RELATÓRIO DE GESTÃO DO EXERCÍCIO DE 2022 RBTRANS

Relatório Anual de Gestão do exercício de 2022, elaborado de acordo com a Resolução TCE/AC nº 087/2013 e IN CGM nº 001/2022.

SUMÁRIO

1.	INTRO	DUÇÃO	6
2.	VISÃO	GERAL	7
	2.1. CC	MPETÊNCIA INSTITUCIONAL	8
	2.2. OB	JETIVOS ESTRATÉGICOS	8
	2.3. ES	TRUTURA ADMINISTRATIVA DO ÓRGÃO	.10
3.	GEST	ÃO ORÇAMENTÁRIA, FINANCEIRA, PATRIMONIAL E OPERACIOAL	.11
	3.1. PL	ANEJAMENTO GOVERNAMENTAL	.11
	3.1.1. F	PLANO PLURIANUAL – PPA 2022-2025	.12
	GOVERN	QUADROS DEMONSTRATIVOS DA EXECUÇÃO POR PROGRAMA	.12
	3.2. RE	SULTADOS	.15
	3.2.1.	RESULTADO DO PROGRAMA MOBILIDADE URBANA	.15
	3.2.2.	QUADRO DEMONSTRATIVO DA EXECUÇÃO FÍSICA DAS AÇÕES.	.16
	3.3. DAS	S RECEITAS DA RBTRANS	.47
		QUADRO DEMONSTRATIVO DA COMPOSIÇÃO DAS RECEITAS	
	3.3.2.	DA EXECUÇÃO DAS RECEITAS	.49
	3.4.	DAS DESPESAS DA RBTRANS	.49
	3.4.1.	QUADRO DAS DESPESAS CORRENTES	.51
	3.4.2.	QUADRO DAS DESPESAS DE CAPITAL	.52
	3.4.3.	QUADRO DA DESPESA TOTAL DO ÓRGÃO	
	3.4.4.	DOS CONVÊNIOS EXECUTADOS	.53
	3.4.5.	CONCLUSÃO	.54

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Estrutura organizacional da RBTRANS	10
Figura 2. Fotos da sinalização no acesso da Rua Juarez Távora	18
Figura 3. Fotos da sinalização da Rua São Raimundo, Tangará	19
Figura 4. Fotos da sinalização da Rua Farroupilha, Bosque	
Figura 5. Alteração no semáforo do cruzamento da Rua Rio Grande do Sul co	
Floriano Peixoto	21
Figura 6. Fotos da sinalização de ciclovia na Governador Edmundo Pinto, R	luy Lino.
	25
Figura 7. Fotos da sinalização da ciclovia da Av. Getúlio Vargas	25
Figura 8. Melhoria no semáforo do cruzamento do Terminal Central	27
Figura 9. Serviço de melhoria do semáforo em frente à Escola Glória Perez.	27
Figura 10. Alteração semafórica no cruzamento da Rua Floriano Peixoto x	Rua Rio
Grande do Sul	28
Figura 11. Promoção da Educação no Trânsito	33
Figura 12. Atividades de Maio Amarelo 2022	35
Figura 13. Fórum Internacional em Saúde	36
Figura 14. Orientação no trânsito na Rua Dr. Pereira Passos, 6 de agosto	36
Figura 15. Ações de conscientização na Semana Nacional do Trânsito	37
Figura 16. Palestra educativa na Creche Saber Mais	38
Figura 17. Ação educativa em parceria com a SEMSA	39
Figura 18. Serviços de recuperação de abrigos	40
Figura 19. Ações de fiscalização das condições da frota operante	42
Figura 20. Ações de fiscalização nos corredores de ônibus	43
Figura 21. Ações de apoio aos usuários no Terminal Urbano	44
Figura 22. Ações de Fiscalização e autuações no combate ao transporte clar	ndestino.
	45
Figura 23. Ações de Fiscalização e autuações nas vagas de estacionamento	46

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1. Identificação da RBTRANS	7
Quadro 2. QDE por Programa de Governo: Conservação de Vias Urbanas	(Fonte:
LOA/WebPublico)	
Quadro 3. QDE por Programa de Governo: Conservação de Vias	(Fonte:
LOA/WebPublico) Erro! Indicador não de	efinido.
Quadro 4. QDE por Programa de Governo: Manutenção Administrativa	(Fonte:
LOA/WebPublico)	14
Quadro 5. Demonstrativo da Execução Física e Financeira das Ações	(Fonte:
LOA/WebPublico)	16
Quadro 6. Serviços de sinalização viária	24
Quadro 7. Revitalização da malha cicloviária.	24

LISTA DE SIGLAS

PPA – Plano Plurianual

LOA – Lei Orçamentária Anual

LDO – Lei de Diretrizes Orçamentárias

DETRAN – Departamento Estadual de Trânsito

SEMSA - Secretaria Municipal de Saúde

PMAC - Policia Militar do Acre

CTB - Código de Trânsito Brasileiro

REVI - Programa de Readequação da Malha Viária



Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório tem como objetivo principal oferecer uma visão clara para a sociedade sobre como a estratégia, a governança, o desempenho e as perspectivas da RBTRANS beneficiam diariamente o funcionamento do Município de Rio Branco a curto, médio e longo prazo. Este relatório foi produzido em conformidade com o disposto na Resolução TCE/AC nº 087/2013 e na Instrução Normativa da Controladoria Geral do Município de Rio Branco nº 001 de 08 de dezembro de 2022, por esse motivo encontra-se subdividido em três seções, são elas: I – Introdução; II – Visão Geral; e, III – Gestão Orçamentária, Financeira, Patrimonial e Operacional.

A RBTRANS foi criada por meio da Lei 1.457 de 16 de janeiro de 2002, é uma Autarquia Municipal, com personalidade jurídica de direito público, patrimônio próprio e autonomia administrativa e financeira. Para fins orçamentários e financeiros, atualmente está vinculada à Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana (SEINFRA).

De forma sucinta, a Autarquia tem como atribuições, propor e avaliar políticas públicas para o desenvolvimento da mobilidade urbana sustentável, integrada e eficiente, priorizando a defesa da vida, a preservação da saúde e do meio ambiente; regular e fiscalizar o uso da rede municipal de vias; regular, gerir, integrar e fiscalizar os transportes coletivos e individuais de pessoas e de carga, motorizados ou não; planejar e executar os serviços de trânsito e controle de tráfego de sua competência, bem como promover a educação e a segurança de trânsito; executar atividades compatíveis e correlatas com a sua área de atuação.

O Artigo 6º da Constituição prevê entre os direitos sociais dos cidadãos a educação, a saúde, a alimentação, o trabalho, a moradia, o lazer, a segurança, a previdência social, a proteção à maternidade e à infância, a assistência aos desamparados e o transporte. Na grande maioria das vezes para que o cidadão possa ter acesso aos seus direitos é necessário que ele realize um deslocamento físico, por esse motivo é possível afirmar que o transporte é o caminho para os demais direitos.

As atribuições da RBTRANS relacionadas as áreas de trânsito e transporte público fazem com que o órgão tenha um perfil estritamente técnico, o que muitas vezes dificulta a aproximação com a sociedade.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

2. VISÃO GERAL

IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO

Denominação completa: Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito

Denominação abreviada: RBTRANS

Código LOA: Lei Complementar Nº 131/2021 e alterações

Telefones/Fax de Contato: (68) 3214-3341 (68) 3214-3318 (68) 3214-3311

E-mail: rbtrans@riobranco.ac.gov.br

Endereço Postal: Rodovia BR 364, Via Verde, nº 330 - Bairro Corrente -

Rodoviária Internacional de Rio Branco, 1º Piso - CEP 69.906-644

NORMAS RELACIONADAS AO ÓRGÃO

NORMAS DE CRIAÇÃO E ALTERAÇÃO

Lei n° 1.457 de 16 de janeiro de 2002 - "Cria a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, e dá outras providências"

Lei nº 1.731 de 22 de dezembro de 2008 – "Dispõe sobre a Reestruturação da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, e dá outras Lei nº 1.851 de 12 de julho de 2011 – "Altera o artigo 27 e acrescenta os parágrafos 1º, 2º e 3º a Lei Municipal nº 1.731, de 22 de dezembro de 2008, que dispõe sobre a Reestruturação da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – Lei nº 1.979 de 20 de maio de 2013 – "Altera dispositivos da Lei nº 1.731 de 22 de dezembro de 2008 que dispõe sobre a Reestruturação da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, e dá outras providências"

Lei nº 2.049 de 19 de maio de 2014 – "Altera a Lei Municipal nº 1.731, de 22 de dezembro de 2008, modificada pela Lei Municipal nº 2.032, de 27 de dezembro de Lei nº 2.119 de 21 de julho de 2015 - "Institui o Plano de Cargos, Carreiras e Remuneração – PCCR dos servidores públicos da Superintendência Municipal de Lei complementar nº 55 de 11 de dezembro de 2018, altera dispositivos da Lei Municipal nº 1.731, de 22 de dezembro de 2008.

