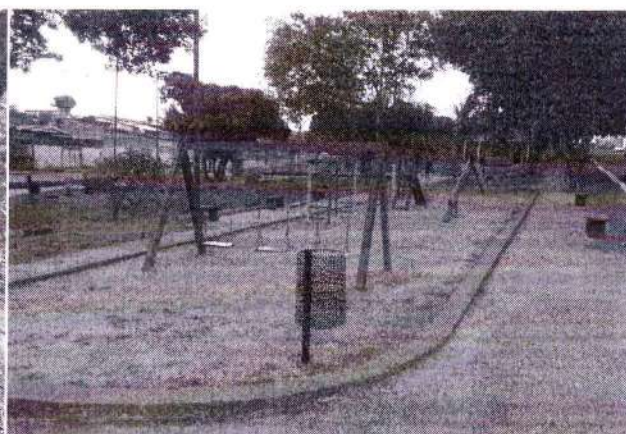


foto 66 – execução da pintura do parquinho



Foto 67 – calçada antes da reforma



foto 68 – execução da calçada



Foto 69 – quadra de areia antes da reforma

foto 70 – execução do alambrado e pintura



Foto 71 – alambrado danificado



foto 72 – reforma do alambrado da quadra

Praça na vila betel



Foto 73– transporte da areia

foto 74 espalhamento da areia



SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

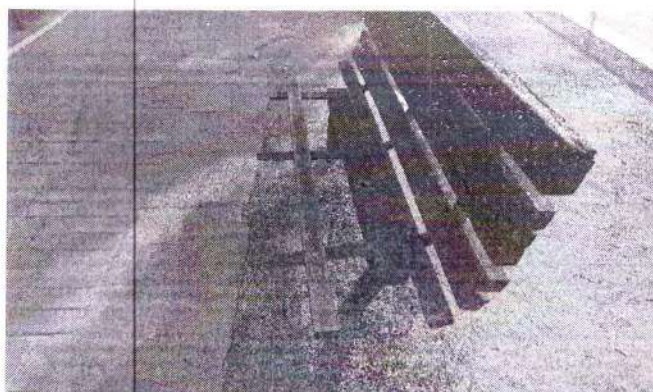


Foto 75 – banco da praça danificado

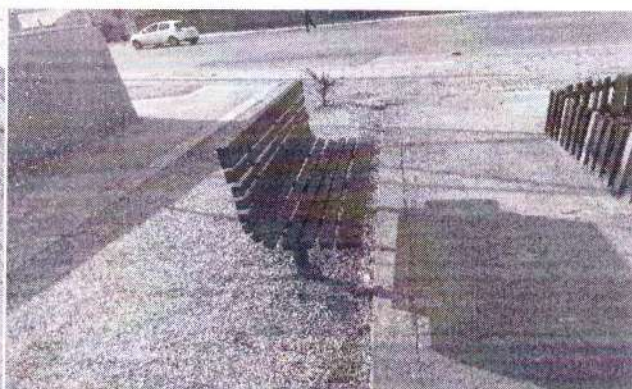


foto 76 – reforma do banco da PRAÇA

Praça Do Tucumã



Foto 77– Transporte Da Areia



