



PREFEITURA DE
RIO BRANCO

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

**RELATÓRIO DE GESTÃO DO
EXERCÍCIO DE 2021**

**RIO BRANCO
2022**



Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

**RELATÓRIO DE GESTÃO DO
EXERCÍCIO DE 2021**

**Relatório Anual de Gestão do
exercício de 2021, elaborado
de acordo com a Resolução
TCE/AC nº 087/2013 e IN CGM
nº 007/2020.**

**RIO BRANCO
2022**

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

SUMÁRIO

I. Introdução.....	06
II. Visão Geral.....	07
2.1 Identificação do Órgão.....	07
2.1.1 Competência Institucional.....	08
2.1.2 Objetivos Estratégicos.....	08
2.1.3 Estrutura Administrativa do Órgão.....	10
2.2 Planejamento e gestão orçamentária e financeira.....	11
2.2.1 Demonstrativo da Execução por Programa de Governo.....	12
2.2.2 Demonstrativo da Execução Física das Ações.....	15
2.2.3 Execução Orçamentária	40
2.3.1 Execução das Ações.....	42
2.3.2 Demonstrativo das Despesas Correntes.....	43
2.3.3 Demonstrativo das Despesas de Capital.....	43
2.3.4 Despesa Total do Órgão.....	44
2.3.5 Composição das Receitas Executadas.....	44
2.3.6 Convênios Executados no Exercício de 2021.....	44
2.3.7 Consideração Final da Área Financeira e Orçamentária.....	44
III. Resultados e Conclusões	44

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

LISTA DE QUADROS

Quadro 2.1 Identificação do Órgão.....	08
Quadro 2.2.1 Demonstrativo da Execução por Programa de Governo.....	12
Quadro 2.2.2 Demonstrativo da Execução Física das Ações.....	15
Quadro 2.3.1 Demonstrativo da Execução das Ações.....	15
Quadro 2.3.2 Programação das Despesas Correntes.....	42
Quadro 2.3.3 Programação das Despesas de Capital.....	43
Quadro 2.3.4 Despesa Total por Órgão.....	43
Quadro 2.3.5 Composição das Receitas Executadas.....	44

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

LISTA DE SIGLAS

PPA – Plano Plurianual
LOA – Lei Orçamentária Anual
LDO – Lei de Diretrizes Orçamentárias
DETRAN – Departamento Estadual de Trânsito
SEMSA – Secretaria Municipal de Saúde
PMAC – Polícia Militar do Acre
CTB – Código de Trânsito Brasileiro
REVI – Programa de Readequação da Malha Viária

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

I –INTRODUÇÃO

O presente relatório tem como objetivo informar e apresentar os resultados alcançados com a execução orçamentária e financeira da Autarquia no exercício de 2021, foi produzido em conformidade com o disposto na Resolução TCE/AC nº 087/2013 e na Instrução Normativa da Controladoria Geral do Município de Rio Branco nº 007 de 18 de novembro de 2020 e encontra-se subdividido em três seções, são elas: I – Introdução; II – Desenvolvimento; III – Resultados e Conclusões.

A Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, é uma autarquia municipal, com personalidade jurídica de direito público, patrimônio próprio e autonomia administrativa e financeira, cuja missão consiste em desenvolver ações eficientes e eficazes que garantam a mobilidade, fluidez, segurança e cidadania nos transportes e no trânsito de Rio Branco.

Criada no ano de 2002, por meio da Lei Municipal nº 1.457, de 16 de janeiro de 2002, a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, teve sua estrutura administrativa reestruturada através da Lei nº 1.731, de 22 de dezembro de 2008 e, posteriormente, adequada às novas necessidades por meio das Leis nº 1.979 de 20 de maio de 2013 e nº 2.049 de 19 de maio de 2014.

Responsável pela gestão do trânsito e dos transportes no âmbito do município de Rio Branco, a Superintendência busca cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas vigentes dentro de sua competência, em especial à Lei nº 9.503 de 23 de setembro de 1997 que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro, atuando com transparência, respeito ao cidadão e comprometimento com a qualidade na prestação do serviço público.

Diante deste quadro, a gestão orçamentária e financeira da Autarquia foi conduzida de maneira cautelosa e criteriosa.

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

II– VISÃO GERAL

2.1 - QUADRO 1- IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO			
Denominação completa: Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito			
Denominação abreviada: RBTRANS			
Código LOA: Lei Complementar nº 105/2020			
Telefones/Fax de Contato:	(68) 3214-3300	(68) 3214-3314	(68) 3214-3315
E-mail: rbtrans@riobranco.ac.gov.br			
Endereço Postal: Rodovia BR 364, Via Verde, nº 330 – Bairro Corrente – Rodoviária Internacional de Rio Branco, 2º Piso – CEP 69.906-644			
NORMAS RELACIONADAS AO ÓRGÃO			
Normas de criação e alteração			
Lei nº 1.457 de 16 de janeiro de 2002 - “Cria a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, e dá outras providências”			
Lei nº 1.731 de 22 de dezembro de 2008 – “Dispõe sobre a Reestruturação da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, e dá outras			
Lei nº 1.851 de 12 de julho de 2011 – “Altera o artigo 27 e acrescenta os parágrafos 1º, 2º e 3º a Lei Municipal nº 1.731, de 22 de dezembro de 2008, que dispõe sobre a Reestruturação da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito –			
Lei nº 1.979 de 20 de maio de 2013 – “Altera dispositivos da Lei nº 1.731 de 22 de dezembro de 2008 que dispõe sobre a Reestruturação da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, e dá outras providências”			
Lei nº 2.049 de 19 de maio de 2014 – “Altera a Lei Municipal nº 1.731, de 22 de dezembro de 2008, modificada pela Lei Municipal nº 2.032, de 27 de dezembro de			
Lei nº 2.119 de 21 de julho de 2015 - “Institui o Plano de Cargos, Carreiras e Remuneração – PCCR dos servidores públicos da Superintendência Municipal de			
Lei complementar nº 55 de 11 de dezembro de 2018, Altera dispositivos da Lei Municipal nº 1.731, de 22 de dezembro de 2008.			
OUTRAS NORMAS RELACIONADAS			
UNIDADES VINCULADAS			
Código		Denominação	

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

2.1.1 Competência Institucional

A Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, tem sua competência na área do trânsito descrita na Lei Federal nº 9.503 de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro - CTB e em seu artigo 24 estabelece o que compete aos órgãos de trânsito dos municípios, no âmbito de sua circunscrição.

A Lei Municipal nº 1.731 de 22 de dezembro de 2008 e sua alteração, Lei nº 1.979 de 20 de maio de 2013, estabelece em seu artigo 2º que a Autarquia atuará nas áreas do transporte e trânsito do município de Rio Branco, cumprindo e fazendo cumprir a legislação e as normas vigentes de sua competência, e ainda:

- I - regulamentar, planejar, disciplinar, coordenar, controlar e fiscalizar os serviços de transportes;
- II - elaborar os estudos, definir e executar a política tarifária dos serviços de transportes;
- III - aplicar as penalidades de advertência por escrito, multa e medidas administrativas por infrações de transporte, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar;
- IV - regulamentar e fiscalizar a implantação e o funcionamento de áreas de estacionamentos exploradas por particulares, entidades públicas ou privadas;
- V - regulamentar e administrar os terminais, estações e abrigos de transporte público, bem como explorar suas áreas comerciais, de estacionamento e quaisquer outras que se incorporem ao mesmo;
- VI - prestar serviços de engenharia nas áreas de elaboração de projetos e execução de sinalização viária, com ressarcimento dos custos apropriados.