Lei complementar nº 37 de 19 de dezembro de 2017, altera a Lei Municipal nº 2.119 de 21 de julho de 2015.

Lei complementar nº 141 de 29 de abril de 2022, altera a Lei Municipal nº 2.119 de 21 de julho de 2015.

OUTRAS NORMAS RELACIONADAS

UNIDADES VINCULADAS	
Código	Denominação
	_

Quadro 1. Identificação da RBTRANS.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

2.1. COMPETÊNCIA INSTITUCIONAL

A Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, tem sua competência na área do trânsito descrita na Lei Federal nº 9.503 de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro - CTB e em seu artigo 24 estabelece o que compete aos órgãos de trânsito dos municípios, no âmbito de sua circunscrição.

A Lei Municipal nº 1.731 de 22 de dezembro de 2008 e sua alteração, Lei nº 1.979 de 20 de maio de 2013, estabelece em seu artigo 2º que a Autarquia atuará nas áreas do transporte e trânsito do município de Rio Branco, cumprindo e fazendo cumprir a legislação e as normas vigentes de sua competência, e ainda:

- I. Regulamentar, planejar, disciplinar, coordenar, controlar e fiscalizar os serviços de transportes;
- II. Elaborar os estudos, definir e executar a política tarifária dos serviços de transportes;
- III. Aplicar as penalidades de advertência por escrito, multa e medidas administrativas por infrações de transporte, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar;
- IV. Regulamentar e fiscalizar a implantação e o funcionamento de áreas de estacionamentos exploradas por particulares, entidades públicas ou privadas;
- V. Regulamentar e administrar os terminais, estações e abrigos de transporte público, bem como explorar suas áreas comerciais, de estacionamento e quaisquer outras que se incorporem ao mesmo;
- VI. Prestar serviços de engenharia nas áreas de elaboração de projetos e execução de sinalização viária, com ressarcimento dos custos apropriados.

2.2. OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

No exercício de 2022, a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS pautou suas ações no Plano Plurianual – PPA 2022/2025, em atenção ao disposto na Constituição Federal que visa garantir a execução pelo poder executivo de ações de médio prazo, tendo em vista a necessidade de garantir a continuidade nos investimentos públicos capazes de gerar resultados mais eficientes e eficazes para a população.

A construção do Plano Plurianual referente ao quadriênio 2022-2025, contou com a participação expressa da sociedade civil e dos órgãos públicos responsáveis, com o objetivo de indicar as ações que a Prefeitura de Rio Branco deveria seguir nesses quatro anos.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

No mapa estratégico da Prefeitura de Rio Branco – Gestão PPA 2022/2025 a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, se enquadra no eixo estratégico *Infraestrutura*, *Mobilidade*, situada no *Programa Mobilidade Urbana*, que tem como objetivo geral proporcionar a população maior segurança e fluidez nos deslocamentos, melhorar a acessibilidade e a qualidade das condições naturais do meio ambiente.

Tratando por área de atuação, na área do transporte o foco é disponibilizar ao usuário um serviço público com qualidade, que atenda aos anseios da população e traga segurança e confiabilidade. No trânsito, temos como o objetivo a garantia de melhoria das condições de mobilidade, proporcionando facilidade para o cidadão alcançar os destinos desejados, com segurança e economia em distância, tempo e custos.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

2.3. ESTRUTURA ADMINISTRATIVA DO ÓRGÃO

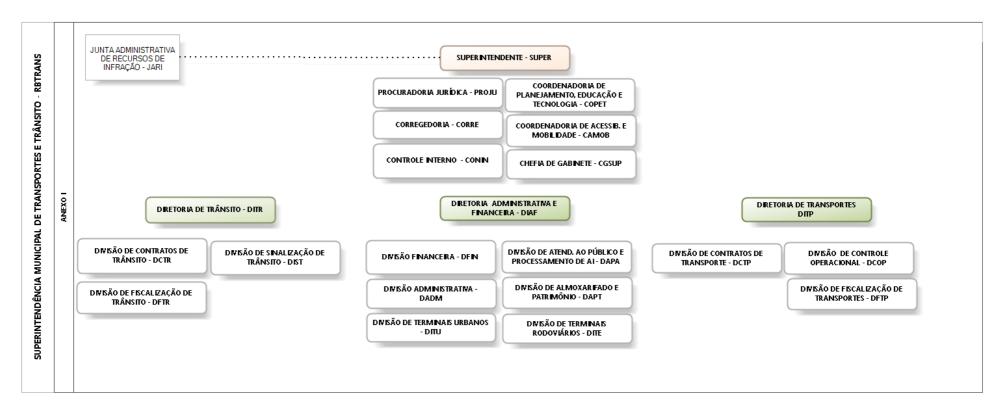


Figura 1. Estrutura organizacional da RBTRANS.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

3. GESTÃO ORÇAMENTÁRIA, FINANCEIRA, PATRIMONIAL E OPERACIOAL

3.1. PLANEJAMENTO GOVERNAMENTAL

Eixo Estratégico: Infraestrutura

Programa 0301 - Modernização da Infraestrutura e de Equipamentos Públicos

Objetivo: Modernizar o município de Rio Branco com infraestrutura e equipamentos públicos que ofereçam qualidade de vida e acessibilidade, assegurando o bem-estar da população.

Programa 0303 - Mobilidade Urbana

Objetivo: Desenvolver ações que possam melhorar a mobilidade, fluidez, segurança e cidadania para os transportes e o trânsito na cidade de Rio Branco.

Eixo Estratégico: Institucional

Programa 0404 – Gestão Administrativa

Objetivo: Prover os órgãos municipais dos meios administrativos para a gestão de seus programas.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

3.1.1. PLANO PLURIANUAL - PPA 2022-2025

3.1.2. QUADROS DEMONSTRATIVOS DA EXECUÇÃO POR PROGRAMA DE GOVERNO

Código na LOA: 0301 Denominação do Programa: Modernização da Infraestrutura e de Equipamentos Públicos Objetivo: Modernizar o município de Rio Branco com infraestrutura e equipamentos públicos que ofereçam qualidade de vida e acessibilidade, assegurando o bem-estar da população. Órgão Responsável: Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS DESEMPENHO DO PROGRAMA NO EXERCÍCIO DE 2022 Valor total Investimento Manutenção Empenhado (b) LOA (a) LOA (c) Empenhado (d) LOA (e) Empenhado (f) 1.011.300,00 981.300,00 2.603.614,26 30.000,00 0,00 2.603.614,26 257,45% 265.32% DESEMPENHO ORÇAMENTÁRIO E FINANCEIRO NO EXERCÍCIO DE 2022 Dotação Despesa Restos a Pagar Inicial Final Empenhada Liquidada Paga Processados Não processados 2.267.584.71 336.029,55 1.011.300,00 2.866.285.39 2.603.614.26 2.267.584.71 0.00

Quadro 2. QDE Por Programa de Governo: Modernização da Infraestrutura e de Equipamentos Públicos (Fonte: LOA/WebPublico)



332.548,01



Prefeitura Municipal de Rio Branco

Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Código na LOA: 0303 Denominação do Programa: Mobilidade Urbana Objetivo: Desenvolver ações que possam melhorar a mobilidade, fluidez, segurança e cidadania para os transportes e o trânsito na cidade de Rio Branco. Órgão Responsável: Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS DESEMPENHO DO PROGRAMA NO EXERCÍCIO DE 2022 Valor total Manutenção Investimento LOA (a) Empenhado (b) LOA (c) Empenhado (d) LOA (e) Empenhado (f) 1.981.799,00 1.718.613,52 435.000,00 1.317.875,00 1.283.613,52 663.924,00 65,52% 97,40% 86,72% DESEMPENHO ORÇAMENTÁRIO E FINANCEIRO NO EXERCÍCIO DE 2022 Restos a Pagar Dotação Despesa Não Processados Inicial Final Empenhada Liquidada Paga Processados

1.386.065,51

1.386.065,51

Quadro 3. QDE Por Programa de Governo: Mobilidade Urbana (Fonte: LOA/WebPublico)