Foto 78 – Espalhamento Da Areia



Foto 79 – Transporte Da Areia

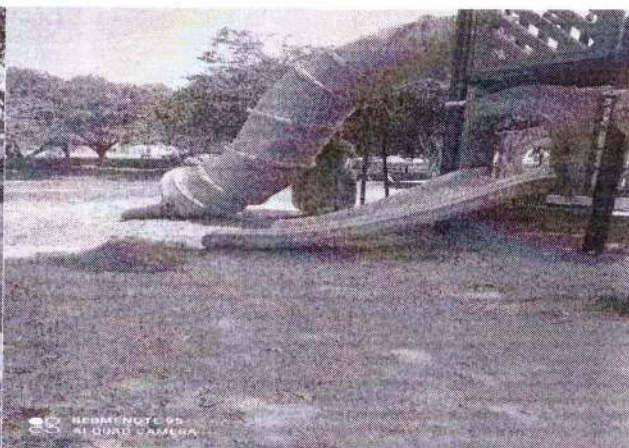


Foto 80– Espalhamento Da Areia

4

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

Quadra do Bela Vista

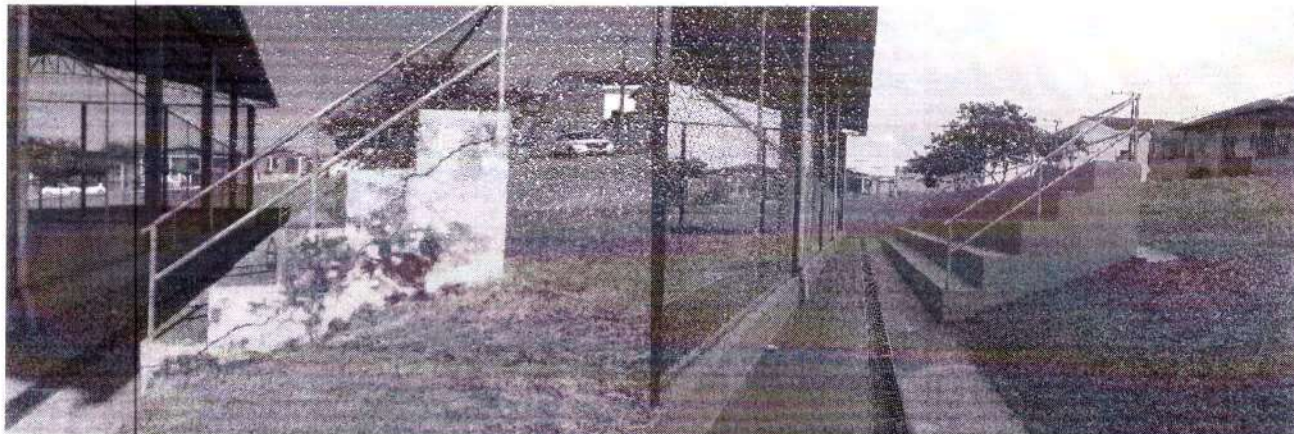


Foto 81 – Arquibancada Antes Da Reforma

Foto 82 – Pintura Da Arquibancada

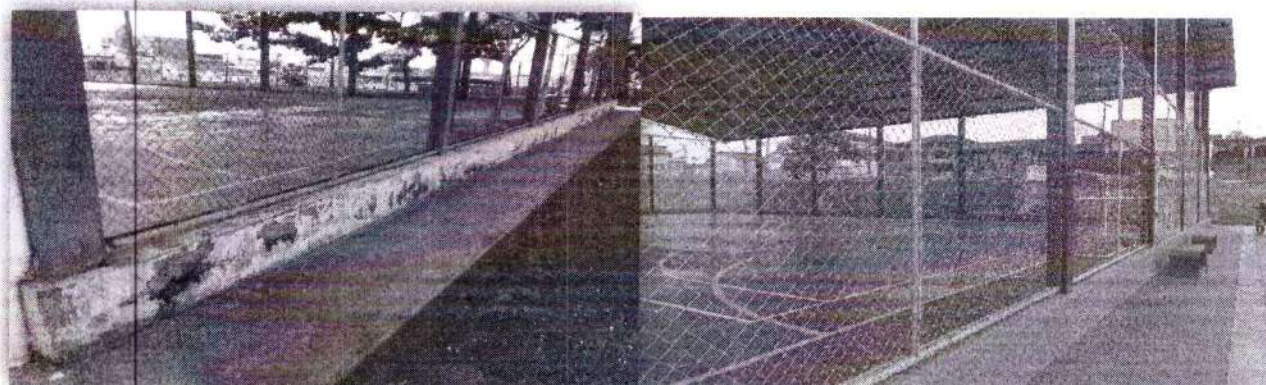


foto 84 – execução da pintura da quadra

Foto 83 – quadra antes da reforma

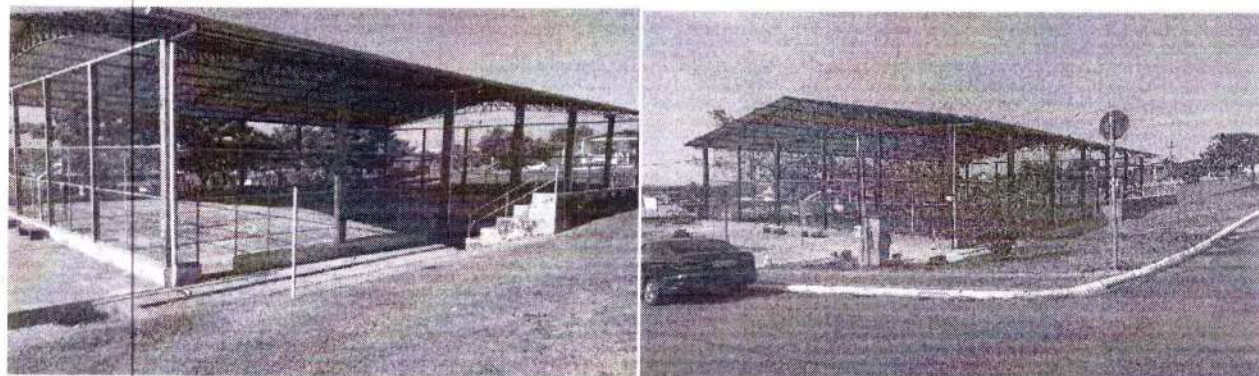


foto 86 – execução da pintura da quadra

Foto 85 – quadra antes da reforma

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 87 – piso e mureta da quadra antes da reforma