2.2. Objetivos Estratégicos

No exercício de 2021, a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS pautou suas ações no Plano Plurianual – PPA 2018/2021, em atenção ao disposto na Constituição Federal que visa garantir a execução pelo poder executivo de ações de médio prazo, tendo em vista a necessidade de garantir a continuidade nos investimentos públicos capazes de gerar resultados mais eficientes e eficazes para a população.

A construção do Plano Plurianual referente ao quadriênio 2018-2021, contou com a participação expressa da sociedade civil e dos órgãos públicos responsáveis, com o objetivo de indicar as ações que a Prefeitura de Rio Branco deveria seguir nesses quatro anos.

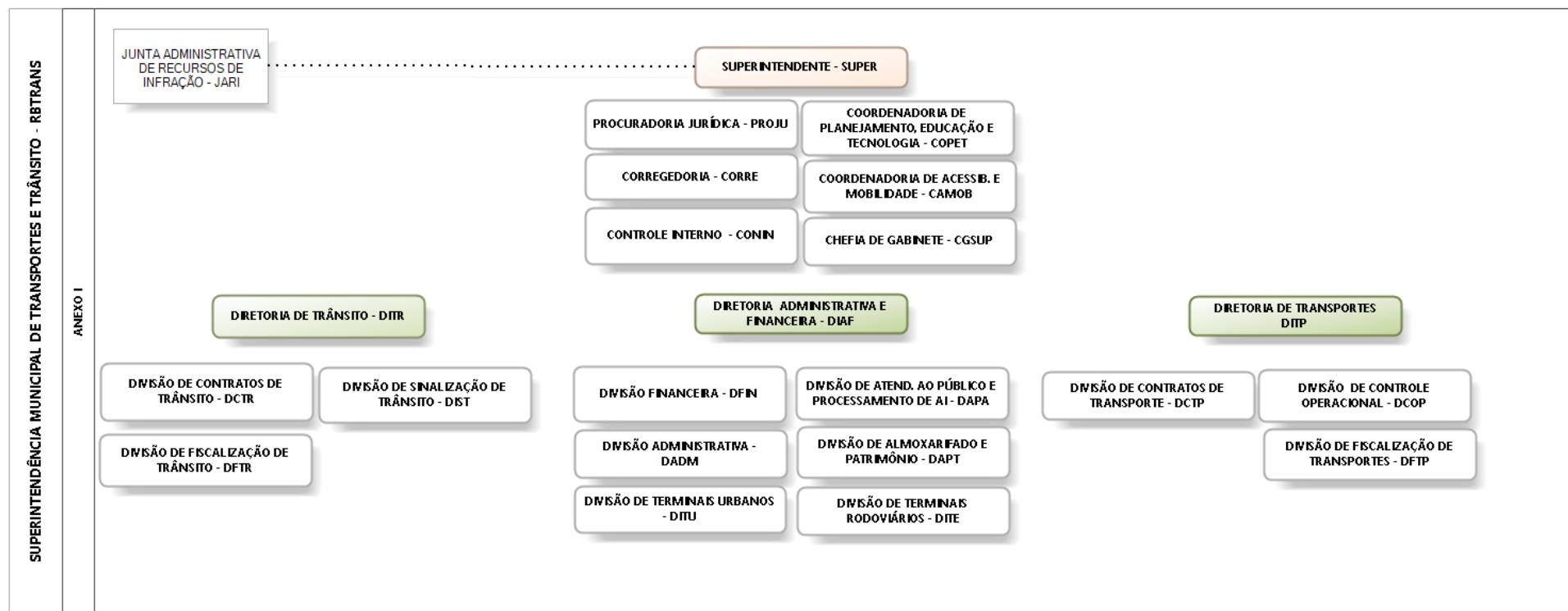
Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

No mapa estratégico da Prefeitura de Rio Branco – Gestão PPA 2018/2021 a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, se enquadra no eixo estratégico *Infraestrutura, Mobilidade*, situada no *Programa Mobilidade Urbana*, que tem como objetivo geral proporcionar a população maior segurança e fluidez nos deslocamentos, melhorar a acessibilidade e a qualidade das condições naturais do meio ambiente.

Tratando por área de atuação, na área do transporte o foco é disponibilizar ao usuário um serviço público com qualidade, que atenda aos anseios da população e traga segurança e confiabilidade. No trânsito, temos como o objetivo a garantia de melhoria das condições de mobilidade, proporcionando facilidade para o cidadão alcançar os destinos desejados, com segurança e economia em distância, tempo e custos.

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

2.1.3 – Estrutura Administrativa do Órgão



Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

2.2. PLANEJAMENTO E GESTÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA

2.2.1 – Demonstrativo da Execução por Programa de Governo

QUADRO 01 - DEMONSTRATIVO DA EXECUÇÃO POR PROGRAMA DE GOVERNO

Código na LOA: 0101						
Denominação do Programa: Mobilidade Urbana						
Objetivo: Propor a população maior segurança e fluidez nos deslocamentos, melhorar a acessibilidade e a qualidade das condições naturais do ambiente urbano						
Órgão responsável: Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS						
Desempenho do Programa no exercício de 2021						
Valor total		Investimento		Manutenção		
Previsto (a)	Executado (b)	Previsto (c)	Executado (d)	Previsto (e)	Executado (f)	
7.525.828,00	3.784.274,96	0,00	0,00	7.525.828,00	3.784.274,96	
50,28383534%		0,00%		50,28383534%		
Monitoramento da evolução dos indicadores						
Indicador	Fonte	Índice mais recente (a)	Desejado ao final do PPA (b)	Índice atual (c)	% Realização =(c-a)*(100/(b-a))	
Bilhetagem Eletrônica no Sistema de Transporte Público	RBTRANS	52,00	58,00	68,00		
Ciclovias e Ciclofaixas exclusivas	RBTRANS	74,00	87,00	74,00	56,9%	
Desempenho orçamentário e financeiro no exercício de 2021						
Dotação		Despesa			Restos a Pagar	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
7.525.828,00	6.346,028,00	3.784.274,96	3.153.718,05	3.153.718,05	0,00	630.556,91
Desempenho orçamentário e financeiro acumulado - 2018/2021						
Dotação Final		Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
32.378.696,53		24.008.716,86	21.663.177,32	21.652.042,32	11.135,00	2.345.539,54