1.718.613,52

3.395.072,85

1.981.799,00



0,00



Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Código na LOA: 0404 Denominação do Programa: Gestão Administrativa Objetivo: Prover os órgãos municipais dos meios administrativos para a gestão de seus programas Órgão Responsável: Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS DESEMPENHO DO PROGRAMA NO EXERCÍCIO DE 2022 Valor total Investimento Manutenção LOA (a) Empenhado (b) Empenhado (d) LOA (e) Empenhado (f) LOA (c) 240.000,00 21.489.448,00 39.377.338,08 131.597,76 21.249.448,00 39.245.740,32 DESEMPENHO ORÇAMENTÁRIO E FINANCEIRO DE EXERCÍCIO DE 2022 Restos a Pagar Dotação Despesa Não processados Inicial Final Liquidada Paga Processados Empenhada 16.276,58 21.489.448,00 43.417.223,51 39.377.338,08 37.527.173,62 37.510.897,04 1.850.164,46

Quadro 4. QDE por Programa de Governo: Gestão Administrativa (Fonte: LOA/WebPublico)





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

3.2. RESULTADOS

3.2.1. RESULTADO DO PROGRAMA MOBILIDADE URBANA

Indicador – Frota de ônibus com acessibilidade para pessoas com deficiência: A acessibilidade total da frota de Rio Branco é importante para que pessoas com mobilidade reduzida, ou com deficiência, possam fazer uso do transporte coletivo e equipamentos urbanos associados. No caso dos ônibus, ela se dá por meio de elevadores em veículos com piso alto, ou rampas manuais em veículos com piso baixo. Atualmente toda a frota é composta por veículos de piso alto dotados de elevador. Assim, atingimos a meta desejada no PPA 2022-2025 que é de 80% da frota acessível, sendo que hoje 100% dos ônibus que fazem parte do transporte coletivo do município são acessíveis.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

3.2.2. QUADRO DEMONSTRATIVO DA EXECUÇÃO FÍSICA DAS AÇÕES

Órgão responsável: SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO - RBTRANS

Programa: 0303 - MOBILIDADE URBANA Código na LOA: 017

Responsável pelo preenchimento: TAMIRES MENEZES DE MORAIS MELO Data: 17/01/2023

	buta. 1770 172025									
	DEMONSTRATIVO DA EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA DAS AÇÕES									
	. ~		B(4 B 1 () ()		Meta Física			Dotação (R\$) Despesa (R\$		5)
	Ação	P/A	Produto (un)	Prevista (a)	Realizada (b)	% (b*100/a)	Inicial	Empenhada	Liquidada	Paga
1	Readequação da Malha Viária	Α	Realizada	23	4	17,39130435	60.000,00	33.227,02	33.227,02	33.227,02
3	Modernização e revitalização da malha cicloviária	Р	Realizada	35	2,678	7,651428571	250.000,00	249.988,50	249.988,50	249.988,50
4	Regularização do transporte do táxi lotação	Р	Não realizada	1	0	0	1,00	-	-	-
5	Regularização dos transportes por aplicativo	Р	Não realizada	1	0	0	1,00	-	-	-
6	Modernização do sistema semafórico de Rio Branco	Р	Realizada	16	4	25	593.360,00	1.191.994,30	875.496,29	875.496,29
7	Implantação de sistema de estacionamento rotativo	Р	Não realizada	2	0	0	1,00	-	-	-
8	Promoção da educação no trânsito	Α	Realizada	16	15	93,75	10.000,00	-	-	-
9	Reestruturação dos abrigos do Sistema Integrado de Transporte Urbano de Rio Branco	P/A	Realizada	72	142	197,2222222	658.436,00	243.403,70	227.353,70	227.353,70
10	Implantação de terminais virtuais	Р	Não realizada	4	0	0	160.000,00	-	-	-
11	Implantação do Centro de Controle de Operações (CCO) da RBTRANS	Р	Não realizada	1	0	0	250.000,00	-	-	-
12	Modernização do transporte público municipal	Р	Não realizada	10	0	0		-	-	-

Quadro 2. Demonstrativo da Execução Física e Financeira das Ações (Fonte: LOA/WebPublico)



E-mail: rbtrans@riobranco.ac.gov.br



Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Abaixo apresentaremos o detalhamento das ações executadas, conforme demonstrado no quadro acima, bem como, faremos uma análise quanto às ações em que o objetivo não tenha sido alcançado como esperado, ou que o executado tenha superado de forma significativa as metas estabelecidas.

3.2.2.1. Readequação da Malha Viária - REVI

O Programa de Readequação da Malha Viária (REVI), que tem como objetivo a garantia de mobilidade através de modificações no trânsito de regiões afetadas pelo crescimento acelerado da frota de veículos e que se caracteriza por intervenções desde as menores, como deslocamento de eixo de via até mesmo as mais impactantes como a implantação de sentido único de circulação, de forma a promover a fluidez do trânsito.

Abaixo, seguem dados e fotos das intervenções realizadas.

a) Melhorias no acesso da Rua Juarez Távora

A Diretoria de Trânsito observou que havia um conflito no acesso da Rua Juarez Távora com a Estrada Raimundo Irineu Serra, ambas localizadas no Bairro Tancredo Neves.

Diante disso e objetivando melhorar a segurança e fluidez do trânsito, solicitamos estudos para a CAMOB afim de verificar a viabilidade técnica de alterações de sentido de circulação das vias em questão.

O estudo constatou que os impactos dos conflitos seriam minimizados se no sentido centro-bairro da Estrada Juarez Távora, implantássemos apenas um sentido de circulação desde o início da curva que dá acesso à Est. Raimundo Irineu Serra até o final do trevo.

Constatamos ainda que para seguir para o centro da cidade pela Est. Juarez Távora, quem estivesse transitando no sentido bairro-centro, teria que convergir obrigatoriamente à direita seguindo na Est. Raimundo Irineu Serra, contornar a rotatória e retornar na mesma via.

Para isso foram implantadas todas as sinalizações de orientação e regulamentação necessárias. Os resultados e melhora no trânsito do local já foram percebidos pelos condutores.

A implantação desse REVI ocorreu em 25/01/2022.









Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Figura 2. Fotos da sinalização no acesso da Rua Juarez Távora.

b) Implantação de sentido único na Rua São Raimundo, bairro Tangará

Tramitava na RBTRANS desde 2017 o pedido para a Implantação de sentido único de circulação na rua São Raimundo e rua Maria da Conceição, ambas localizadas no bairro Tangará. Em janeiro de 2020 foram realizados estudos para verificar tanto a viabilidade técnica do pleito quanto para saber os sentidos de circulação que seriam implantados nas vias. A implantação não foi possível à época por fatores diversos e, portanto, para retomada do projeto foi necessário atualizar os estudos e nova contagem veicular.

Com a constatação da necessidade de se restringir a circulação em um só sentido, visto que a via não possui largura suficiente para os 02 sentidos e estacionamento em





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

ambos os lados, em janeiro de 2022 a Diretoria de Trânsito implantou o sentido de circulação único na Rua São Raimundo, passando também a permitir o estacionamento apenas em um dos lados da via, com isso a fluidez da mesma melhorou significativamente.



Figura 3. Fotos da sinalização da Rua São Raimundo, Tangará.

c) Implantação de sentido único de circulação na Rua Farroupilha, Bosque

A Rua Farroupilha, localizada no Bairro Bosque, interliga a Av. Getúlio Vargas à Av. Antônio da Rocha Viana. Todas as vias daquela região já passaram por estudos e aos poucos vem sendo colocadas em sentido único de circulação. Isso se deve ao fato do grande volume de veículos que por ali transitam, como também pelas larguras das vias em si, que não comportam estacionamento dos 2 lados e 2 pistas de rolamento, causando transtornos aos moradores, órgãos governamentais e empreendimentos





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

privados que existem no local. Diante disso, a referida via ficou com seu sentido de circulação da Av. Antônio da Rocha Viana para a Rua Hugo Carneiro para fazer binário com a Rua João Medeiros, que já está no outro sentido de circulação.



Figura 4. Fotos da sinalização da Rua Farroupilha, Bosque.

d) Alteração no semáforo do cruzamento da Rua Rio Grande do Sul com a Rua Floriano Peixoto

Na Rua Rio Grande do Sul, havia uma intensa fila no sentido bairro-centro. Após observações no cruzamento em questão, constatamos a necessidade de alterar os estágios semafóricos e fazer com que houvessem 2 movimentos de forma simultânea, tal movimento não implicaria em conflitos, visto que as caixas das vias permitiam que fossem realizados com tranquilidade.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Para isso, para isso implantamos um novo grupo semafórico, adicionando mais um estágio, sendo este com sentido obrigatório para a direita (da Rua Rio Grande do Sul para a Rua Floriano Peixoto). Ao mesmo tempo, o movimento da Rua Floriano Peixoto para entrarem a esquerda na Rua Rio Grande do Sul.

Com a mudança diminuímos o tempo de espera na Rua Rio Grande do Sul e conseguimos dar maior fluidez ao cruzamento.