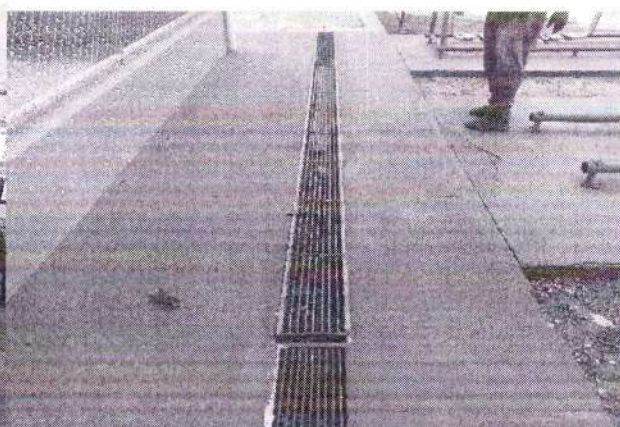


foto 88 – execução da pintura do piso e da quadra

Quadra De Areia No Jardim Nazle

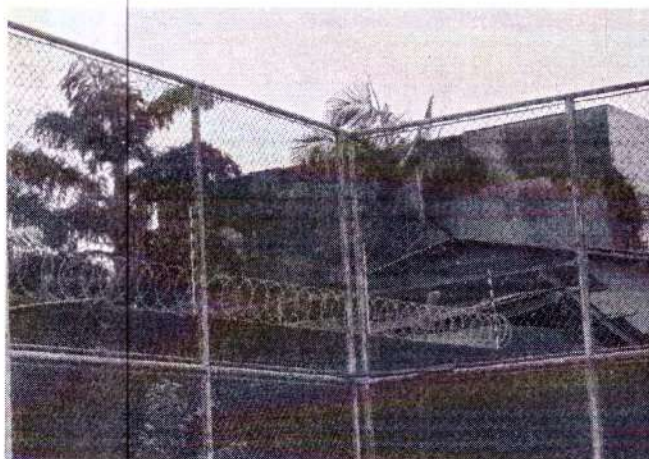


Foto 89– alambrado danificado



foto 90 – execução da reforma do alambrado



Foto 91 – alambrado danificado



foto 92 – execução da reforma do alambrado

Quadra Da Habitasa



Foto 93 –quadra antes da reforma



foto 94 –execução da pintura da quadra



Foto 95 – alamedado danificado



foto 96 – execução da reforma do alamedado



Foto 97 –mesa danificada e com desgaste na pintura

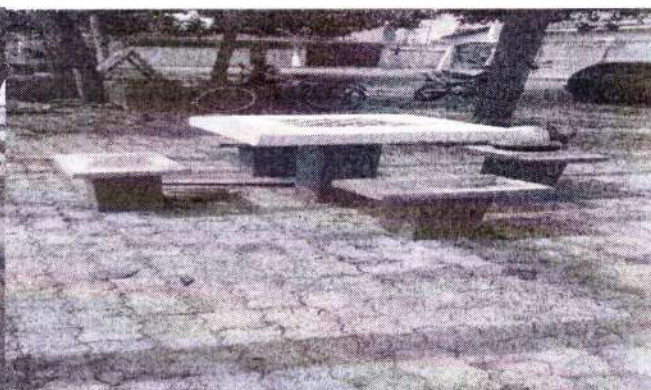


foto 98 – execução da pintura



SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

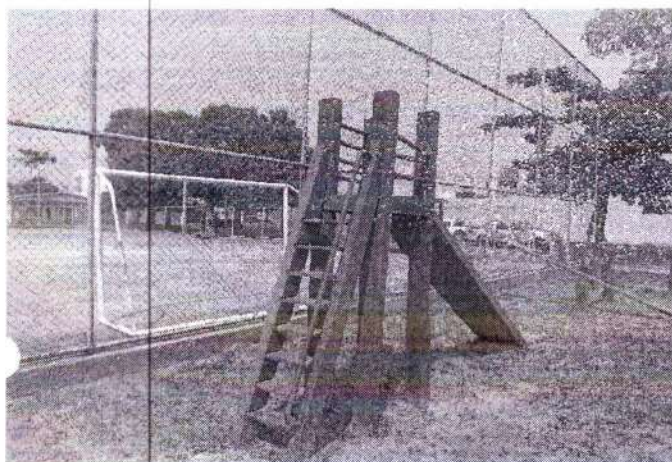


Foto 99 – parquinho danificado



foto 100 – reforma do parquinho

Quadra do taquari



Foto 101 – calçada antes da reforma



foto 102 – execução da calçada



Foto 103 – mureta da quadra danificada



foto 104 –reforma do alambrado e da mureta

Handwritten signature or mark.

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 105 – quadra antes da reforma