Fonte: LOA/WebPublico

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

QUADRO 02 - DEMONSTRATIVO DA EXECUÇÃO POR PROGRAMA DE GOVERNO

Código na LOA: 0106						
Denominação do Programa: Urbanização de Bairros e Obras Públicas (Conservação de Vias)						
Objetivo: Dotar o município de Rio Branco de Infraestrutura e equipamentos públicos que ofereçam qualidade de vida e acessibilidade, assegurando o bem-estar da população						
Órgão responsável: Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS						
Desempenho do Programa no exercício de 2021						
Valor total		Investimento		Manutenção		
Previsto (a)	Executado (b)	Previsto (c)	Executado (d)	Previsto (e)	Executado (f)	
1.578.003,00	1.576.797,10	0,00	0,00	1.578.003,00	1.576.979,10	
99,9235806%		0,00%		99,9235806%		
Desempenho orçamentário e financeiro no exercício de 2021						
Dotação		Despesa			Restos a Pagar	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
1.578.003,00	2.268.003,00	1.576.797,10	1.360.590,22	1.360.590,22	0,00	216.206,88
Desempenho orçamentário e financeiro acumulado - 2018/2021						
Dotação Final		Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
5.843.820,00		4.493.686,44	4.252.921,33	4.248.278,74	4.642,59	240.765,11

Fonte: LOA/ WEB PUBLICO

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

QUADRO 03 - DEMONSTRATIVO DA EXECUÇÃO POR PROGRAMA DE GOVERNO

Código na LOA: 0601						
Denominação do Programa: Manutenção da Administração Governamental (Manutenção da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS)						
Objetivo: Prover os órgãos municipais dos meios administrativos para a gestão de seus programas						
Órgão responsável: Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS						
Desempenho do Programa no exercício de 2021						
Valor total		Investimento		Manutenção		
Previsto (a)	Executado (b)	Previsto (c)	Executado (d)	Previsto (e)	Executado (f)	
12.814.353,00	13.087.331,61	99.998,00	10.165,89	12.714.355,00	13.077.165,72	
102.13025667%		10,1660933%		102,8535519%		
Desempenho orçamentário e financeiro no exercício de 2021						
Dotação		Despesa			Restos a Pagar	
Inicial	Final	Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
12.814.353,00	13.993.967,30	13.087.331,61	12.902.333,76	12.898.375,93	184.997,85	3.957,83
Desempenho orçamentário e financeiro acumulado - 2018/2021						
Dotação Final		Empenhada	Liquidada	Paga	Processados	Não Processados
52.836.404,71		48.809.901,66	48.473.094,26	48.355.551,33	117.542,93	336.807,40

Fonte: LOA/ WEB PUBLICO

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Resultado quadro 01:

Indicador nº 01 Bilhetagem eletrônica: Com esse sistema de bilhetagem eletrônica, o conjunto de equipamentos e softwares é especialmente desenvolvidos para automatizar o pagamento das passagens no sistema de transporte público utilizando créditos eletrônicos. Créditos estes que são geridos pelos operadores de transporte de cada município e carregados nos cartões dos usuários.

O validador é o elemento central deste sistema. Usualmente instalado próximo à catraca dos ônibus, ou acoplado aos bloqueios de acesso nas estações, o validador tem como função principal realizar a leitura/gravação de dados dos cartões dos usuários. Ele verifica as regras de uso gravadas no cartão do usuário, como por exemplo, o saldo, o tipo de cartão, ou os benefícios associados. Após a leitura, o validador debita o valor da passagem, grava o novo valor do saldo no cartão e libera o acesso pela catraca ou bloqueio.

Com essa modernização os benefícios da bilhetagem eletrônica para um índice superar o previsto com uma Automação: O processo automático elimina a necessidade um operador e viabiliza a implantação de regras de negócio que beneficiam o usuário e estimulam o uso do serviço.transparência: O crédito eletrônico é controlado de forma transparente em todas as etapas do processo.Segurança: Diminuição do risco de assaltos devido à redução da quantidade de dinheiro nos ônibus.Combate à evasão de receita: Drástica redução ou eliminação do comércio paralelo dos *tickets* de papel (conhecido antigamente como: vale-transporte). Planejamento: Uso de dados extraídos da bilhetagem para conhecer a demanda e planejar a oferta do serviço. Praticidade: Redução do problema do troco e praticidade para o usuário. Qualidade do serviço: Redução do tempo de embarque. Economia: Redução dos custos operacionais com o manuseio de dinheiro.

No Indicador n.º 02, apesar de termos atingido 11,6km de revitalização de malha cicloviária no ano de 2021, excedendo em 7,5km o programado para este ano, o indicador permanece inalterado, visto que se trata de um indicador que considera para seu cálculo a construção de novas ciclovias e/ou ciclofaixas. A RBTRANS não implantou novas, apenas revitalizou as já existentes. Outro fator a ser considerado, é a extensão total da malha viária de Rio Branco, esse número é flutuante e não possuímos governança sobre o mesmo, portanto para o cálculo, seria necessária uma atualização anual do número absoluto de malha viária, o que acaba tornando o indicador muito flexível e pouco confiável para medir alguma melhoria e/ou ampliação de malha de ciclovias.

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

2.2.2. Demonstrativo da Execução Física das Ações

Quadro 04 - DEMONSTRATIVO DA EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA DAS AÇÕES

Órgão responsável: Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - RBTRANS									
Programa: Mobilidade Urbana							Código na LOA: 0101		
Ação	Produto(un)	Meta Física 2021			Dotação (R\$)		Despesa 2021 (R\$)		
		Prevista(a)	Realizada acumulada (b)	%(b*100)/a	Inicial	Atualizada	Empenhada	Liquidada	Paga
Readequação da Malha viária - REVI	Intervenção Realizada (un)	6	7	116,7	538.142,00	499.142,00	253.620,16	253.620,16	253.620,16
Revitação da malha ciclovitária	Ciclovias Revitalizadas (km)	4,1	11,60	282,92	304.970,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Promoção da educação no trânsito	Campanhas Realizadas (un)	2	5	250	25.000,00	25.000,00	0,00	0,00	0,00
Reforma e manutenção de abrigos de usuários do transportes coletivo	Reformas de Abrigo (un)	0	0	0	247.847,00	247.847,00	247.847,00	217.140,69	217.140,69
Construção de Abrigos dos Usuários dos Transportes	Abrigos Contruidos (un)	2	0	0	371.868,00	68.625,00	10.313,00	10.513,00	10.513,00
Modernização da gestão de trânsito e transporte	Ações Realizadas (un)	2	2	100	430.000,00	1.247.213,00	488.162,80	62.864,20	62.864,20
Revisão e implantação do Plano de Mobilidade	Plano Revisado e implantado	1	0	0	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Subsidio ao Estudante usuario do transporte coletivo	Ação Realizada (un)	33.000	192.087	582,08	5.608.000,00	1.807.686,00	323.618,00	149.066,00	149.066,00
Subsidio ao usuario do transporte coletivo	Ação Realizada (un)	0	0	00	0,00	2.460.514,00	2.460.514,00	2.460.514,00	2.460.514,00

Fonte:PPA/ WEB PÚBLICO

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Abaixo apresentaremos o detalhamento das ações executadas, conforme demonstrado no quadro acima (2.2.2), bem como, faremos uma análise quanto às ações em que o objetivo não tenha sido alcançado como esperado, ou que o executado tenha superado de forma significativa as metas estabelecidas.

Readequação da Malha Viária – REVI

O Programa de Readequação da Malha Viária (REVI), que tem como objetivo a garantia de mobilidade através de modificações no trânsito de regiões afetadas pelo crescimento acelerado da frota de veículos e que se caracteriza por intervenções desde as menores, como deslocamento de eixo de via até mesmo as mais impactantes como a implantação de sentido único de circulação, de forma a promover a fluidez do trânsito.