Figura 5. Alteração no semáforo do cruzamento da Rua Rio Grande do Sul com a Rua Floriano Peixoto

Sinalização Viária					
Via	Bairro	Trecho (Rua	a x Rua)	Ext. (m)	
Rua Rubens Carneiro	Abraão Alab	Beco do Cemitério	Rua Carmópolis	65,40	
Rua Carmópolis	Abraão Alab	Rua Rubens Carneiro	Rua Rio de Janeiro	166,00	
Rua Ari Rodrigues	Abraão Alab	Rua Inteira		109,00	
Rua América	Nova Estação	(Aproximação) Rua Palmares	(Aproximação) Rua Novo Horizonte	170,00	
Rua Palmares	Nova Estação	(Aproximação) Rua América		50,00	
Rua Novo Horizonte	Nova Estação	(Aproximação) Rua América		50,00	
Rua São Raimundo	Tangará	Rua Isaura Parente	Av. Ceará	409,00	
Rua Edmundo Pinto	Tangará	Rua Sete de Setembro	Rua Maria da Conceição	106,00	



E-mail: rbtrans@riobranco.ac.gov.br



Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Tv. 25 de Dezembro	Tangará	Rua Sete de Setembro	Rua Edmundo Pinto	47,00
Est. Juarez Távora	Alto Alegre	Rua Santo Antônio	Est. Irineu Serra	61,80
Rua Palmares	Nova Estação	Rua América	Rua Otávio Rola	359,00
Rua Passarela	Nova Estação	Rua Formosa	Rua Novo Horizonte	198,00
Rua Francisco José de Oliveira	Sobral	Rua João Gomes	Tv. Beija Flor	364,00
Rua Quintino Bocaiúva	Centro	Av. Ceará	Bifurcação em frente a Galeria Cunha	48,50
Av. Ceará	Centro	Rua Rui Barbosa	Rua Quintino Bocaiúva	105,00
Av. Getúlio Vargas	Centro/06 de Agosto	Av. Ceará	Rua 24 de Janeiro (Inclui Ponte)	1.035,00
Rua Marechal Deodoro/Av. Pereira Passos	Centro/06 de Agosto	Av. Ceará	Rua 06 de Agosto (Inclui Ponte)	888,00
Rua Quintino Bocaiúva	Centro	Av. Ceará	Rua Benjamin Constant (Calçadão)	277,00
Rua Rui Barbosa	Centro	Av. Ceará	Rua Floriano Peixoto	546,00
Rua Benjamin Constant	Centro	Rua Marechal Deodoro	Rua Floriano Peixoto (Excluindo Palácio)	374,00
Rua Arlindo Porto Leal	Centro	Rua Epaminondas Jácome	Av. Brasil	327,00
Rua Epaminondas Jácome	Centro	Rua Marechal Deodoro	Rua Floriano Peixoto	418,00
Rua Floriano Peixoto	Centro	Rua Benjamin Constant	Av. Ceará	647,00
Rua Rio Grande do Sul	Centro	Rua Piaui	Av. Getúlio Vargas	384,00
Rua Piaui	Centro	Rua Rio Grande do Sul	Rua Minas Gerais	168,00
Tv. Fausto Robalo	Centro	Rua Rui Barbosa	Av. Ceará	109,00
Av. Brasil	Centro	Av. Getúlio Vargas	Av. Ceará	542,00
Rua Cruzeiro do Sul	Calafate	Est. Do Calafate	Rua Ns. Senhora de Fátima	484,00
Rua Benjamin Constant	Calafate	Rua Cruzeiro do Sul	Rua Doze	186,00
Est. Do Calafate	Calafate	Rua Alegria	Rua 07 de Julho	209,00
Av. Ceará	Jardim de Alah	Rua Mário Maia	Rua Isaura Parente (Rotatória)	349,00





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

	T_	1		005.55
Av. Getúlio Vargas	Bosque	Rua Isaura Parente	Av. Ceará	823,00
Tv. Campo do Rio Branco	Capoeira	Rua Marechal Deodoro	Est. Do Aviário	700,00
Rua Dr. Mario Maia	Defesa Civil	Est. Irineu Serra	Rua Bandeirantes	1.084,00
Rua Farroupilha	Bosque	Av. Antônio da Rocha Viana	Av. Getúlio Vargas	494,00
Av. Getúlio Vargas	Bosque	Rua Isaura Parente	Rua José de Melo	2.341,00
Rua Rio de Janeiro/Est. Da Floresta	Floresta Sul	Rua São Paulo	Est. Do Calafate	417,00
Rua 07 de Setembro	Nova Esperança	Rua Rio de Janeiro	Rodovia BR- 364	1.779,00
Rua General Vieira de Melo	Floresta	Rua Rio de Janeiro	Rua São Mateus	1.456,00
Av. Sobral	Palheiral	Rua Tião Natureza	Tv. Ramos Ferreira	317,00
Rua Osvaldo de Andrade	Palheiral	Mercado da Semsur		168,00
Rua Fares Feghali	Boa União	Av. Sobral	Rua Boa União	616,00
Rua 19 de Outubro	Boa União	(Aproximação) Rua Fares Feghali		100,00
Rua 20 de Novembro	Boa União	(Aproximação) Rua Fares Feghali		100,00
Rua 10 de Novembro	Boa União	(Aproximação) Rua Fares Feghali		100,00
Rua 06 de Maio	Boa União	(Aproximação) Rua Fares Feghali		100,00
Av. Ceará	Cadeia Velha/Centro	Quarta Ponte	Av. Getúlio Vargas	1.435,00
Av. Ceará	Centro	Rua Floriano Peixoto	Rua Rio de Janeiro	179,00
Rua Manoel Cesário	Capoeira	Tv. Campo do Rio Branco	Av. Ceará	391,00
Tv. Felisbela do Nascimento	Capoeira	Rua Manoel Cesário	Tv. Sergipe	80,90
Rua Habitasa	Cerâmica	Est. Da Usina	Rua Esperança	198,00
Rua Esperança	Cerâmica	Rua Habitasa	Av. Ceará	185,00
Rua Marechal Deodoro	Bosque	Rua Quintino Bocaiúva	Av. Ceará	634,00
Rua Quintino Bocaiúva	Bosque/José Augusto	Rua Marechal Deodoro	Rua Dom Bosco	931,00
Rodovia AC-040	Santa Helena	Recuo do Parque de Exposições		208,00
Est. Alberto Torres	Paz/Joafra	Rua Girassol	Rua Valdomiro Lopes	668,00
Rua Governador Edmundo Pinto	Rui Lino	Rua Girassol	Rua Padre Paulino (Rotatória)	547,00
Rua Idelfonso de Almeida	Wanderley Dantas	Rua José Joaquim	Rua João Florêncio	527,00
Rua nova dentro do Campus UFAC (Sem nome)				598,00





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Baias do Terminal Central	Cadeia Velha			402,00	
Av. Oeste	Tucumã	Av. Noroeste (Próx. Portal do Parque)	Av. Noroeste (Prox. Delegacia)	372,00	
Av. Central	Tucumã	Rod. BR-364	Rua S1	115,00	
Rua Eugênio Beco Bezerra	São Francisco	Est. Do São Francisco	Entrada do Green Garden	97,00	
Beco São Lucas	São Francisco	Est. Do São Francisco	Final	75,00	
Est. Do São Francisco	São Francisco	Beco São Lucas	Rua São Caetano	137,00	
Rua Santo Antônio	João Eduardo	Rua A	Rua João Raí Raimundo	151,00	
Total Sinalização Viária (m)					

Quadro 3. Serviços de sinalização viária.

3.2.2.2. <u>Modernização e Revitalização da Malha Cicloviária</u>

Foi iniciada revitalização da malha cicloviária e até o momento foram executados 2.678m, o que corresponde a cerca de 53,6% da meta anual que é de 5km.

Ciclovias e Ciclofaixas						
Via	Bairro	Trecho (l	Rua x Rua)	Ext. (m)		
Rua Marechal Deodoro/Av. Pereira Passos	Centro/06 de Agosto	Rua Epaminondas Jácome	Tv. Outono (Inclui Ponte)	410,00		
Av. Brasil	Centro	Rua Quintino Bocaiúva	Av. Ceará	146,00		
Rua Quintino Bocaiúva	Centro	Av. Brasil	Rua Benjamin Constant (Calçadão)	154,00		
Est. Do Calafate	Calafate	Rua Alegria	Rua 07 de Julho	209,00		
Av. Ceará	Jardim de Alah	Rua Mário Maia	Rua Isaura Parente (Rotatória)	349,00		
Av. Getúlio Vargas	Bosque	Rua João XXIII	Rua Guarujá	627,00		
Rua Governador Edmundo Pinto	Rui Lino	Rua da Alegria	Rua Padre Paulino (Rotatória)	783,00		
		Total Ciclovias	e Ciclofaixas (m)	2.678,00		

Quadro 4. Revitalização da malha cicloviária.

a) Revitalização da sinalização na Ciclovia, Lombadas, Zebrados e Faixas Para Pedestres na Rua Governador Edmundo Pinto no Ruy Lino









Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Figura 6. Fotos da sinalização de ciclovia na Governador Edmundo Pinto, Ruy Lino.

b) Revitalização da sinalização na Ciclovia da Av. Getúlio Vargas





Figura 7. Fotos da sinalização da ciclovia da Av. Getúlio Vargas.