foto 106 – execução da pintura da quadra

Quadra do tucumã



Foto 107 –mureta da quadra antes da reforma



foto 108– execução da pintura da quadra



Foto 109 –quadra antes da reforma



foto 110– execução da pintura da quadra

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

Praça tropical skate park

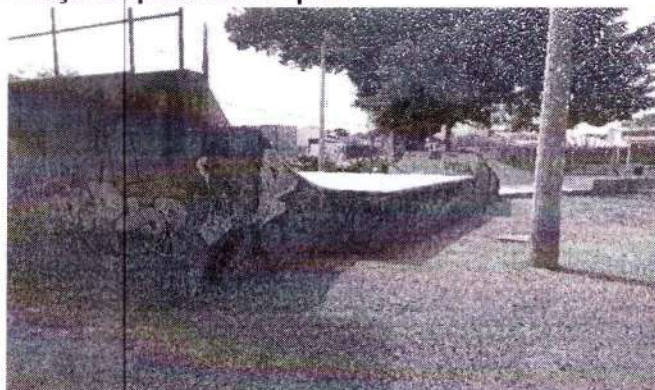


Foto 111– skate park antes da reforma



foto 112 – execução da pintura do skate park



foto 113 – banco da praça danificado

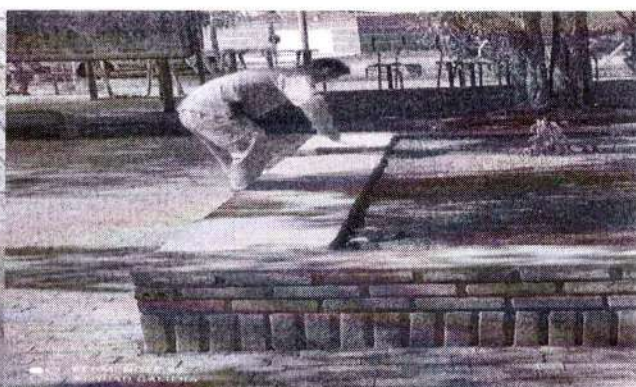


foto 114- reforma e pintura do banco da PRAÇA



foto 115 – rampa do skate park danificado



foto 116- reforma e pintura do skate PARK

Parquinho rua 20 de março

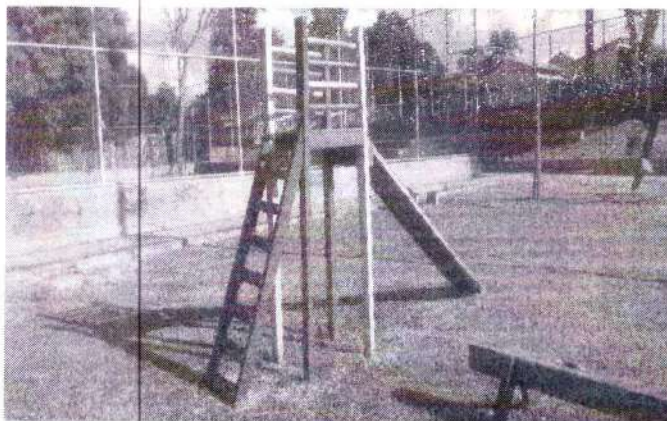


foto 117 –parquinho danificado



foto 118 – reforma e pintura do parquinho

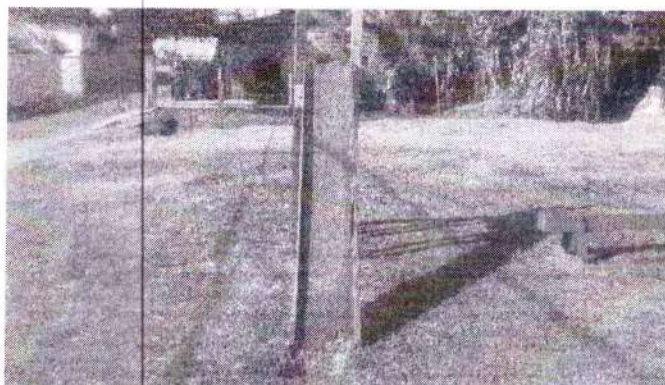


foto 119 – parquinho danificado



foto 120 – reforma e pintura do parquinho

Parquinho rua cupuaçu



foto 121 – parquinho danificado



foto 122 – reforma e pintura do parquinho



SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



foto 123– parquinho danificado

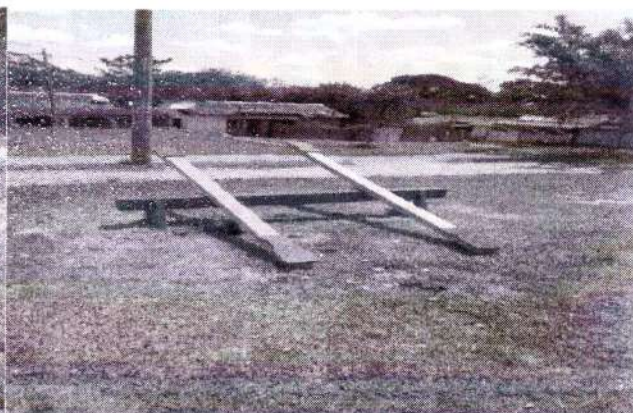