No ano de 2021 atingiu - se 116,66% da meta física, a previsão inicial era de 06 intervenções e foram executadas 07 (sete), ou seja, 01 (uma) intervenção a mais que a prevista.

Abaixo, seguem dados e fotos das intervenções realizadas.

a) Implantação de mini rotatória na intersecção da Estrada Porto Acre com a Rua 7 de Setembro no Bairro Alto Alegre

Através de pedidos da comunidade local, a RBTRANS procedeu com estudos e constatou que a implantação de uma mini rotatória em substituição ao semáforo existente, seria mais efetivo no local. Diante disso, a equipe de sinalização viária procedeu as intervenções necessárias, conforme imagens abaixo.



Figura 1 – Estrada Porto Acre – Alto Alegre



Figura 2 - 07 de setembro– Bairro Alto Alegre

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

b) Implantação de Semáforo na Rua Isaura Parente com Rua Tapajós, Bairro Isaura Parente

A intersecção das Ruas Isaura Parente e Tapajós gerava muito conflito entre os condutores, dificultando o fluxo do tráfego, principalmente na conversão à esquerda no sentido da Rua Tapajós para a Rua Isaura Parente. Diante disso, foi elaborado o estudo de tráfego do local, chegando-se a conclusão que a melhor intervenção seria a de semaforizar a intersecção. Foi necessário ainda a proibição de conversão a esquerda na Rua Isaura Parente, pois o número de veículos que faziam essa manobra era pequeno e não compensava colocar um tempo a mais de semáforo para atender essa manobra.



Figura 3 - Rua Isaura Parente – Bairro Isaura Parente.



Figura 4 – Rua Tapajós – Bairro Isaura Parente

c) Implantação de sentido único de circulação na Rua das Hortências, Rua Papoula e Rua das Rosas, Bairro Primavera

Após estudos de trânsito nas Ruas das Hortências, Papoula e das Rosas, constatou-se a necessidade de transformá-las em sentido único de circulação. Isso deve-se ao tanto dos polos geradores de tráfego que se encontram atualmente nas redondezas, quanto pela largura das vias em questão, pois não há espaço suficiente para deixá-las com duplo sentido de circulação e ainda permitir o estacionamento. Diante disso, o projeto elaborado e implantado deixou as vias funcionando como binários e com estacionamento apenas em um dos lados.

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Figuras 5 – Rua das Hortências – Bairro Jardim primavera



Figura 06 – Rua das Rosas – Bairro Jardim Primavera

d) Implantação de sentido único de circulação na Rua João Medeiros, Bairro Bosque

Após estudos de trânsito na Rua João Medeiros e também nas demais que estão nas proximidades da mesma, constatou-se a necessidade de transformá-la em sentido único de circulação. O projeto prevê não somente a intervenção na referida via, mas em todas que estão nas proximidades, dando inclusive continuidade a implantação de binários que já foram realizados anteriormente nas vias que interligam a Rua Hugo Carneiro com a Av. Antônio da Rocha Viana. Isso deve-se tanto ao fato dos polos geradores de tráfego que se encontram atualmente nas redondezas, quanto pela largura das vias em questão, pois não há espaço suficiente para deixá-las com duplo sentido de circulação e ainda permitir o estacionamento.



Figura 7 – Rua João Medeiros – Bairro Bosque



Figura 8– Rua João Medeiros – Bairro Bosque

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

e) Deslocamento de eixo Rua Maria José Domingos, Bairro Calafate

A Rua Maria Jose Domingos, situada no Bairro Calafate, não possui largura suficiente para ter estacionamento dos 02 (dois) sentidos. Diante disso, a solução dada para a questão, foi deslocar o eixo do centro para um dos lados, proibir o estacionamento em um sentido e deixar permitido do outro. Com isso, os veículos que em sua maioria procuram a escola, conseguem transitar com maior fluidez.



Figura 9 – Rua Maria José Domingos – Bairro Calafate.



Figura 10 – Rua Maria José Domingos – Bairro Calafate.

f) Deslocamento de eixo da Rua Maria Francisca Ribeiro, Bairro Calafate

A Rua Maria Francisca Ribeiro, situada no Bairro Calafate, não possui largura suficiente para ter estacionamento dos 02 (dois) sentidos. Diante disso, a solução dada para a questão, foi deslocar o eixo do centro para um dos lados, proibir o estacionamento em um sentido e deixar permitido do outro. Com isso, os veículos que em sua maioria procuram o centro de saúde, conseguem transitar com maior fluidez.



Figura 10 – Rua Maria Francisca Ribeiro – Bairro Calafate.



Figura 10 – Rua Maria Francisca Ribeiro – Bairro Calafate.

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

g) Implantação de sentido único de circulação na Rua São Marcos, Bairro João Eduardo I

A implantação de sentido único de circulação na Rua São Marcos, faz parte de estudo elaborado levando em consideração todas as vias do entorno e os polos geradores existentes. Diante disso, iniciamos tal implantação pela Rua São Marcos, a fim de minimizar os impactos no trânsito ocasionados principalmente pelos condutores que procuram a escola existente na via.



Figura 11 – Rua São Marcos, Bairro Joao Eduardo I.



Figura 12 – Rua São Marcos, Bairro Joao Eduardo I.

Modernização e Revitalização da Malha Ciclovária

A revitalização da malha ciclovária superou a meta prevista para o ano de 2021, que era de 4,1km, visto que foram realizados 7,5 km a mais, portanto superando em torno de 282% a meta prevista pelo PPA para 2021, chegando ao total de 11,6 km de extensão de ciclofaixas revitalizadas. A gestão intensificou o serviço de revitalização das ciclovias visando garantir maior segurança aos que utilizam bicicleta nas ruas da cidade.

As ciclofaixas que receberam revitalização estão localizadas nas seguintes vias:

As ciclofaixas que receberam revitalização estão localizadas nas seguintes vias:

Ciclovias e Ciclofaixas Revitalizadas em 2021				
Via	Bairro	Trecho (Rua x Rua)		Ext. (m)
Av. Brasil	Centro	Rua Quintino Bocaiúva	Terminal Central	123,00