3.2.2.3. Modernização do sistema semafórico

A RBTRANS, como órgão gestor do trânsito é também responsável pela manutenção, operação e implantação de semáforos em Rio Branco.

a) Aquisição do caminhão plataforma para operação do sistema semafórico de **Rio Branco**

Com o intuito de dar melhor andamento à operação semafórica em Rio Branco, a RBTRANS deu início ao processo licitatório e adquiriu um caminhão com plataforma. O caminhão que antes era utilizado por nossa equipe, foi cedido pelo DETRAN e por





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

ser muito antigo, necessitava quase que semanalmente de manutenção, ficando inclusive por muito tempo parado, o que dificultava os trabalhos de manutenção e operação. Esse novo caminhão, veio preparado com a plataforma de elevação, faixas laterais para ferramentas, além de outros itens necessários para atendimento das demandas.

b) Melhoria no semáforo do cruzamento do Terminal Central

Ao longo de quase toda a Av. Ceará, os grupos focais são do tipo gradativos e têm 2 grupos focais por sentido de circulação. Tais grupos utilizam 13 lâmpadas incandescentes (cada um deles). Constatamos que para que o semáforo funcione com os gradativos, perda de tempo parado para que o ciclo completo ocorra, é maior.

Na intersecção da Av. Ceará x Tv. Guaporé x Av. Brasil, no centro da cidade em frente ao Terminal Urbano, removemos os grupos focais tipo gradativos e instalamos os tipos "I".

Com essa alteração foi possível reduzir cerca de 2 minutos de cada ciclo. Foi possível ainda fazer a sincronização com os semáforos dos cruzamentos da Rua Marechal Deodoro x Av. Ceará, Av. Ceará x Rua Benjamin Constant, Av. Ceará x Rua Pará e Tv. Guaporé x Tv. Habitasa.

Também instalamos 8 novas botoeiras, já atendendo à resolução 704 do CONTRAN – que exige que as mesmas tenham sinal sonoro para travessia de pedestres com deficiência visual.







Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS





Figura 8. Melhoria no semáforo do cruzamento do Terminal Central.

c) Semáforo da Escola Glória Perez

O semáforo que fica em frente à Escola Glória Perez, na Estrada Apolônio Sales, funcionava em ciclo normal, ou seja, era dado um tempo maior de vermelho geral para a travessia dos pedestres, isso porque não havia tempo exclusivo para pedestres. Nesse caso, para oferecer uma melhoria optamos por instalar e grupos focais para pedestres com 3 botoeiras. Com isso, diminuímos o tempo de vermelho e quando surge um pedestre que deseja fazer a travessia, o mesmo aciona a botoeira que fecha o ciclo para a sua travessia de forma segura.





Figura 9. Serviço de melhoria do semáforo em frente à Escola Glória Perez.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

d) Alteração semafórica no cruzamento da Rua Floriano Peixoto x Rua Rio Grande do Sul

Na Rua Rio Grande do Sul, havia uma intensa fila no sentido bairro-centro. Após observações no cruzamento em questão, constatamos a necessidade de alterar os estágios semafóricos e fazer com que houvessem 2 movimentos de forma simultânea, tal movimento não implicaria em conflitos, visto que as caixas das vias permitiam que fossem realizados com tranquilidade.

Para isso, para isso implantamos um novo grupo semafórico, adicionando mais um estágio, sendo este com sentido obrigatório para a direita (da Rua Rio Grande do Sul para a Rua Floriano Peixoto). Ao mesmo tempo, o movimento da Rua Floriano Peixoto para entrarem a esquerda na Rua Rio Grande do Sul.

Com a mudança diminuímos o tempo de espera na Rua Rio Grande do Sul e conseguimos dar maior fluidez ao cruzamento.



Figura 10. Alteração semafórica no cruzamento da Rua Floriano Peixoto x Rua Rio Grande do Sul.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

e) Outras ações realizadas Sinalização Horizontal

	Sinalização Viária						
Via	Bairro	Trecho (Rua	a x Rua)	Ext. (m)			
Rua Rubens Carneiro	Abraão Alab	Beco do Cemitério	Rua Carmópolis	65,40			
Rua Carmópolis	Abraão Alab	Rua Rubens Carneiro	Rua Rio de Janeiro	166,00			
Rua Ari Rodrigues	Abraão Alab	Rua Inteira		109,00			
Rua América	Nova Estação	(Aproximação) Rua Palmares	(Aproximação) Rua Novo Horizonte	170,00			
Rua Palmares	Nova Estação	(Aproximação) Rua América		50,00			
Rua Novo Horizonte	Nova Estação	(Aproximação) Rua América		50,00			
Rua São Raimundo	Tangará	Rua Isaura Parente	Av. Ceará	409,00			
Rua Edmundo Pinto	Tangará	Rua Sete de Setembro	Rua Maria da Conceição	106,00			
Tv. 25 de Dezembro	Tangará	Rua Sete de Setembro	Rua Edmundo Pinto	47,00			
Est. Juarez Távora	Alto Alegre	Rua Santo Antônio	Est. Irineu Serra	61,80			
Rua Palmares	Nova Estação	Rua América	Rua Otávio Rola	359,00			
Rua Passarela	Nova Estação	Rua Formosa	Rua Novo Horizonte	198,00			
Rua Francisco José de Oliveira	Sobral	Rua João Gomes	Tv. Beija Flor	364,00			
Rua Quintino Bocaiúva	Centro	Av. Ceará	Bifurcação em frente a Galeria Cunha	48,50			
Av. Ceará	Centro	Rua Rui Barbosa	Rua Quintino Bocaiúva	105,00			
Av. Getúlio Vargas	Centro/06 de Agosto	Av. Ceará	Rua 24 de Janeiro (Inclui Ponte)	1.035,00			
Rua Marechal Deodoro/Av. Pereira Passos	Centro/06 de Agosto	Av. Ceará	Rua 06 de Agosto (Inclui Ponte)	888,00			
Rua Quintino Bocaiúva	Centro	Av. Ceará	Rua Benjamin Constant (Calçadão)	277,00			
Rua Rui Barbosa	Centro	Av. Ceará	Rua Floriano Peixoto	546,00			
Rua Benjamin Constant	Centro	Rua Marechal Deodoro	Rua Floriano Peixoto (Excluindo Palácio)	374,00			





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Rua Arlindo Porto Leal	Centro	Rua Epaminondas Jácome	Av. Brasil	327,00
Rua Epaminondas Jácome	Centro	Rua Marechal Deodoro	Rua Floriano Peixoto	418,00
Rua Floriano Peixoto	Centro	Rua Benjamin Constant	Av. Ceará	647,00
Rua Rio Grande do Sul	Centro	Rua Piaui	Av. Getúlio Vargas	384,00
Rua Piaui	Centro	Rua Rio Grande do Sul	Rua Minas Gerais	168,00
Tv. Fausto Robalo	Centro	Rua Rui Barbosa	Av. Ceará	109,00
Av. Brasil	Centro	Av. Getúlio Vargas	Av. Ceará	542,00
Rua Cruzeiro do Sul	Calafate	Est. Do Calafate	Rua Ns. Senhora de Fátima	484,00
Rua Benjamin Constant	Calafate	Rua Cruzeiro do Sul	Rua Doze	186,00
Est. Do Calafate	Calafate	Rua Alegria	Rua 07 de Julho	209,00
Av. Ceará	Jardim de Alah	Rua Mário Maia	Rua Isaura Parente (Rotatória)	349,00
Av. Getúlio Vargas	Bosque	Rua Isaura Parente	Av. Ceará	823,00
Tv. Campo do Rio Branco	Capoeira	Rua Marechal Deodoro	Est. Do Aviário	700,00
Rua Dr. Mario Maia	Defesa Civil	Est. Irineu Serra	Rua Bandeirantes	1.084,00
Rua Farroupilha	Bosque	Av. Antônio da Rocha Viana	Av. Getúlio Vargas	494,00
Av. Getúlio Vargas	Bosque	Rua Isaura Parente	Rua José de Melo	2.341,00
Rua Rio de Janeiro/Est. Da Floresta	Floresta Sul	Rua São Paulo	Est. Do Calafate	417,00
Rua 07 de Setembro	Nova Esperança	Rua Rio de Janeiro	Rodovia BR- 364	1.779,00
Rua General Vieira de Melo	Floresta	Rua Rio de Janeiro	Rua São Mateus	1.456,00
Av. Sobral	Palheiral	Rua Tião Natureza	Tv. Ramos Ferreira	317,00
Rua Osvaldo de Andrade	Palheiral	Mercado da Semsur		168,00
Rua Fares Feghali	Boa União	Av. Sobral	Rua Boa União	616,00
Rua 19 de Outubro	Boa União	(Aproximação) Rua Fares Feghali		100,00
Rua 20 de Novembro	Boa União	(Aproximação) Rua Fares Feghali		100,00
Rua 10 de Novembro	Boa União	(Aproximação) Rua Fares Feghali		100,00
Rua 06 de Maio	Boa União	(Aproximação) Rua Fares Feghali		100,00
Av. Ceará	Cadeia Velha/Centro	Quarta Ponte	Av. Getúlio Vargas	1.435,00