foto 124 – reforma e pintura do parquinho



foto 125 – parquinho danificado



foto 126 – reforma e pintura do parquinho

Parquinho do mutambo



foto 127 – parquinho danificado



foto 128 – reforma e pintura do parquinho

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

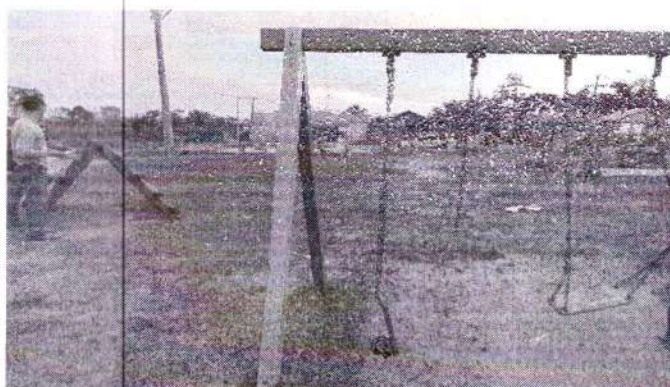


Foto 129– parquinho danificado



foto 130 – reforma e pintura do parquinho



Foto 131 – parquinho danificado



foto 132– reforma e pintura do parquinho

Parque Capitão Ciriaco



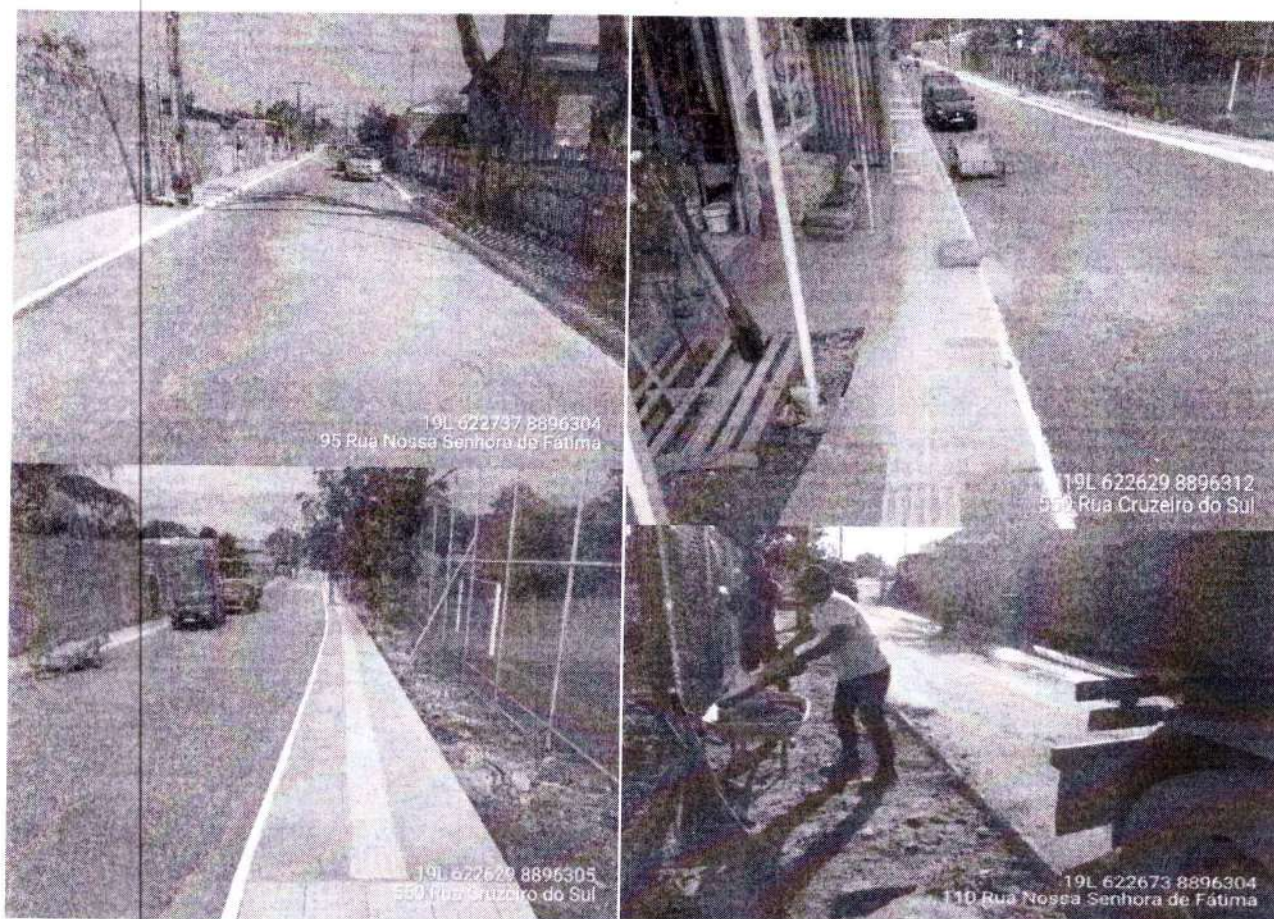
Foto 133 – execução da cerca de madeira



foto 134– execução e pintura da cerca

Manutenção Preventiva E Corretiva Em Calçadas.

No exercício de 2021, foi realizada a execução de serviços de manutenção de calçadas para beneficiar transeuntes da Rua Nossa Senhora de Fátima, desde a Rua Cruzeiro do Sul até a Rua Bom Jesus no bairro Calafate, em uma extensão total de 351,68 metros (ambos os lados).



Iluminação e decoração natalina centro da cidade em 2021.

Em 2021, a decoração natalina na cidade de Rio Branco foi destaque. O objeto em questão foi a praça da Revolução e também a avenida Getúlio Vargas.



SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MÓBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



FOTO 1 – ILUMINAÇÃO DA PRAÇA DA REVOLUÇÃO



FOTO 2 – ILUMINAÇÃO DA PRAÇA DA REVOLUÇÃO



FOTO 3 – ILUMINAÇÃO DA PRAÇA DA REVOLUÇÃO



FOTO 4 – ILUMINAÇÃO DA PRAÇA DA REVOLUÇÃO

Manutenção Predial Preventiva e Corretiva.

Em 2021, foi realizado serviços de manutenção predial preventiva em áreas como:

- Centro Cultural Neném Sombra;
- Mercado da Seis de Agosto;
- Secretaria de Infraestrutura do Município;

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 01 - Remoção De Telhas (Arquivo Seinfra)



Foto 02 - Remoção De Telhas (Arquivo Seinfra)



Foto 03 - Remoção De Telhas (Arquivo Seinfra)



Foto 04 - Execução De Trama De Madeira (Arquivo Seinfra)



Foto 06 - Telhamento Com Telha De Fibrocimento (Arquivo Seinfra)



Foto 05 - Impermeabilização De Calha (Arquivo Seinfra)

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 7 – Telhamento Com Telhas De Fibrocimento

Foto 8 – Telhamento Com Telhas De Fibrocimento



[Handwritten signature]

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Fotos: 9/10/11/12/13/14/15/16/17/18 - Execução De Lastro De
Concreto (Centro Cultural Neném Sombra)

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 19 - pintura de esquadrias de madeira (centro cultural Neném Somba)



foto 20 - pintura de paredes de madeira (centro cultural Neném Sombra)



Foto 21 - pintura de piso centro cultural nenem sombra

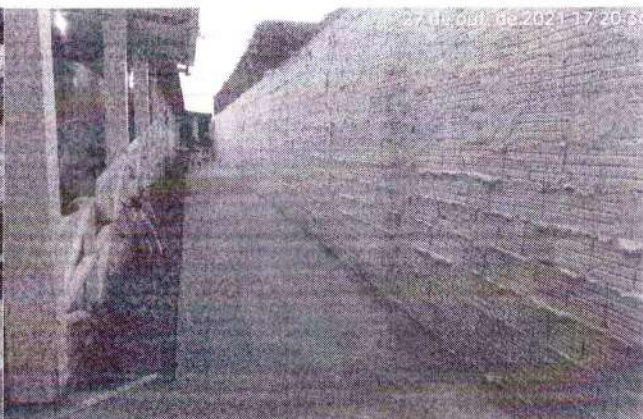


Foto 22 - pintura de muro centro cultural nenem sombra



Foto 23-24 - Remoção De Telhas Metálicas Mercado 06 De Agosto



[Assinatura]

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE

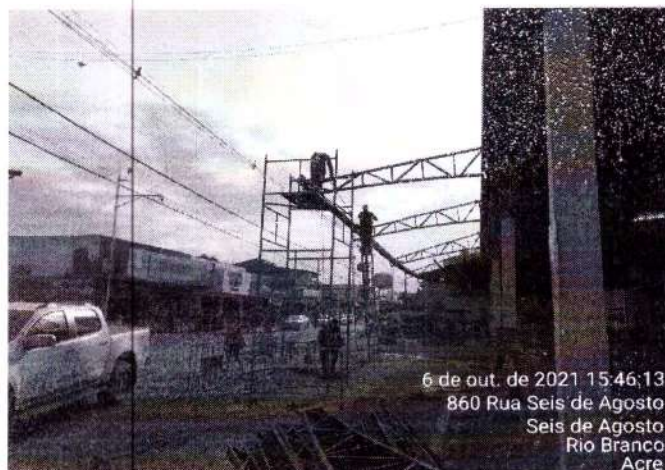


Foto 25- Remoção De Tesoura Metálica Mercado 06 De Agosto



Foto 26- Remoção De Tesoura Metálica Mercado 06 De Agosto



Foto 27 - Trnsporte De Material De Cobertura Mercado 06 De Agosto



Foto 28 - Demolição De Estrutura De Concreto (Muro)



foto 29 -30- execução de alvenaria (muro)



[Handwritten signature]

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 31- pintura de paredes (sede da seinfra)



Foto 32 – pintura de paredes (sede da seinfra)



Foto 33 – pintura de forro



Foto 34 – pintura de forro

SECRETARIA MUNICIPAL DE
INFRAESTRUTURA E
MOBILIDADE URBANA
SEINFRA



PREFEITURA DE
RIO BRANCO
PRODUÇÃO, EMPREGO
E DIGNIDADE



Foto 35 – Pintura De Paredes

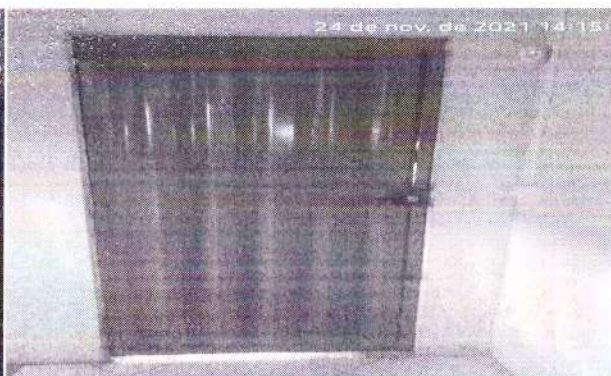


Foto 36 – Pintura De Porta (Sede Da Seinfra)



Foto 37: Parte elétrica (SEINFRA)



FOTO 38 EMASSAMENTO (SEDE SEINFRA)

Obras Civas

Serviços de manutenção, reforma e construção de estruturas provisórias de apoio para atendimento de famílias desabrigadas em razão da enchente do Rio Acre.