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Rua Quintino Bocaiúva	Centro	Av. Brasil	Rua Benjamin Constant	141,00
Av. Dr. Pereira Passos	Seis de Agosto	Pq. Capitão Ciriaco	Caixa D'Água	70,00
Av. Ceará	Doca Furtado	Rua Omar Sabino	Rua Sorocaba	431,00
Av. Dr. Pereira Passos	Seis de Agosto	Pq. Capitão Ciriaco	Ponte Cel. Sebastião Dantas	215,00
Ponte Cel. Sebastião Dantas	Centro			214,00
Av. Ceará	Jardim de Alah	Rua Isaura Parente	Rua Mário Maia	431,00
Rua Fátima Maia	Jardim de Alah	Av. Ceará	Rua Buritis	90,00
Est. Raimundo Irineu Serra	Tancredo Neves/Alto Alegre	Av. Antônio da R. Viana	Rua 25 de Dezembro	658,00
Rod. AC-010	Alto Alegre	Est. Irineu Serra	Rua Bananeira (Av. Brasil)	284,00
Rua Bananeira	Adalberto Sena	Rod. AC-010	Rua Hélio Melo	944,00
Av. Brasil	Xavier Maia	Rua Hélio Melo	Est. Jarbas Passarinho (Ap. Sales)	1.336,00
Rua Veterano R. Pinto	Manoel Julião	Rua Maracanã	Rua Valdomiro Lopes	119,00
Av. Antônio da Rocha Viana (Transposições)	Vários (Sta Quitéria ao Bosque)	Rua José Magalhães	Rua Isaura Parente	260,00
Rua Pernambuco	Bosque	Rua Isaura Parente	Av. Ceará	628,00
Av. Antônio da Rocha Viana	Raimundo Melo	Rua Benedito Maia	Est. das Placas	1.118,00
Rua Aureliano Lopes	Manoel Julião	Rua Veterano R. Pinto	Rua Belém	527,00
Rua Otávio Rola	Nova Estação	Av. Antônio da Rocha Viana	Rua Belém	768,00
Est. do Calafate	Nova Esperança	Rua São Marcos	Rua Hélio Melo	103,00
Rua Valdomiro Lopes	Santa Quitéria/Conquista	Av. Antônio da Rocha Viana	Rua Veterano R. Pinto	1.281,00
Av. Maria José de Oliveira	Universitário	Rua Manoel Gadelha	Rod. BR-364	1.887,00
Est. do Calafate	Calafate	Rua Pereira Passos	Posto Ipiranga	232,00
Total Ciclovias e Ciclofaixas (m)				11.860,00

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Seguem imagens de alguns locais contemplados:



Figura 01 – Transposição da Ciclofaixa - Via Chico Mendes



Figura 02 - Ciclofaixa - Parque Capitão Ciriaco



Figura 03 – Ciclofaixa – Ponte Cel. Sebastião Dantas



Figura 04- Transposição da ciclofaixa e ciclofaixa- Av. Ceará



Figura 05- Transposição da ciclofaixa – Rua Fatima Maia



Figura 06 – Ciclofaixa- Rua Fatima Maia

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Figura 07 – Transposição da Ciclofaixa – Estrada Raimundo Irineu Serra



Figura 08 – Ciclofaixa – Rua Aureliano Lopes



Figura 09 – Transposição da Ciclofaixa – Veterano R. Pinto



Figura 10 – Ciclofaixa – Rua Valdomiro Lopes



Figura 11 – Transposição da Ciclofaixa – Av. Antônio da Rocha Viana



Figura 12 – Transposição da Ciclofaixa – Av. Antônio da Rocha Viana

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

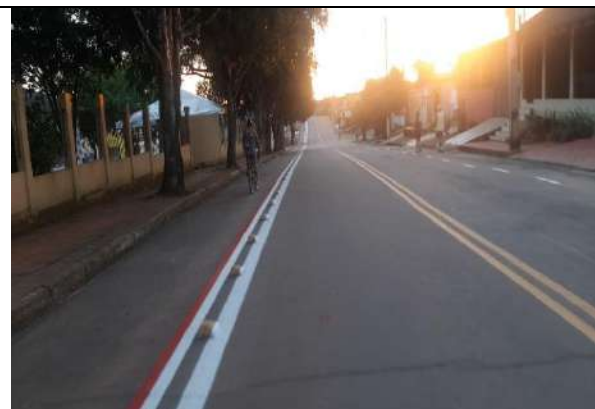


Figura 13– Ciclofaixa – Av. Brasil Bairro Xavier Maia



Figura 14– Ciclofaixa - Rodovia Ac 10- Estrada Porto acre



Figura 15– Ciclofaixa – Rua Otavio Rola

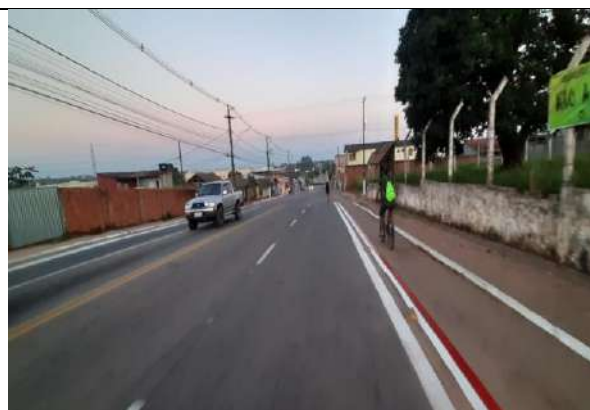


Figura 16– Ciclofaixa – Estrada do Calafate



Figura 17– Transposição da Ciclofaixa — Acesso à Escola Infantil Teresinha Kalume.



Figura 18– Transposição da Ciclofaixa — Rua Edmundo Pinto

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Figura 19– Transposição da Ciclofaixa — Av. Maria Jose de Oliveira



Figura 20– Transposição da Ciclofaixa – Estrada do Calafate

Sinalização Semafórica

A RBTRANS, como órgão gestor do trânsito é também responsável pela manutenção, operação e implantação de semáforos em Rio Branco.

Durante o ano de 2021, foi semaforizado apenas 01 (um) local. Trata-se da intersecção da Rua Isaura Parente com a Rua Tapajós. Entretanto, diariamente a equipe faz a manutenção dos cruzamentos semaforizados de Rio Branco, com a troca de lâmpadas, a implantação de tempos de ciclo de acordo com o fluxo de veículos, dentre outras coisas.

Recentemente foi trabalhada o sincronismo na Av. Ceará, afim de que a mesma possa dar maior fluidez ao trânsito, principalmente nos horários de pico.



Figura 01- Av. Ceará (troca de pestana)



Figura 02– Av. Ceará (troca de led)

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Figura 03- Av. Ceará (troca de lente)



Figura 04– Estrada Dias Martins (troca de Botoeiras)



Figura 05- Rua Coronel José Galdino – Podagem de galhos



Figura 06– Rua Alvorada (atualização da programação)



Figura 07 - Rua Quintino Bocaiuva – (Instalação de botoeiras)



Figura 08– Rodovia Ac 40 (manutenção do semaforo)

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Figura 09- Av. Getúlio Vargas
(troca de medidor de energia)



Figura 10– Rodovia Ac 40 (manutenção do semáforo)



Figura 11- Rua Isaura Parente (próximo ao SESI) retirada
do semáforo



Figura 12–Av. Antonio da Rocha Viana (troca de lampada)

Promoção da Educação no Trânsito

A campanha educativa propõe reforçar na comunidade, a necessidade de respeitar as leis de trânsito para preservar a vida, evidenciando as mudanças necessárias no comportamento dos cidadãos condutores e pedestres e oportunizar o aumento gradativo de motoristas defensivos no trânsito de Rio Branco.

A Superintendência RBTRANS contou com a parceria da Secretaria Municipal de Saúde – SEMSA através do projeto “Vida No Trânsito”, ação pertence ao Programa de Redução da Morbimortalidade por Acidentes de Trânsito do Ministério da Saúde e está implantado em todas as capitais e alguns municípios de grande porte e Rio Branco através da Portaria nº 737/GM/MS, de 16 de maio.