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Av. Ceará	Centro	Rua Floriano Peixoto	Rua Rio de Janeiro	179,00
Rua Manoel Cesário	Capoeira	Tv. Campo do Rio Branco	Av. Ceará	391,00
Tv. Felisbela do Nascimento	Capoeira	Rua Manoel Cesário	Tv. Sergipe	80,90
Rua Habitasa	Cerâmica	Est. Da Usina	Rua Esperança	198,00
Rua Esperança	Cerâmica	Rua Habitasa	Av. Ceará	185,00
Rua Marechal Deodoro	Bosque	Rua Quintino Bocaiúva	Av. Ceará	634,00
Rua Quintino Bocaiúva	Bosque/José Augusto	Rua Marechal Deodoro	Rua Dom Bosco	931,00
Rodovia AC-040	Santa Helena	Recuo do Parque de Exposições		208,00
Est. Alberto Torres	Paz/Joafra	Rua Girassol	Rua Valdomiro Lopes	668,00
Rua Governador Edmundo Pinto	Rui Lino	Rua Girassol	Rua Padre Paulino (Rotatória)	547,00
Rua Idelfonso de Almeida	Wanderley Dantas	Rua José Joaquim	Rua João Florêncio	527,00
Rua nova dentro do Campus UFAC (Sem nome)				598,00
Baias do Terminal Central	Cadeia Velha			402,00
Av. Oeste	Tucumã	Av. Noroeste (Próx. Portal do Parque)	Av. Noroeste (Prox. Delegacia)	372,00
Av. Central	Tucumã	Rod. BR-364	Rua S1	115,00
Rua Eugênio Beco Bezerra	São Francisco	Est. Do São Francisco	Entrada do Green Garden	97,00
Beco São Lucas	São Francisco	Est. Do São Francisco	Final	75,00
Est. Do São Francisco	São Francisco	Beco São Lucas	Rua São Caetano	137,00
Rua Santo Antônio	João Eduardo	Rua A	Rua João Raí Raimundo	151,00
Total Sinalização Viária (m)				27.777,60

Quadro 5. Serviços de sinalização viária.

Sinalização Vertical

- Janeiro/2022: 91 placas instaladas ou substituídas;
- Fevereiro/2022: 96 placas instaladas ou substituídas;
- Março/2022: 63 placas instaladas ou substituídas;
- Abril/2022: 05 placas instaladas ou substituídas;
- Maio/2022: 45 placas instaladas ou substituídas;
- Junho/2022: 38 placas instaladas ou substituídas;
- Julho/2022: 145 placas instaladas ou substituídas;





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

- Agosto/2022: 199 placas instaladas ou substituídas;
- Setembro/2022: 33 placas instaladas ou substituídas;
- Outubro/2022: 59 placas instaladas ou substituídas;
- Novembro/2022: 40 placas instaladas ou substituídas;
- Dezembro/2022: 75 placas instaladas ou substituídas;

Sinalização Semafórica

- Janeiro/2022: 94 manutenções diversas;
- Fevereiro/2022: 13 manutenções diversas;
- Março/2022: 11 manutenções diversas;
- Abril/2022: 48 manutenções diversas;
- Maio/2022: 77 manutenções diversas;
- Junho/2022: 302 manutenções diversas;
- Julho/2022: 40 manutenções diversas;
- Agosto/2022: 22 manutenções diversas;
- Setembro/2022: 116 manutenções diversas:
- Outubro/2022: 86 manutenções diversas;
- Novembro/2022: 50 manutenções diversas;
- Dezembro/2022: 36 manutenções diversas;

Durante esse primeiro quadrimestre também foram elaborados Termos de Referência para aquisição de materiais, bem como também serviços de interdição temporária de vias tanto para eventos, ou obras ou ainda por conta de ações de chuva.

3.2.2.4. Promoção da Educação no Trânsito

A campanha educativa propõe reforçar na comunidade, a necessidade de respeitar as leis de trânsito para preservar a vida, evidenciando as mudanças necessárias no comportamento dos cidadãos condutores e pedestres e oportunizar o aumento gradativo de motoristas defensivos no trânsito de Rio Branco.

No primeiro semestre do **exercício de 2022** tivemos atividades em fevereiro e março com a campanha de embarque e desembarque no transporte público desenvolvida nas dependências do Terminal central.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS





Figura 11. Promoção da Educação no Trânsito.

a) Maio Amarelo 2022

Tivemos um cronograma cheio de atividades no mês de maio de 2022, realizamos diversas ações que evolveram a participação de vários órgãos ligados ao trânsito (Polícia Rodoviária Federal, Batalhão de Polícia de Trânsito, Detran Acre, Secretaria Municipal de Saúde, Corpo de Bombeiros Militar, Secretaria de Assistência Social e Direitos Humanos). Entre as atividades realizadas tivemos Blitz educativas, Visitas em escolas de ensino fundamental, ações em semáforos e faixas de pedestres e no encerramento da campanha do maio amarelo tivemos uma cicleata que envolveu além dos parceiros já citados, também a participação da Federação de Ciclismo.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS











Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS











Figura 12. Atividades de Maio Amarelo 2022.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

b) Ação realizada nos dias 14, 15, 16 do mês de setembro, relacionada ao XVI Fórum Internacional em Saúde. Realizamos um trabalho de conscientização e orientação





Figura 13. Fórum Internacional em Saúde.

c) Na semana nacional do trânsito, no dia 19 de setembro a equipe de educação da RBTRANS realizou uma ação de orientação no trânsito na rua Dr. Pereira Passos (6 de agosto).



Figura 14. Orientação no trânsito na Rua Dr. Pereira Passos, 6 de agosto.

c) No dia 23 de setembro foi realizada uma ação de conscientização no trânsito ao lado da Biblioteca Pública juntamente com o Superintendente Benício Dias, Diretor de Trânsito João Marcus e agentes de trânsito.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS





Figura 15. Ações de conscientização na Semana Nacional do Trânsito.

d) Palestra educativa na Creche Saber Mais no dia 27 de setembro com uma minicidade e carrinhos para poder demonstrar as crianças de forma lúdica o trânsito.







Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS





Figura 16. Palestra educativa na Creche Saber Mais.

e) A equipe de educação e agentes de fiscalização no trânsito realizaram parceria com a SEMSA realizaram uma ação educativa com foco no controle epidemiológico da dengue no dia 29 de novembro nas intermediações da praça da Semsur (Sobral) e no bairro 06 de agosto.







Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Figura 17. Ação educativa em parceria com a SEMSA.

3.2.2.5. Reestruturação dos abrigos do Sistema Integrado de Transporte Urbano de Rio Branco (SITURB)

Os locais de embarque e desembarque de passageiros do transporte coletivo são onde se tem o início ou o fim da prestação desse serviço público. Por esse motivo é de grande relevância a continua manutenção dos abrigos de ônibus, de forma que seja garantida uma estrutura mínima e proteção e conforto aos passageiros enquanto aguardam o transporte.

Diferente do que ocorre com os abrigos de ônibus, que visam atender aos usuários do serviço, os abrigos de taxi e moto táxi tem o intuito de atender aos prestadores dos serviços, ou seja, os taxistas e mototaxistas que ficam em pontos autorizados no aguardo de passageiros, e sujeitos as mesmas intempéries dos usuários do transporte público.

A RBTRANS, por meio de sua equipe de manutenção de abrigos, não tem medido esforços para promover a manutenção desses equipamentos públicos. Entretanto, é pertinente destacar que a dificuldades inerentes ao processo licitatório da aquisição de peças de madeira findaram prejudicando a realização do serviço.