Figura 1 – Abrigo Dos Cachorros



Figura 2– Abrigo Dos Cachorros

Handwritten signature or mark.

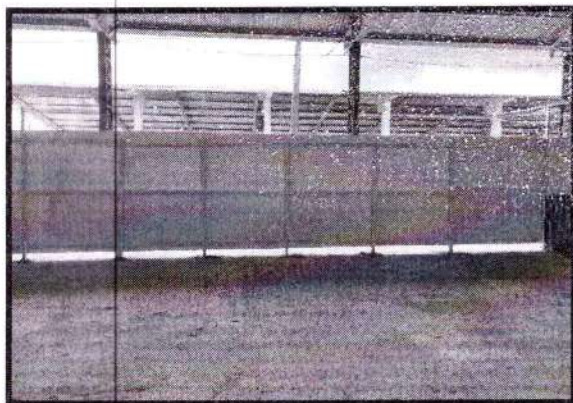


Figura 3 – Galpão Parque Infantil

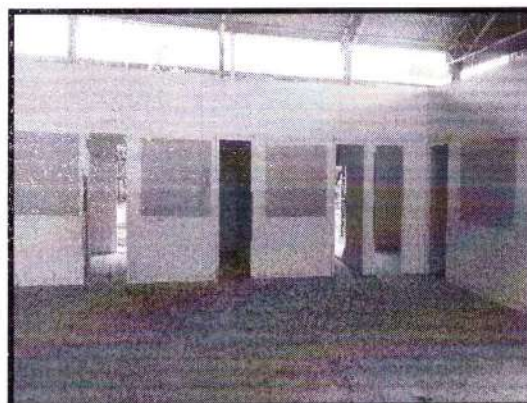


Figura 4 – Galpão Parque Infantil



Figura 5 – Pintura Fachada Da Saúde

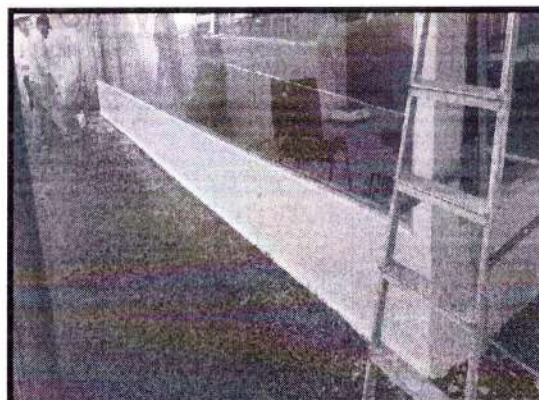


Figura 6 – Vidro Temperado Da Saúde



Figura 7 – Pintura Da Saúde



Figura 8 – Pintura Banheiros Coletivos





Figura 9 – Manta Aluminizada A. Social



Figura 10 – Tela Mosquiteiro Na Cozinha

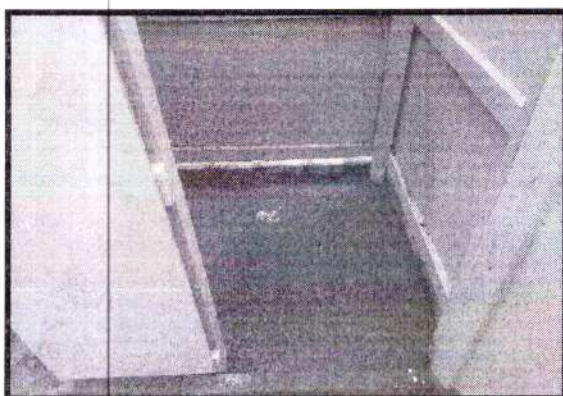


Figura 10 – Piso Banheiro Coletivo



Figura 11 – Vista Frontal Banheiro Coletivo

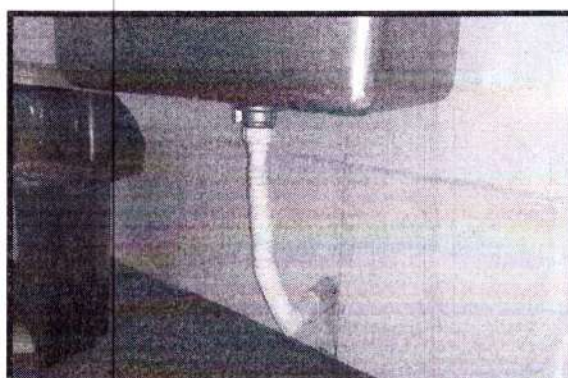


Figura 12 – Inst. Pia Da Cozinha

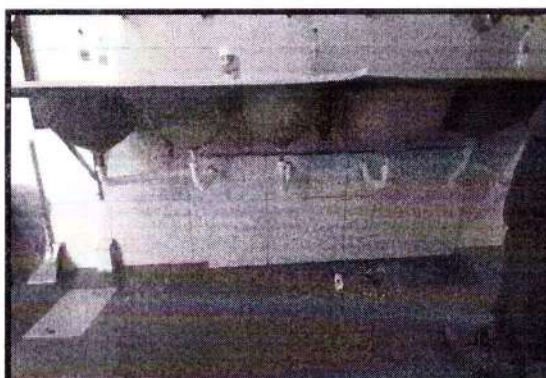


Figura 13– Tanques Na Cozinha





FIGURA 14 – Porta Com Tela Na Cozinha



FIGURA 15 – Tanques Para Higienização Na Cozinha

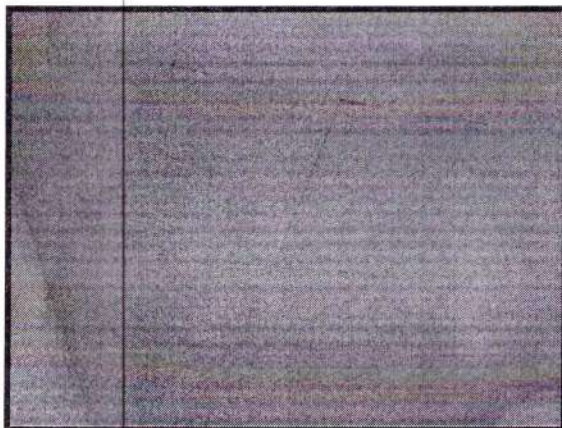


FIGURA 16 – Forro No Abrigo Do Caseiro

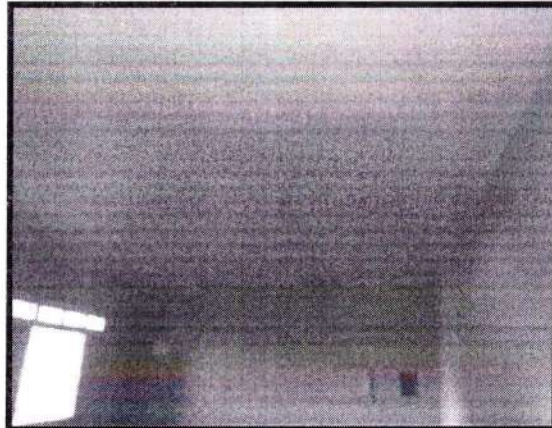


FIGURA 17 – Pintura Na Defesa Civil



FIGURA 18 – Detalhe Piso Com Ralo

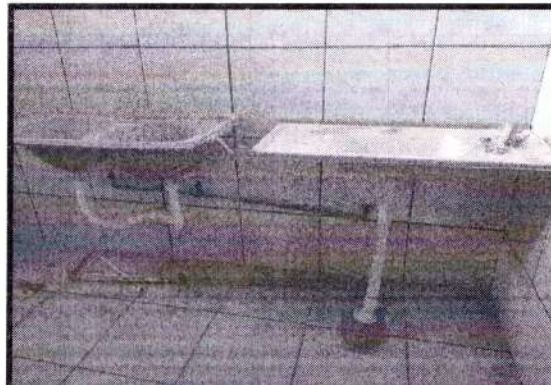


FIGURA 19 – Instalação Na Casa Do Caseiro



VI. RESULTADOS E CONCLUSÕES

Os constantes desafios e as questões sociais, em seus mais diversos níveis de complexidade, surgem a cada dia, exigindo respostas do poder público e da sociedade no sentido de potencializar os serviços e construir, junto à comunidade, formas alternativas e responsáveis de engrandecimento social.