Além da parceria com o Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN, e a Secretaria da Juventude com apoio de pessoal, tendo em vista que a superintendência não dispunha de recursos humanos suficientes para executar sozinha, um programa

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

de educação para o trânsito que uma capital como Rio Branco necessita.

Essas ações tem como objetivo orientar condutores, incentivar conscientizar os motoristas, pedestres e ciclistas sobre a segurança no trânsito, avaliações sobre os riscos de determinados comportamentos no trânsito durante os deslocamentos diários.

No exercício de 2021 as atividades foram comprometidas em virtude da pandemia, tendo algumas atividades sendo suspensa obedecendo aos cuidados sanitários.

a) Campanha blitz educativa no trânsito – Projeto Vida no Trânsito – entre Março e Abril, Semanalmente eram realizadas blitz educativas .



Blitz Educativa ocorridas em vários pontos da cidade (Abril de 2021)

b) Campanha Maio Amarelo: Com o lema “PORQUE RESPEITAR AS REGRAS DEIXA A VIDA MAIS SEGURA” a RBTRANS realizou blitz educativa durante o mês de maio em vários pontos da cidade de Rio Branco.



Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



c) Campanha Semana Nacional de Trânsito: A programação dessa campanha em todos os anos acontece nos dias 18 a 25 de setembro, em 2021 foram realizadas atividades dentro de algumas escolas de ensino infantil.

Com essas ações educativas, espera-se uma mudança de comportamento dos condutores de veículos automotores através da influência de seus filhos, principalmente dos motociclistas, que resulte na redução nos índices de acidentes de trânsito.



Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



d) Campanha Dia Mundial em memória as vítimas de trânsito:

Foi realizada uma atividade integrada, uma Blitz Educativa com distanciamento social e todos os cuidados com uso de máscara com os parceiros do Projeto Vida no Trânsito onde os condutores eram convidados para assistirem um

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

vídeo rápido sobre os cuidados a se ter no trânsito. Participaram da atividade (RBTRANS, DETRAN, PMAC, SEMSA, RBTRANS, PRF);



Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Manutenção e conservação das sinalizações verticais e horizontais de Vias Urbanas

A Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, dentre as suas obrigações, a atribuição de promover a implantação, manutenção e revitalização da vertical e horizontal no município de Rio Branco, é de sua competência, de acordo com a Lei 1.457 de 16/01/2002.

Nessa área a meta foi alcançada parcialmente, visto que foi realizada a revitalização de **74,3 km** de extensão da malha viária de Rio Branco em 2021, além da troca e implantação de **715** placas de sinalização vertical.

Ações de fiscalização das condições da frota operante

Os agentes de Transporte realizam diariamente, vistorias nos veículos operantes. São verificadas as condições gerais dos veículos, como asseio, plataformas, equipamentos de segurança, com objetivo de garantir as condições necessárias de transporte de passageiros, bem como a segurança dos usuários.



Vistoria na parte interna dos veículos

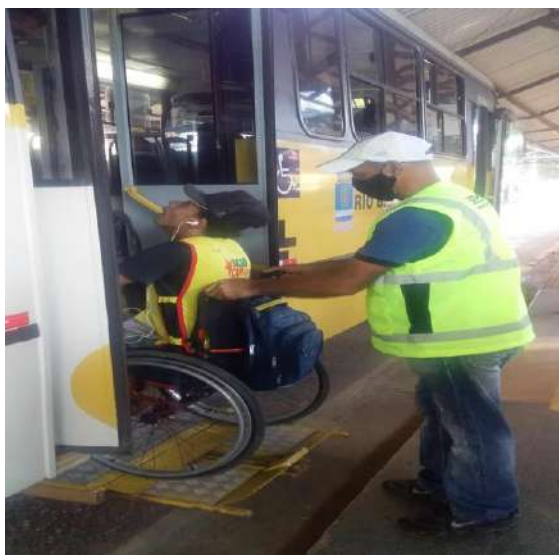


Vistoria na plataforma dos veículos

Ações de apoio aos usuários no Terminal Urbano

Os agentes de transporte realizaram diariamente ações de apoio aos usuários, com informações referentes a frota e horário do coletivo; auxílio aos usuários com mobilidade reduzida;

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Ajuda aos usuários com mobilidade



Ajuda com informações aos

Ações de Fiscalização e autuações no combate ao transporte clandestino

Esta diretoria desenvolveu ao longo do ano de 2021 ações de Combate ao Transporte Clandestino de Passageiros, com o objetivo de inibir tais práticas, e fortalecer o transporte coletivo de passageiros. Neste trabalho foram envolvidos 09 (nove) agentes de Transporte, distribuídos em 02 (duas) equipes, que juntos fiscalizavam várias regiões da cidade. Destas ações resultaram a remoção de 16 veículos, e a confecção de 1.334 autos de infração.



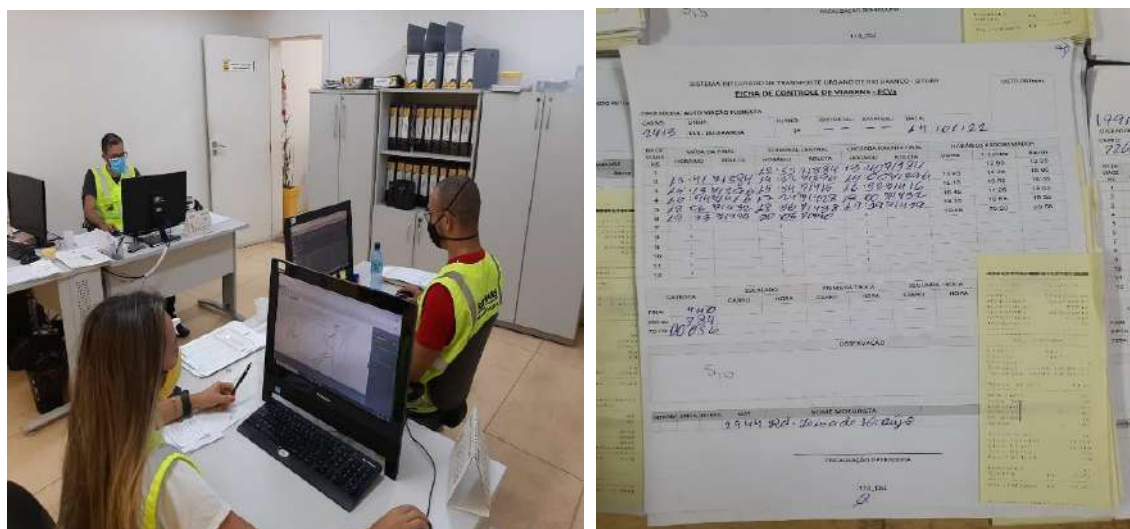
Fiscalização e combate ao transporte clandestino de

Prefeitura Municipal de Rio Branco

Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Ações de Monitoramento do cumprimento das Ordens de Serviço

O trabalho de monitoramento realizado pela Divisão de Controle Operacional-DCOP, realizado com o objetivo de fiscalizar a frota operante, bem como o cumprimento de horários pré-estabelecidos pelas Ordens de Serviço vigente, através da Ficha de Controle de Viagem-FCV. No início do ano a frota operante era de 59 carros, distribuídos em 38 linhas. No meio do ano eram 62 carros distribuídos em 40 linhas. Já no final do ano 80 carros distribuídos em 42 linhas.