Abaixo é apresentado algumas fotos para ilustrar as atividades.







Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Figura 18. Serviços de recuperação de abrigos.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

3.2.2.6. Outras ações do Transporte

a) Ações de fiscalização das condições da frota operante

Os Agentes da Divisão de Fiscalização de Transportes, realizam vistorias nos veículos da empresa Ricco Transportes, que operam no Sistema Integrado de Transporte Urbano de Rio Branco- Siturb. As vistorias são realizadas no Terminal Central, no Terminal de Integração do Ceasa, e no Terminal de Integração do Tucumã, onde são verificadas as condições gerais dos veículos, tais como: condições de asseio; plataformas elevatórias que são utilizadas pelos cadeirantes e pessoas com baixa mobilidade; corda de campainha; assentos dos passageiros. Equipamentos de segurança tais como: extintor de incêndio, pneus, cinto de segurança do cadeirante, cinto de segurança do motorista, para-brisa, retrovisores, triangulo, dentre outros. Tudo isso com o objetivo de garantir as condições necessárias de atendimento, bem como a segurança dos usuários do transporte coletivo de Rio Branco. Segue imagens de algumas Fiscalizações:











Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS





Figura 19. Ações de fiscalização das condições da frota operante.

b) Ações de fiscalização nos corredores de ônibus

Os Agentes da Divisão de Fiscalização de Transportes, realizam fiscalização nos corredores de ônibus em Rio Branco, com o objetivo de desobstruir os locais sinalizados e demarcados de embarque e desembarque de passageiros do Transporte Coletivo, bem como identificar infrações nas vias, dando uma atenção especial as vagas destinadas a Idosos e Deficientes.

Segue imagens de algumas Fiscalizações:









Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS









Figura 20. Ações de fiscalização nos corredores de ônibus.

c) Ações de apoio aos usuários no Terminal Urbano

Os Agentes da Divisão de Fiscalização de Transportes realizaram diariamente ações de apoio aos usuários do transporte coletivo, no Terminal Central, tais como: informações referentes a frota e horário do coletivo; auxílio aos usuários com mobilidade reduzida em seus embarques e desembarques.

Seguem imagens destas ações:





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

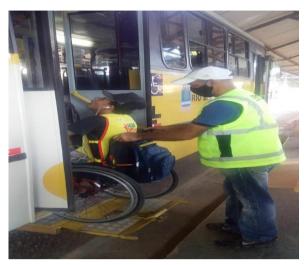




Figura 21. Ações de apoio aos usuários no Terminal Urbano.

d) Ações de Fiscalização e autuações no combate ao transporte clandestino

Esta Divisão de Fiscalização de Transportes, conta também, com uma Equipe destinada a combater o Transporte Clandestino de passageiros, em diversas áreas da cidade, com objetivo de coibir essas práticas, fortalecer o transporte coletivo e garantir a segurança dos passageiros que necessitam utilizar os transportes que estão devidamente regularizados nesta Autarquia. Tais ações se fazem necessárias, tendo em vista o crescente número de aplicativos que prestam serviço na cidade.

Neste trabalho foram envolvidos 12 (doze) pessoas, sendo 06 (seis) Agentes de Transporte e Trânsito, 01 (um) servidor Efetivo; 01 (um) servidor Comissionado e 04 (quatro) Policiais Militares. Estes foram distribuídos em 02 (duas) equipes, que trabalham conjuntamente. Destas ações resultaram a confecção de 1.534 autos de infração.

Sequem imagens destas ações:









Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS









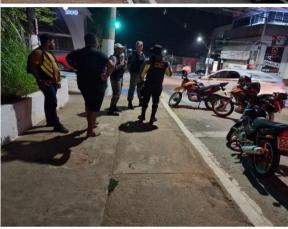




Figura 22. Ações de Fiscalização e autuações no combate ao transporte clandestino.

e) Ações de Fiscalização e autuações nas vagas de estacionamento

Os Agentes da Divisão de Fiscalização de Transportes Clandestino, realizam fiscalização em ponto de taxis, ponto de ônibus, locais de embarque e desembarque de passageiros, locais proibidos pela sinalização, veículos utilizando indevidamente vagas para portadores de deficiência física e idosos, veículos estacionados em faixa de pedestre.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Figura 23. Ações de Fiscalização e autuações nas vagas de estacionamento.

As ações no trânsito resultaram na revitalização da sinalização vertical e horizontal das vias, ciclofaixas e ciclovias, revitalização de faixas de pedestres, lombadas, modernização semafórica, assim como a manutenção diária dos semáforos e ainda na instalação ou substituição de placas de sinalização, proporcionando a melhor fluidez e segurança no trânsito.

No transporte as ações são na manutenção e construção de abrigos, vistorias nos veículos da empresa que opera Sistema Integrado de Transporte Urbano de Rio Branco- SITURB e na fiscalização dos transportes clandestinos.

Não menos importante, a Prefeitura de Rio Branco, através da RBTRANS, interviu no Sistema Integrado de Transporte Urbano de Rio Branco - SITURB e no Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo do Estado do Acre — SINDCOL, decretando a caducidade das empresas que operavam o SITURB e autorizando a RBTRANS, em caráter emergencial, a administrar e proceder com a abertura de Processos Licitatórios para operação do SITURB e da bilhetagem eletrônica. E neste período, para manter a continuidade do sistema procedeu-se com a contratação emergencial de empresa de transporte público coletivo para atender da melhor maneira as





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

necessidades da população de Rio Branco. E para dar continuidade no gerenciamento do Sistema integrado de Transporte Urbano de Rio Branco (SITURB), atividade essencial para a manutenção do serviço de transporte público, que atende passageiros comuns, estudantes, idosos e diversas gratuidades.

Segue abaixo o resumo de passageiros transportados no exercício de 2022.

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS PELO SITURB - 2022						
MÊS	ESTUDANTES	IDOSOS	PASSAGEIROS COMUM	GRATUIDADES	PASSAGEIROS TOTAL	
JANEIRO	35.795	48.979	375.311	39.573	499.658	
FEVEREIRO	28.888	52.262	425.509	44.694	551.346	
MARÇO	53.702	68.324	548.033	56.637	726.696	
ABRIL	144.957	69.727	570.769	59.990	844.975	
MAIO	297.828	79.913	645.920	72.105	1.095.194	
JUNHO	278.025	78.214	608.333	68.921	1.033.493	
JULHO	242.698	77.909	601.014	68.830	990.305	
AGOSTO	331.034	85.405	692.164	77.513	1.186.116	
SETEMBRO	282.453	81.475	611.592	70.590	1.046.110	
OUTUBRO	307.405	90.681	648.966	74.843	1.121.894	
NOVEMBRO	290.845	88.369	598.309	71.076	1.048.599	
DEZEMBRO	259.859	87.755	639.099	68.741	1.055.454	
TOTAL GERAL	2.553.489	909.013	6.965.019	773.513	11.199.840	

3.3. DAS RECEITAS DA RBTRANS

Para o exercício financeiro de 2022 a receita foi estimada em R\$ 5.160.712,00 (cinco milhões, cento e sessenta mil, setecentos e doze reais e zero centavos), no entanto, a sua arrecadação foi um pouco maior do que havia sido estimada arrecadando-se R\$ 5.392.246,46 (cinco milhões, trezentos e noventa e dois mil, duzentos e quarenta e seis reais e quarenta e seis centavos).





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

3.3.1. QUADRO DEMONSTRATIVO DA COMPOSIÇÃO DAS RECEITAS

Categoria Econômica	2022		2021		%	
Categoria Economica	R\$ (a)	%	R\$ (b)	%	((a-b)/b)*100	
Receitas Correntes (I)	5.392.246,46	100%	3.654.575,38	100%	47,55%	
Receitas Tributárias	721.814,21	13,39%	521.605,64	14,27%	38,38%	
Receitas de Contribuições						
Receitas Patrimoniais	544.818,59	10,10%	194.929,09	5,33%	179,50%	
Receitas Industriais						
Receitas de Serviços	78.440,52	1,45%	40.611,23	1,11%	93,15%	
Transferências Correntes	1.886.628,36	34,99%	1.735.550,50	47,50%	8,70%	
Outras Receitas Correntes	2.160.544,78	40,07%	1.161.878,92	31,79%	85,95%	
Receitas de Capital (II)						
Operações de Crédito						
Alienação de Bens						
Amortização de Empréstimos						
Transferências de Capital						
Outras Receitas de Capital						
Total das Receitas (III) = (I+II)	5.392.246,46	100%	3.654.575,38	100%	47,55%	





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

3.3.2. DA EXECUÇÃO DAS RECEITAS

Como podemos observar no Quadro 3.2.3 em todas as receitas arrecadadas no exercício de 2022 houve um expressivo crescimento no percentual de 47,55% em relação ao exercício financeiro de 2021. Acredita-se que o crescimento ocorrido nas receitas tem relação direta com o controle da covid-19. O que indica uma tendência de aceleração na economia. No entanto, apesar de termos um crescimento favorável na maioria das receitas, tivemos algumas receitas que não alcançaram a projeção programada. Dentre as receitas com maiores e menores percentuais de crescimento, temos como exemplo:

RECEITA PATRIMONIAL (179,50%)

DESTAQUE: nas receitas de remuneração de depósitos bancário houve uma previsão de arrecadação de R\$ 37.247,00 e arrecadou-se R\$ 419.002,67.