Os recursos públicos gerenciados pela SEINFRA, foram aplicados de forma responsável e tiveram os seus resultados expressos na melhoria da qualidade de vida da população, proporcionando uma nova perspectiva de vida para enfrentamento dos paradigmas sociais vividos pelas comunidades carentes - com senso do seu compromisso social e de cidadania, além da qualidade de sua formação social.

As execuções das ações no setor de construção resultaram em desembolsos financeiros significativos, porém, necessários a manutenção das vias e equipamentos urbanos da cidade de Rio Branco.

A exposição dos dados é base para o aperfeiçoamento da gestão e melhoria na qualidade de vida da população consolidando o respeito e responsabilidade para com a Administração Pública.

No exercício 2021, as dificuldades enfrentadas pela Instituição no desempenho da execução física das metas programadas, foram o atraso na liberação de recursos junto ao Orçamento Geral da União, que inviabilizaram a consecução de algumas ações, e o advento da pandemia do COVID-19, que ocasionou diversas dificuldades na execução de rotinas e processos de trabalho. Tivemos também a finalização do PPA – 2018-2021, onde algumas metas já foram alcançadas.

Rio Branco, 22 de março de 2022.

Antônio Cid Rodrigues Ferreira
Secretário Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana
Decreto Municipal nº 253/2021