Monitoramento da frota operante: sistema e

Recuperação de abrigos de ônibus

A recuperação de abrigos é uma ação bastante executada pela Superintendência, tendo em vista que a quantidade de abrigos construídos cresce a cada ano e esses necessitam de manutenção periódica para não oferecer riscos aos usuários e operadores do transporte público coletivo.

Durante todo o ano foram realizadas várias reformas/construções de abrigos, atendendo as reivindicações da comunidade, bem como as indicações da Câmara de Vereadores de Rio Branco, com o objetivo de garantir conforto e segurança aos usuários que necessitam do transporte coletivo.

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS



Av. Getúlio Vargas, Bairro Raimundo Melo, antes da ponte **Serviço:** Instalação da cobertura, banco de madeira e pintura.



Rua Seis de Agosto, bairro Seis de Agosto, próximo a zero grau. Construção total do abrigo com a exceção do piso.

OUTRAS INFORMAÇÕES DA GESTÃO

Fiscalização de Trânsito

a - Patrulhamento Viário

No decorrer do ano a Divisão de fiscalização prestou suporte com agentes de fiscalização e material nos principais eventos e datas comemorativas da cidade, segue relação.

b - Interdição ao acesso a gameleira nos finais de semana durante os meses de fevereiro, março e abril.

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Foram designados 12 agentes e 10 viaturas dia 03, desfile dos blocos carnavalescos e dia 05, interdição próximo ao evento, 6 agentes e 2 viaturas.

c - Apoio a solenidade de início da campanha maio amarelo– Dia 02/05/21

d - REVI – Jardim Primavera – Dia 08/06/21

e - Solenidade de entrega de ônibus da SEME – Prefeitura Municipal de Rio Branco– Dia 22/07/21

f - Apoio a inauguração do ramal da 5 mil – Estrada de Porto Acre – 20/11/21

g - Apoio na instalação e eventos das luzes de natal – Av. Getúlio Vargas durante todo o mês de dezembro.

Além do suporte prestado nos principais eventos, a Divisão de Fiscalização também atuou nas operações de interdições, retirada de carcaça de carros velhos e desobstrução de vias e apoio em eventos realizados em via pública relacionadas no quadro a seguir.

OPERAÇÕES DE INTERDIÇÕES DE VIA E APOIO LOGÍSTICO		
Data	Evento	Agentes e viaturas
Mês de Janeiro		
20/01/2021	CARREATA DA PAROQUIA SÃO SEBASTIÃO	4 AGENTES – 4 VIATURAS
Mês de Abril		
11/04/2021	CARREATA DIVINA MISERICORDIA	2 AGENTES – 1 VIATURA
Mês de Maio		
01/05/2021	CARREATA GRUPO B-38	4 AGENTES – 4 VIATURAS
04/05/2021	CARREATA PAROQUIA SÃO PEREGRINO	2 AGENTES – 2 VIATURAS
14/05/2021	CARREATA DOS PROFISSIONAIS DE SAÚDE	4 AGENTES – 4 VIATURAS
15/05/2021	CARREATA “MARCHA PELA FAMÍLIA CRISTÃ”	4 AGENTES – 4 VIATURAS

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Mês de Junho		
03/06/2021	CARREATA CORPUS CRISTI	6 AGENTES – 6 VIATURAS
08/06/2021	APOIO A DEFESA CIVIL - TAQUARI	5 AGENTES – 1 VIATURA
18/06/2021	BLITZ EDUCATIVA – AV. CEARÁ EST. EXPERIMENTAL	2 AGENTES – 2 VIATURAS
19/06/2021	CAMINHADA PELA EDUCAÇÃO – GAMELEIRA	4 AGENTES - VIATURAS
Mês de Julho		
04/07/2021	MUTIRÃO DE VACINAÇÃO – GINASIO DO SESI	2 AGENTES – 1 VIATURA
09/07/2021	TREINAMENTO E FORMATURA DOS BOMBEIROS	3 AGENTES – 1 VIATURA
21/07/2021	SOLEINIDADE INICIO CAMPANHA CIDADE LIMPA	3 AGENTES – 1 VIATURA
24/07/2021	CICLEATA DA DEFENSORIA PUBLICA	4 AGENTES – 4 VIATURAS
25/07/2021	2º DESAFIO INTERNACIONAL DE MONTAIN BIKE	4 AGENTES – 4 VIATURAS
Mês de Agosto		
06/08/2021	CICLOMOTOCARREATA – PAROQUIA CRISTO LIBERTADOR	05 AGENTES E 05 VIATURAS
07/08/2021	CARREATA – PAROQUIA SÃO SEBASTIÃO	04 AGENTES E 04 VIATURAS
19/08/2021	CAMPANHA – AGOSTO LILÁS – PREFEITURA	04 AGENTES E 02 VIATURAS
24/08/2021	AMADEO BARBOSA – MANIFESTAÇÃO MORADORES	05 AGENTES E 03 VIATURAS
Mês de Setembro		
07/09/2021	CARREATA B-38	06 AGENTES E 06 VIATURAS
07/09/2021	MANIFESTO GRITO DOS EXCLUIDOS - GAMELEIRA	04 AGENTES E 04 VIATURAS
25/09/2021	MOTOCARREATA – COMUNIDADE SANTA PAULINA	04 AGENTES E 04 VIATURAS
Mês de Outubro		
03/10/2021	2ª CORRIDA JORGE COSMETICOS	04 AGENTES E 04 VIATURAS
04/10/2021	MOTOCARREATA – ENCERRAMENTO NOVENARIO	04 AGENTES E 04 VIATURAS
09/10/2021	CARREATA – JUSTIÇA PELA JOSI	04 AGENTES E 04 VIATURAS
12/10/2021	CARREATA DA PAROQUIA SÃO SEBASTIÃO	04 AGENTES E 04 VIATURAS
23/10/2021	CICLEATA – OUTUBRO ROSA - FUNDHACRE	04 AGENTES E 04 VIATURAS
23/10/2021	CORRIDA DIA DO GARI	04 AGENTES E 04 VIATURAS
29/10/2021	CORRIDA DO SERVIDOR	04 AGENTES E 04 VIATURAS

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

31/10/2021	CIRCUITO DE CORRIDA DO SESC	04 AGENTES E 04 VIATURAS
Mês de Novembro		
02/11/2021	DIA DOS FINADOS	09 AGENTES E 06 VIATURAS
05/11/2021	I FEIRA DE EMPREENDEDORISMO DA CASA ROSA MULHER	02 AGENTES E 01 VIATURA
21/11/2021	ENEM 2021	06 AGENTES E 02 VIATURAS
28/11/2021	ENEM 2021	06 AGENTES E 02 VIATURAS
Mês de Dezembro		
08/12/2021	PROCISSÃO NOSSA SENHORA CONCIEÇÃO	04 AGENTES E 04 VIATURAS
17/12/2021	CARREATA PAPAI NOEL MERCALE	04 AGENTES E 04 VIATURAS

2.3. Execução Orçamentária e Financeira

Neste tópico serão apresentados em formato de tabelas os resultados dos ingressos de natureza orçamentária e financeira e as despesas executadas no exercício de 2021, considerando os programas associados à Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS constantes na Lei Orçamentária Anual – LOA/2021.