DESTAQUE: nas receitas de outorga do transporte coletivo houve a previsão de arrecadação de R\$ 831.536,00 e arrecadou-se R\$ 5.772,56. Tal fato ocorreu pelo abandono das empresas de transporte coletivo que atuam no município de Rio Branco. Como havia muitos débitos dessas empresas, antes de repassar qualquer valor devido às empresas era realizada a compensação desses débitos.

TRANSFERÊNCIAS CORRENTES (-8,70%)

DESTAQUE: em outras transferências dos estados recebemos repasse financeiro proveniente do Convênio celebrado entre o DETRAN/RBTRANS e PMAC. Houve uma pequena redução em relação ao exercício de 2021 de (-8,70%.).

OUTRAS RECEITAS CORRENTES (85,95%)

DESTAQUE: nas receitas de outras receitas correntes houve uma variação positiva de 85,95%. Esta receita está diretamente relacionada com a arrecadação de multas de trânsito. No exercício de 2021 foi contratado um sistema próprio de gestão de multas e a tendência é que essa receita tenha sempre variação positiva.

3.4. DAS DESPESAS DA RBTRANS

Esta Autarquia recebeu de orçamento inicial para o custeio de despesas correntes e de capital o valor de R\$ 24.482.547,00 (vinte e quatro milhões, quatrocentos e oitenta e dois mil, quinhentos e quarenta e sete reais e zero centavos). No decorrer do exercício foram abertos créditos suplementares no valor de R\$ 27.623.848,05 (vinte e sete milhões, seiscentos e vinte e três mil, oitocentos e quarenta e oito reais e cinco





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

centavos) e de créditos especiais o valor de R\$ 4.028.549,55 (quatro milhões, vinte e oito mil, quinhentos e quarenta e nove reais e cinquenta e cinco centavos). Resumindo ao final do exercício financeiro foram executados R\$ 43.699.565,86 (quarenta e três milhões, seiscentos e noventa e nove mil, quinhentos e sessenta e cinco reais e oitenta e seis centavos) e pagos R\$ 41.164.547,26 (quarenta e um milhões, cento e sessenta e quatro mil, quinhentos e quarenta e sete reais e vinte e seis centavos), conforme detalhado nos quadros abaixo.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS

3.4.1. QUADRO DAS DESPESAS CORRENTES

ORIGEM DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS		Grupos de Despesas Correntes						
		Pessoal e Encargos Sociais		Juros e Encargos da Dívida		Outras Despesas Correntes		
		Despesa (R\$)						
		Fixada	Empenhada	Fixada	Empenhada	Fixada	Empenhada	
Dotação Inicial LOA (a)		7.944.000,00	11.383.403,80	-	-	15.604.623,00	31.749.564,30	
	Suplementares (b)	3.859.000,00		-	-	23.090.640,21	-	
Créditos	Especiais (c)	-		-	-	4.028.549,55	-	
	Extraordinários (d)	-		-	-	-	-	
	Cancelados (e)	- 182.118,06		_	_	- 5.780.320,79	-	
Outras Operações (f)		-		-	-	-	-	
Total = a+b+c+d-e+/-f)		11.620.881,94	11.383.403,80	-	-	36.943.491,97	31.749.564,30	

Fonte: Demonstrativo da Despesa por Natureza





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

3.4.2. QUADRO DAS DESPESAS DE CAPITAL

ORIGEM DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS		Grupos de Despesas de Capital						
		Investimentos		Inversões Financeiras		Amortização da Dívida		
		Despesa (R\$)						
		Fixada	Empenhada	Fixada	Empenhada	Fixada	Empenhada	
Dotação Inicial LOA (a)		933.924,00	566.597,76	-	-	-	-	
	Suplementares (b)	674.207,84	-	-	-	-	-	
Créditos	Especiais (c)	-	-	-	-	-	-	
Creditos	Extraordinários (d)	-	-	-	-	-	-	
	Cancelados (e)	- 493.924,00	-	_	_	-	_	
Outras Operações (f)			-	-	-	-	-	
Total = a+b+c+d-e+/-f)		1.114.207,84	566.597,76	-	-	-	-	

Fonte: Demonstrativo da Despesa por Natureza





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

3.4.3. QUADRO DA DESPESA TOTAL DO ÓRGÃO

Especificação	Despesa (R\$mil)			
Especificação	Empenhada	Paga		
Modalidade de Licitação (I)	12.841.588,70	11.548.205,40		
Convite	-	-		
Tomada de Preços	-	-		
Concorrência	-	<u>-</u>		
Pregão Presencial	-	-		
Registro de Preços	7.236.305,96	5.982.978,01		
Regime Diferenciado de Contratação	-	-		
Adesão a Registro de Preços	5.605.282,74	5.565.227,39		
Chamamento Público	-	-		
Contratações Diretas (II)	1.992.760,09	1.585.843,09		
Dispensa em razão do valor	9.780,00	9.780,00		
Dispensa	1.041.262,56	1.041.262,56		
Inexigibilidade	941.717,53	534.800,53		
Credenciamento	-	-		
Diárias (III)	5.308,63	5.308,63		
Convênios de Despesas (IV)	-	-		
Outras Despesas (V)	28.859.908,44	28.025.190,14		
Despesa Total do Órgão (I++V)	43.699.565,86	41.164.547,26		

Fonte: Planilha de Controle e Demonstrativo da despesa por Natureza e demais controles da despesa

3.4.4. DOS CONVÊNIOS EXECUTADOS

CONVÊNIO DE RECEITA/COMPETÊNCIAS

Convênio Nº 01/2022 – Celebrado entre a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS o Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN e a Polícia Militar do Acre – PMAC.





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Objeto: Delegar competência ao Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/AC e a Polícia Militar do Acre – PMAC, com base no que preceitua o art. 25 da Lei Nº 9.503 de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro – CTB, para exercerem as atividades previstas no art. 24 do CTB, bem como nas demais leis aplicáveis à espécie e à Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, para exercer as atividades previstas no inciso V do art. 22 do CTB, com vistas a maior eficiência e à segurança para os usuários da via.

Vigência: 01 de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2023.

Repasse em 2022: R\$ 1.886.628,36 (um milhão, oitocentos e oitenta e seis mil, seiscentos e vinte e oiro reais e trinta e seis centavos).

3.4.5. CONCLUSÃO

A RBTRANS tem um papel fundamental no município de Rio Branco, sendo responsável pela gestão do tráfego urbano e pela implementação de políticas públicas que visam melhorar a mobilidade e a segurança no trânsito.

Uma das principais ações da RBTRANS é a fiscalização do tráfego, garantindo que as leis de trânsito sejam respeitadas e que as infrações sejam punidas de forma adequada. Isso contribui para reduzir o número de acidentes e para garantir a segurança dos motoristas, pedestres e ciclistas que transitam pelas ruas da cidade.

Além disso, a RBTRANS também é responsável pela implementação de projetos e obras que visam melhorar a mobilidade urbana em Rio Branco. Entre essas iniciativas, destacam-se a construção de ciclovias e a implantação de faixas exclusivas para ônibus, que reduzem o tempo de deslocamento dos passageiros e incentivam o uso de meios de transporte mais sustentáveis.

Outra ação importante da RBTRANS é a educação para o trânsito, por meio de campanhas e ações que visam conscientizar a população sobre a importância de respeitar as leis e de adotar comportamentos seguros no trânsito. Essas campanhas são realizadas em escolas, empresas e comunidades, contribuindo para a formação de cidadãos mais responsáveis e conscientes.

A gestão da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, se dedica a melhorar a prestação dos serviços ofertados à população rio-branquense, humanizando o atendimento e gerindo os recursos públicos com responsabilidade e compromisso.

Por fim, cabe destacar a importância da atuação da RBTRANS em parceria com outros órgãos municipais e estaduais, visando a integração dos sistemas de





Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

transporte e a melhoria da qualidade de vida da população. Essa integração é fundamental para garantir um transporte público de qualidade, acessível e eficiente para todos os cidadãos.

Francisco José Benício Dias

Superintendente da RBTRANS