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

3.1 Quadro 04 - Demonstrativo da Composição das Receitas Executadas

Categoria Econômica	2021		2020		%
	R\$ (a)	%	R\$ (b)	%	
Receitas Correntes (I)	3.654.575,38	100%	3.917.008,86	100%	((a-b)/b)*100
Receitas Tributárias	521.605,64	14,27%	374.393,06	9,56%	39,32
Receitas de Contribuições					
Receitas Patrimoniais	194.929,09	5,33%	341.610,76	8,72%	(42,94)
Receitas Industriais					
Receitas de Serviços	40.611,23	1,11%	38.421,51	0,98%	5,70
Transferências Correntes	1.735.550,50	47,50%	2.406.479,52	61,44%	(27,88)
Outras Receitas Correntes	1.161.878,92	31,79%	756.104,01	19,30%	53,67
Receitas de Capital (II)					
Operações de Crédito					
Alienação de Bens					
Amortização de Empréstimos					
Transferências de Capital					
Outras Receitas de Capital					
Total das Receitas (III) = (I+II)	3.654.575,38	100%	3.917.008,86	100%	(6,70)

Fonte: Demonstrativo da Natureza da Receita
(Sistema WebPublico)

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

RECEITA TRIBUTÁRIA (+39,32%)

DESTAQUE: na receita de taxa de embarque de embarque de passageiros que teve um crescimento em relação ao ano anterior de 45,99%. Acredita-se que o crescimento na arrecadação dessa receita teve relação direta com o controle e redução dos casos do covid-19.

RECEITA PATRIMONIAL (-42,94%)

DESTAQUE: nas receitas de outorga do transporte coletivo onde houve uma redução de 100% na arrecadação, ou seja, nenhum valor foi arrecadado. Outro destaque ocorreu na receita de outorga do estacionamento rotativo que teve uma redução de 69,25%. Em março de 2021 o contrato de outorga teve seu encerramento e até o encerramento deste exercício não havia contrato vigente.

TRANSFERÊNCIAS CORRENTES (-27,88%)

DESTAQUE: em outras transferências dos estados recebemos o repasse financeiro proveniente do Convênio celebrado entre o DETRAN/RBTRANS e PMAC. Houve uma redução no repasse de 27,88%.

OUTRAS RECEITAS CORRENTES (+53,67%)

DESTAQUE: nas receitas de outras receitas correntes houve uma variação positiva de 53,67%. Esta receita está diretamente relacionada com a arrecadação de multas de trânsito. Neste exercício foi contratado um sistema próprio de gestão de multas e a tendência é que essa receita tenha sempre variação positiva.

3.2 DESPESAS

Quadro 05 - PROGRAMAÇÃO DAS DESPESAS CORRENTES

ORIGEM DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS		Grupos de Despesas Correntes					
		Pessoal e Encargos Sociais		Juros e Encargos da Dívida		Outras Despesas Correntes	
		Despesa (R\$)					
		Fixada	Executada	Fixada	Executada	Fixada	Executada
Dotação Inicial LOA (a)		7.843.003,00	7.657.558,42	200,00	-	13.764.115,00	7.633.166,36
Créditos	Suplementares (b)	687.000,00	687.000,00		-	2.212.027,30	2.212.027,30
	Especiais (c)	-			-	2.460.514,00	2.460.514,00
	Extraordinários (d)	-			-		
	Cancelados (e)	-110.000,00		-200,00	-	-4.831.771,00	
Outras Operações (f)					-		
Total = a+b+c+d-e+/-f)		8.420.003,00	8.344.558,42	0,00	-	13.604.885,30	12.305.706,66

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

Quadro 06 - PROGRAMAÇÃO DAS DESPESAS DE CAPITAL

ORIGEM DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS		Grupos de Despesas de Capital					
		Investimentos		Inversões Financeiras		Amortização da Dívida	
		Despesa (R\$)					
		Fixada	Executada	Fixada	Executada	Fixada	Executada
Dotação Inicial LOA (a)		298.866,00	10.165,89	-	-	12.000,00	-
Créditos	Suplementares (b)	435.000,00	-	-	-		
	Especiais (c)	-	-	-	-		
	Extraordinários (d)	-	-	-	-		
	Cancelados (e)	-150.756,00	-	-	-	-12.000,00	
Outras Operações (f)			-	-	-		
Total = a+b+c+d-e+/-f)		583.110,00	10.165,89	0,00	0,00	0,00	0,00

Quadro 07 - DESPESA TOTAL DO ÓRGÃO

Especificação	Despesa (R\$mil)	
	Empenhada	Paga
Modalidade de Licitação (I)	6.599.619,07	5.815.053,12
Convite		
Tomada de Preços		
Concorrência		
Pregão	9.200,00	9.200,00
Registro de Preços	4.122.690,92	3.426.807,53
Regime Diferenciado de Contratação		
Adesão a Registro de Preços	2.467.728,15	2.379.045,59
Chamamento Público		
Contratações Diretas (II)	333.787,00	265.977,46
Dispensa em razão do valor		
Dispensa	105.808,12	105.808,12
Inexigibilidade	227.978,88	160.169,34
Credenciamento		
Diárias (III)		
Convênios de Despesas (IV)		
Outras Despesas (V)	11.514.997,60	11.331.653,62
Despesa Total do Órgão (I+...+V)	18.448.403,67	17.412.684,20

Prefeitura Municipal de Rio Branco
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS

4. Convênios Executados no Exercício de 2021

Convênio Nº 01/2021 – Celebrado entre a Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS e o Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN e a Polícia Militar do Acre – PMAC

Objeto: Delegar competência ao Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/AC e a Polícia Militar do Acre – PMAC, com base no que preceitua o art. 25 da Lei Nº 9.503 de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro – CTB, para exercerem as atividades previstas no art. 24 do CTB, bem como nas demais leis aplicáveis à espécie e à Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, para exercer as atividades previstas no inciso V do art. 22 do CTB, com vistas a maior eficiência e à segurança para os usuários da via.

O valor repassado para esta Superintendência no exercício de 2021 foi de **R\$ 1.735.550,50** (dois milhões, quatrocentos e seis mil, quatrocentos e setenta e nove reais e cinquenta e dois centavos).

5. Considerações Finais

As demais informações, resultantes da execução orçamentária e financeira da Autarquia no Exercício de 2021, constam dos anexos e do Relatório Contábil, parte integrante da Prestação de Contas.

6. Resultados e Conclusões

As ações da Superintendencia resultaram na revitalização da sinalização vertical e horizontal de trânsito de vias e ciclofaixas e ciclovias, revitalização de faixas de pedestres e ainda na instalação ou substituição de placas de sinalização, beneficiando vias.

A gestão da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito – RBTRANS, se dedica cotidianamente na busca pela garantia da boa prestação do serviço e no atendimento ao público, estabelecendo parcerias, otimizando recursos e procurando fazer mais com menos.

Rio Branco-Acre, 31 de dezembro de 2021.

Anízio Cláudio Oliveira Alcântara
Superintendente – RBTRANS
Decreto nº 015/2021